

# BUSINESS & LIFE





# Minden terep hazai pálya

## Tisztelt Olvasó!

Ön a Suzuki Business & Life magazin első számát tartja kezében. Célunk nemcsak az, hogy a magazinon keresztül megismertessük Önnel a Suzuki autóit, motorjait és hajómotorjait, hanem az is, hogy átadjuk Önnek a „We are Suzuki” életérzést és gondolkodásmódot, amit mi a Suzukinál sajátunknak vallunk.

A Suzuki 1991 óta a magyar autó-, motor- és hajómotorpiac egyik vezető szereplője. A vállalat az elmúlt 24 év alatt számos tapasztalatot gyűjtött, melyeket minél hatékonyabban igyekszik kamatoztatni annak érdekében, hogy megbízható, korszerű és magas műszaki felszereltséggel rendelkező modellekkel várja vásárlóit. A Suzukinál a japán mérnöki precizitás és szakértelem magyar szakemberek munkája által valósul meg, így a Suzuki egyet jelent a tradícióval és a megbízhatósággal, legyen szó bármelyik termékről is. Büszkéek vagyunk rá, hogy Magyarországon az esztergomi gyárban három fontos Suzuki autómodellt is gyártanak: a Swiftet, az SX4 S-Crosst és az új Vitarát is.

Az évek során a Suzukinak védjegye lett a biztonság és a gazdaságosság. Ezek mellett a hagyományos értékek mellett a Suzuki az elegáns fiatalos vonalat képviseli, a vásárlóknak nem kell lemondaniuk a sportos külsőről a magas védelem érdekében. A modellek megegyeznek a kiváló ár-érték arányukban, illetve az alacsony meghibásodási rátájukban, így elmondható, hogy a Suzuki minden szempontból sikeresen szolgálja ki az ügyfelei igényeit.

Bízom benne, hogy ez a magazin segít Önt meggyőzni arról, hogy a Suzuki tökéletes választás minden élethelyzetben.

**Hársfalvi János**  
marketingvezető







# Életre való: Vitara

A Vitara első generációja 1988-ban indult el hódító útjára sportos, kompakt, háromajtós terepjáróként. Alvázkerettel, terepváltóval és négykerék-hajtással kezdte pályafutását, majd nagyméretű offroad-dá nőtt és a Grand Vitara nevet kapta. Most, negyed évszázaddal később a Suzuki visszatért a gyökereihez, és modern városi terepjáró formájában, ön-hordó karosszériával és választható négykerék- vagy elsőkerék-hajtással alkotta újjá a Vitarát. A modell különlegessége, hogy a világon egyedül Magyarországon, az esztergomi gyártósoron készül, és innen szállítják több mint 70 országba. Az autó 2015-ben 5\*-os minősítést szerzett az EURO NCAP töréstanstíjén.



Az új Vitara az SX4 S-Crosshoz hasonlóan 1,6 literes, 120 lóerős benzin- vagy dízelmotorral, ötsebességes manuális- (dízelmotor esetén hatse-

bességes manuális váltóval) vagy hatsebességes automata-váltóval és három felszereltségi szinttel (GL, GL+ és GLX) érhető el a kereskedésekben. A 18,5 centiméteres hasmagasság, a kagyló formájú motorháztető, a trapéz alakú vonalvezetés és már az alvázszinten is érvényesülő aerodinamikai kialakítás terepjárós jelleget kölcsönöznek az autónak, a modell külső megjelenését pedig a robosztus hűtőmaszk és a terepjárókra jellemző kialakítás teszi karakteressé.

A negyedik generációs Suzuki Vitara karosszériája 4175 milliméter hosszú, amelyhez 2500 milliméteres tengelytávolság tartozik. Szélessége 1775, magassága 1610 milliméter, csomagartója 375 literes. A modell formatervében felismerhetőek az előző modell jegyei, ugyanakkor korszerű és modern, a karosszéria arányai pedig a szabadidős képességeket szolgálják.

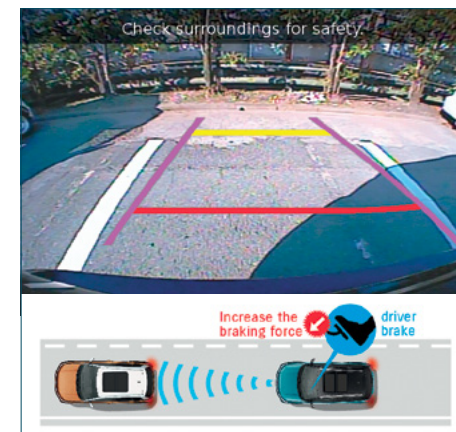


## Testreszabhatóság, dizájn

Elsőként a Vitara esetében érhető el a Suzuki által kínált eddigi legnagyobb, 14 féle, egy- és kéttónusú színekből álló választéka. A kétféle dizájn csomag (Városi és Terepjáró csomag) elemeinek, valamint a több színben rendelhető tartozékoknak köszönhetően az autó megjelenése testre szabható. Emellett a Suzuki kínálatában először elérhető energiatakarékos, innovatív LED tompított fényszórói és a nappali menetfény kék színű fényszóróburkolatai modernné teszik az autó megjelenését. A testreszabhatóságnak köszönhetően az autó tökéletes választás flottautónak is, hiszen nem mindegy, hogy milyen modell képviseli a céget. További újdonság a Bluetooth-kompatibilis és Mirrorlink funkcióval ellátott 7"-os multi-információs érintőképernyő, amelynek segítségével az okostelefon-csatlakozás, a navigáció, a tolatókamera és az audiorendszer is egyszerűen elérhető és könnyen kezelhető.

## ALLGRIP 4x4 technológia

Az autó stabil úttartását és biztonságosabb irányíthatóságát támogatja az S-Crossból már ismert ALLGRIP 4x4 technológia, a Suzuki saját fejlesztésű négykerék-hajtásrendszere. Az ALLGRIP használatakor a vezető a középkonzolon található forgókapcsoló lenyomásával és elfordításával négyféle üzemmód (auto, sport, snow, lock) közül választhatja ki az aktuális időjárási viszonyoknak és útfelületeknek legmegfelelőbb beállítást. A Sport fokozat biztosítja a dinamikus vezetéshez optimális nyomatékátvitelt, a gázpedál érzékenyebbé válik. A Snow fokozat használatával a csúszós, havas utakon az autó nagyobb tapadását érhetjük el, a Lock üzemmód pedig állandó nyomatékátvitelt biztosít minden kerékhez és lehetővé teszi az autó elindulását hóban, sárban vagy homokban. Az ALLGRIP lock üzemmódjából érhető el emellett a lejtmenetvezérlő, amelynek esetében az autó a pedálok érintése nélkül, önmagát fékezve segíti a meredek lejtőkről történő könnyebb és biztonságosabb lehajtatást.



## Aktív biztonsági rendszerek

Több vezetéstámogató rendszer is a Vitarában található meg elsőként a Suzuki modelljei közül. Ilyen megoldás a hűtőmaszk mögé szerelt radarrendszeren alapuló automatikus vészfék asszisztens (RBS), amely potenciális veszélyhelyzetben hang- és műszerfali jelzéssel figyelmezteti a vezetőt, és fékezési segédletet nyújt. Amennyiben a vezető a jelzések ellenére sem avatkozik be, a rendszer automatikusan aktiválja a fékeket, hogy előse-

gítse az ütközés elkerülését, vagy annak bekövetkezésekor enyhítse a baleset és az abból származó károk súlyosságát. A beépített radarrendszer működésén alapul az adaptív tempomat (ACC) is, amely észleli az autó előtt haladó járművet és felveszi annak sebességét. A gyorsulásvezérlés mellett a funkció előnye, hogy a követési távolság módosítható, így mindig az adott úttípusnak (autópálya, főút) megfelelő beállítások támogatják a biztonságos közlekedést.

## Passzív biztonsági megoldások

A könnyű karosszéria kialakítása a Vitara esetében is a Suzuki Total Effective Control Technology (TECT) alkalmazásával történt, mely nagy előnye, hogy a karosszéria mérsékli a sérülések lehetőségét egy esetleges ütközésnél a felszabaduló energia elnyelésével és a gépjármű tömegének csökkentésével. A további passzív biztonsági megoldások között alapértelmezett a 7 légszák és a kiegészítő utasbiztonsági rendszer (SRS), beleértve a térd légszákot és az öv előfeszítőket a hátsó-külső üléspozíciókban. A további fejlett biztonsági funkciók, mint a blokkolásgátló (ABS), az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) az alapfelszereltség részét képezik.





# Suzuki flotta

## Minden üzleti igényt kiszolgál



A Suzuki nemcsak magánszemélyeknek, vállalatoknak is kitűnő választás. Az autósárlóknak nem kell kompromisszumot kötniük: a modellek ötvözik a biztonságot, a gazdaságosságot és magas műszaki tartalommal rendelkeznek. Emellett a Suzuki régóta ismeretes arról, hogy az autók meghibásodási aránya rendkívül alacsony, a márka széles körű márkakereskedői és szervizhálózata pedig lehetővé teszi az alkatrészek gyors és szakzerű beszerzését, így a Suzuki minden szempontból sikeresen szolgálja ki ügyfelei üzleti elvárásait.

A különböző üzleti igényekre más-más modelleket ajánlunk, de abban mindegyik autó megegyezik, hogy a praktikum és az innováció jegyében készülnek. Az autók könnyen és kedvező feltételekkel jutnak el ügyfeleinkhez, az ország legkiterjedtebb kereskedői és szervizhálózata pedig lehetővé teszi az egyszerű és gyors alkatrész-utánpótlást.

Az ügyfél igényeitől függően különböző modelleket javasolunk flottaautónak. Az SX4 S-Cross előnye az ALLGRIP illetve a bővíthető csomagter, a Swift pedig egy megbízható, 5\*-os töréstartással rendelkező városi kisautó. Terepre a legextrémebb utakon és időjárási körülmények között is megbízható Suzuki Jimnyt ajánljuk, a Vitara pedig a legújabb, adaptív tempomattal, automatikus vészfék asszisztenssel és a lejtmenetvezérlővel ellátott városi terepjáró. Az év folyamán várhatóan még egy modellel, a Celerioval bővül majd a Suzuki flottakínálata, mely 254 literes belső csomagterével és háromhengeres eco benzínmotorjával várja majd a vásárlókat.



Swift, Swift Sport

► A Suzuki Swift Magyarország egyik legkedveltebb autója, nem véletlenül: az akár 136 lóerős (Sport Swift), 5\*-os töréstartással rendelkező városi kisautó tempomattal, ülésfűtéssel és ABS-sel egyszerre kényelmes, biztonságos és sportos. A Swift Sportot optikai tuningjával, 17 colos kerekeivel, exkluzív kárpitozású első sportüléseivel és sportkormányával pedig azoknak ajánljuk, akik még sportosabb élményre vágynak.



Jimny

► A tágas, egyedülállóan magas belső térrel rendelkező Jimny született terepjáró kiemelkedő terepszögekkel és gázlómélységgel valamint keskeny nyomtávval. A számtalan aktív és passzív biztonsági berendezéssel felszerelt autótörténeti legenda megbízható a legextrémebb utakon és a legzordabb időjárási körülmények között is a négyhengeres, 1.3 literes, 16 szelepes, 81 lóerős, DOHC motorjával.



SX4 S-Cross

► A tágas, mégis kompakt SX4 S-Cross megnövekedett teljesítményt, sokoldalú felhasználhatóságot és innovatív műszaki megoldásokat biztosít vezetőjének. Az S-Crossban debütált a Suzuki saját fejlesztésű, négykerék-meghajtásos technológiája, az ALLGRIP, ami az autó stabilitását és biztonságosabb irányíthatóságát támogatja. A modell egy magasabb kategóriában bizonyít, miközben tovább viszi a korábbi tradicionális előnyöket is.



Vitara

► A Vitara számos műszaki újítást tartalmaz, melyek növelik a vezetési élmény színvonalát. Az adaptív tempomat, az automatikus vészfék asszisztens és a lejtmenetvezérlő biztonságosabbá teszik a vezetést. Az autó emellett nagy népszerűségnek örvend a testre szabható dizájn miatt is, aminek köszönhetően minden cég a saját arculatának megfelelő külsőt választhat flottaautójának.



Kapucnis Vitara gyapjúkabát

Kanji stílusú Vitara óra

Fekete vízálló team dzseki

## Kitűnő ajándékötletek SUZUKI tulajdonosoknak

A Suzuki életérzéshez nem csak az autó, motor, hajtómotor tartozik hozzá, de a stílusos suzukis kiegészítők is! A Suzukinál lehetőség van beszerezni a járművekhez tartozó saját márkás alapkiegészítőket is, mint kulcstartót, szélzdszekit, motoros kabátot, illetve sok más olyan tárgyat, amely a Suzuki márká iránt elkötelezetteknek még intenzívebbé tehetik a „Way of life” életérzést! A saját márkás termékek azon kívül, hogy a vállalat filozófiáját hordozzák, garanciát adnak a minőségre: a termékek strapabíró, magas minőségű alapanyagokból készülnek, így ebben is tökéletesen illenek a Suzuki járműveihez.



Rally sapka



Vitara bicska



Hátizsák



Esernyő

Ogio laptoptáska



Napszemüveg



Bélelt Vitara kabát



# FLOTTA AJÁNLAT

Minden üzleti igényt kiszolgál



## Suzuki Vitara

A Suzuki legújabb slágere a Vitara, melyben az adaptív tempomat, az automatikus vészfék asszisztens és a lejtmenetvezérlő teszik biztonságosabbá a vezetési élményt.



## Suzuki Swift / Suzuki Swift Sport

A Suzuki Swift egyszerre biztonságos és sportos, remek városi kisautó tempomattal, ülésfűtéssel és USB-csatlakozással.



## Suzuki Jimny

A magas belső térrel rendelkező Jimny tökéletes terepjáró a négyhengeres, 1.3 literes, 16 szelepes, 81 lóerős, DOHC motorjával.



## Suzuki SX4 S-Cross

Az S-Crossban debütált a Suzuki saját fejlesztésű, négykerék-meghajtásos technológiája, az ALLGRIP.





# Litkey Farkas A vitorlázás nagyágyúja

Vitorlázásban már bizonyított, de a motorozás vagy az autózás szabadságát is ugyanúgy élvezi? Motorozni nem szoktam, viszont mopedeket próbáltam már, azok nagyon tetszettek. Az autózásnál a legfontosabb szempont számomra nem a szabadság, hanem az, hogy kényelmes, gazdaságos autóm legyen, amiben szívesen eltöl-

ni, ami folyamatos gyakorlást, készenlélet tudott biztosítani. A Kékszalag előtt még vár ránk egy Soling világbajnokság májusban, ez a verseny is hozzájárul ahhoz, hogy minél felkészültebben tudjunk a Balatonon indulni. Mik a fő szempontjai a csapattervezésnél? Természetesen nagy érték a szakmai háttere a csapattá-

zés hazatérni a Balatonhoz. A DAT Regattán a résztvevők versenykörülmények között próbálhatják ki a vitorlázást. Mi az első dolog, amire felhívna egy laikus, nem tapasztalt résztvevő figyelmét ebben a helyzetben? Az első és legfontosabb dolog, hogy versenyhelyzetben teljesen mások a hajón a viszonyok. A kapitány utasítása-

a vízen. A naptej elengedhetetlen kellék, illetve azt szoktam javasolni, hogy mindenki világos, kényelmes öltözetet és sapkát válasszon magának. Milyen tulajdonságok elengedhetetlenek ahhoz, hogy valaki jó vitorlázó legyen? Gyakorlatilag azok a tulajdonságok, amik a legtöbb sportághoz szükségesek. A kitartás, a már előbb említett jó nyomástűrés, a fájdalomtűrés, a jó állóképesség nagyon fontosak, illetve a sportág szeretete is, hiszen könnyebb úgy bírni a nehéz edzéseket, ha valaki szereti, amit csinál. Mit gondol a következő generációról? Jó a vitorlázó-utánpótlás? Igen, én nagyon erősnek látom az utánpótlást. A felnőttek közül Berecz Zsombort tudnám kiemelni, illetve a fiatalabb korosztályból a Vadnai fivérek, de a legfiatalabbak között is vannak ígéretes tehetségek, mint például Jeney Máté.

Milyen tanácsa lenne egy fiatal, kezdő vitorlázó számára? Szeresse, amit csinál, anélkül gyakorlatilag lehetetlen sikereket elérni. Illetve vannak remek, megfizethető vitorlás táborok, ahol magas szintű szakmai munka folyik, ezeket mindenképpen érdemes felkeresni. Köthető-e bármilyen élménye a Suzukihoz? Két élményem is köthető a Suzukihoz: régebben volt egy Swift cégautónk, amit nagyon



tök hosszabb időt is. Tizenegyszeres Kékszalag-nyertesként hogyan készül az idei versenyre? Igyekszünk egy olyan versenyképes hajót kialakítani, ami esélyes lehet a végső győzelemre, illetve egy nagyon profi, felkészült csapattal várjuk a közelgő Kékszalagot. Szerencsére télen volt alkalmam Olaszországban vitorláz-

goknak, de az is elengedhetetlen, hogy jól érezzük magunkat egymás társaságában. A Kékszalagnál olykor 10 órára is össze van zárva a csapat, ezért fontos a jó nyomástűrés és stresszkezelés. Hol vitorlázik szívesebben, tengeren vagy a Balatonon? Mindenhol. Olaszországban nagyon jó volt a tengeren vitorlázni, viszont mindig jó ér-

it minden esetben követni kell, akkor is, ha azzal nem értünk egyet, illetve nagyon fontos, hogy megfelelően védjük magunkat a naptól, mivel a nap ereje megduplázódik

szerettünk, sportos volt és kényelmes, illetve a Suzuki hajómotorokkal is volt már szerencsém találkozni, és nagyon jó a tapasztalatom velük, rászólgálnak a jó hírnevükre.



## Budapest Motor Fesztivál 2015

Idén a Suzuki bemutatta az új modelljeit a Budapest Motor Kiállításon, ami március 20. és 22. között került megrendezésre 300 m<sup>2</sup>-en a Hungexpo városközpontban. A Suzuki legfőbb célja, hogy a motorozást egyre jobban népszerűsítse, és hogy minél több célcsoporthoz juttassa el motorkerékhöz mint harmincezer látogató érkezett a világ minden tájáról, akiknek lehetőségük volt megtekinteni a Suzuki új modelljét. Ezen kívül találkozhattak a Suzuki által támogatott Suzuki Toth Team motocross versenyzőivel, Pergel Márkkal és Szőke Márkkal is. Bemutatásra került a Suzuki új robogója az Új Address 110, aminek

az egyedülállósága a gazdaságosságából és a praktikumából ered. A bemutató egyik legnagyobb sikere pedig az Új GSX-S1000 és az Új GSX-S1000F naked-sport testvérpár volt, mely erőforrását a GSX-R1000-tól örökölte, amely teljesen új családtagja lett a Suzukinak. Ezen felül megújult a méltán népszerű Bandit túramotor, a Suzuki Bandit 1250S ABS, ami most még stílusosabb és kényelmesebb. Az új GSX-R1000 ABS több mint tökéletes, mert blokkolásgátló rendszerrel is ellátták. Az új megjelenésével ütősebb lett a kategóriájában egyedülálló V-Strom 650XT ABS túraenduró is, az Inazuma 250F-et pedig még elődjénél is sportosabbra szabták.

## A Suzuki hajómotorok

A Suzuki 1965-ben készítette el az első hajómotorját. Az azóta eltelt fél évszázadban a vállalat nagy utat járt be, a népszerűségének és a Suzuki páratlan erőforrásainak köszönhetően a Marine üzletág 2014-ben értékesítette a hárommilliomodik legyártott hajómotorját. A Suzuki mérnökei maguk is lelkes hajósok, akik minden idejüket annak szentelik, hogy az üzemanyag-hatékony, fejlett technológián alapuló hajómotorokat tökélyre fejlesszék, annak érdekében, hogy a Suzuki hajómotorok tulajdonosai minél több időt tölthessenek kényelemben és biztonságban a vizeken. A fejlesztéseknek és a piacon egyedülálló innovatív megoldásoknak köszönhetően a Suzuki hajómotorok kiválóan ötvözik a környezettudatosságot, a hatékonyságot és a teljesítményt, stabil helyet biztosítva ezzel a világhírű márkának az ipar élvonalában. A könnyű, hordozható DF2.5-től a legerősebb DF300AP-ig a Suzuki minden igényre és stílusra megfelelő hajómotort kínál. A vállalat immár a nyolcadik innovációs díjat vehette át 2014-ben hajómotorjaiért; a kimagas-



ló eredmény jelzi, hogy a Suzuki élén jár a világ gyártói között. A Suzuki Marine Magyarországon is ezt a professzionális szemléletet képviseli márkakereske-

dőin keresztül, akik készséggel állnak az ügyfelek és a hajózást kedvelő hazai nagyközönség szolgálatára a tavainkon és a folyóinkon egyaránt.



## Suzuki Vitara 1.6D 4WD (2015) teszt -

# CSÚCSRA TÖRŐ

RÓLUNK ÍRTÁK:

RÉSZLET A CIKKBŐL

Érintőképernyős navigációs rendszer, távolságtartó tempomat, LED-es fényszóró, tolatókamera – ilyen extrák mellett a Suzuki eddig még egyszer sem juthatott eszünkbe. Most viszont a Vitara igyekszik bebizonyítani, hogy ideje másként gondolni a márkára.

Az új Vitara belépője kiválóra sikeredett. Az SX4 S-Cross testvérmodelljének létrehozásánál nem elégedtek meg a tervezők annyival, hogy terepesebb hangulatú stílussal ruházták fel a nem is olyan kis crossvert. Az alapkonceptiót rengeteg helyen továbbfejlesztették, saját innovációjukat pedig új, eddig még nem látott felszerelésekkel gazdagították.

A modell kvalitásairól sokat elárul, hogy a beszállóként tisztelhető elsőkerék-hajtású, benzines 1,6-os példány összehasonlító tesztünkben azon a területen múlta felül a Dacia Dustert, amelyben a román konkurens a legjobb volt: az ár-érték arányban. A modell szebb kivitelezése, jobb extrái és ügyesebb megoldásai a valamivel magasabb árcédula ellenére is abszolút érvényesülnek.

A crossover kategória költségvetésként ideális családi választás. A Vitara méretei parkolásnál kimondottan jól jönnek, belül mégis egy kategóriával nagyobb autóban érezzük magunkat. Ennek oka a jó térkihasználásban és a szélességben gyökeredzik: a karosszéria felfelé haladva sem szűkül be, így a válltér, valamint a fejtér szelvényében nagyobb lehet, mint mondjuk egy Opel Mokka esetében.

Az új navigációs rendszer felbontása és megjelenítése szép, a reakciói pedig gyorsak. A kezelhetőség teljesen rendben lenne, igaz, a manapság divatos érintőgombok helyett jobban örülnék a viszszafelelő gomboknak. Ennek ellenére az új egység így is a kategória átlaga felett



teljesít tudás tekintetében. A ráfutásra való figyelmeztetéssel ellátott távolságtartó tempomat jelenléte arról tanúskodik, hogy a Suzuki ügyesen tartja a lépést a korrallal.

A Vitara jött, látott és ezúttal is meggyőzött minket. A családbarát kis crossover épp jó helyekről vesz ki, hogy kedvező maradjon, ugyanakkor fontos kvalitások terén nagyon odateszi magát. A fejlettebb vezetéstámogató és biztonságfokozó extrák megjelenése üdítő színfolt, épp úgy, mint személyre szabhatóság fokozása, legyen szó a műszerfal betéteinek színéről vagy éppen a kétszínű tetőről. Büszkéek lehet a hazai gyártású termékekre, és most már tényleg ideje kicsit másképp gondolni a Suzukira.”

Forrás: www.autopult.hu



Fotó: www.autopult.hu



### 150 Swiftet adott át az ORFK-nak a Magyar Suzuki Zrt.

150 Suzuki Swiftet adott át az Országos Rendőr-főkapitányságnak a Magyar Suzuki Zrt. 2015 februárjában a budaörsi Suzuki Világban. Az átadáson a Rendőr-főkapitányság részéről jelen volt Kovács István r. dandártábornok, valamint Takayuki Iguchi, a Magyar Suzuki Zrt. kereskedelmi operatív igazgatója.

Az idei nem az első együttműködés volt a Suzuki és az Országos Rendőr-főkapitányság között, a szervezet korábban Grand Vitarákat és régebbi típusú Swifteteket is nagy megelégedéssel mellett használt. Takayuki Iguchi, a Magyar Suzuki Zrt. kereskedelmi operatív igazgatója kiemelte, büszke arra, hogy egy olyan jelentős szervezet, mint az Országos Rendőr-főkapitányság a Suzuki Swiftet választotta.



### Átvette nyereségautóját a Rising Star győztese

Ünnepélyes keretek között vette át 2015 márciusában nyereségautóját a TV2 Rising Star című tehetségkutató műsorának győztese, Várhegyi Lucas Palmira és a közönségzavazás résztvevői közül kisorsolt nyertes, Guba Sóczi Máté. A modelleket a Magyar Suzuki Zrt. mint a hazai könnyűzenei élet iránt elkötelezett autógyártó ajánlotta fel a műsor legtehetségesebb énekeseinek és a közönségzavazás nyertesének. Palmira díja egy négykerékű hajtású, benzínmotoros, GLX felszereltségű Suzuki SX4 S-Cross, míg Máté nyeresége egy szintén benzínmotoros GL+ felszereltségű modell volt.

### Suzuki – ViaDAL

2012 őszén hagyományteremtő céllal debütált a Suzuki viaDAL, a Magyar Suzuki Zrt. által indított, magyar zenekaroknak és előadóknak szóló Facebook párbaj és szponzorációs program. A verseny keretében hetente egy-egy zenekar párbajozott egymással a rajongói szavazatokért, és a győztesek egymillió forintos klipforgatóst nyertek. A Suzuki azóta is büszkén adja nevét a viaDALhoz, 2014-ben



6 nyertes forgathatót klipet a Suzuki segítségével, illetve 2015 januárjában az Akvárium klubban került megrendezésre a Suzuki ViaDAL Live koncert, melynek fellépői a 2014-es viaDAL-reper-tóárjából kerültek ki. A versenyen több

olyan neves hazai zenekar nyert klipforgatósi lehetőséget, mint az Intim Torna Illegál, az Ocho Macho, a Kiscsillag, vagy a Leander Rising. A viaDAL mostanra annyira népszerű lett, hogy idén kiadásra került a Suzuki viaDAL Crossover lemez is, melyen 12 előadó 6 közös száma szerepel, valamint két vidéki állomáson, Veszprémben és Pécsen is nagyszabású koncert keretében ismerhette meg a közönség a Suzuki

viaDAL életérzést. A Magyar Suzuki Zrt. elhivatott a magyar minőségi könnyűzene iránt, és örül annak, hogy a népszerű hazai előadókat felvonultató viaDAL elnevezésű sorozat a tapasztalatok szerint nagy rajongótáborokat mozgósít.

Magyar győzelemmel ért véget a Puskás-Suzuki Kupa labdarúgó-utánpótlástornaja. A Magyar Suzuki Zrt. a 2008-as indulás óta támogatja a Puskás-Suzuki kupát, melyet nyolcadik alkalommal rendeztek meg 2015. április 2. és 6. között Felcsúton. A négy külföldi és két hazai csapat részvételével megrendezett mérkőzésen a Budapest Honvéd győzött. A Puskás-Suzuki Kupa támogatása összhangban áll a Magyar Suzuki vállalati filozófiájával: a szisztematikus munka szeretetét, a felelősségvállalást, a dinamikus életszemléletet és az egészséges életmódot testesíti meg.



### A jövő autói a genfi autósalonon

A Suzuki idén márciusban két tanulmányautó világpremierjét tartotta a genfi autósalonon: Az iK-2 és az iM-4 saját kategóriáik megújítói lehetnek. Az iK-2 és az iM-4 modellek eltérő megközelítés jegyében születtek, ám a környezettudatos kialakításban és a sokféleségben mindkét autó megegyezik. Az iK-2 modellt magas szintű kényelem, irányíthatóság, vezetési tulajdonságok, valamint üzemanyag-hatékonyság jellemzi, tartalmaz minden készséget, amit egy ekkora autótól elvárhatunk. Az iM-4 tanulmányautó nagy hangsúlyt helyez a képességek és az élmények kiterjesztésére a kompakt járművek körében.





A hét légszák frontális és oldalirányú ütközéseknél védi az autó utasait.



A TECT-nek köszönhetően ütközés esetén a karosszéria mérsékli a sérülések lehetőségét

# VITARA:

## Biztonságból csillagos 5-ös!

A kompakt városi terepjáró közül elsőként a Suzuki Vitara ért el ötcillagos összerértékelést az Euro NCAP 2015-ös töréstartesztjén. Az autó a töréstarteszt pontszámai alapján kategóriájának legbiztonságosabb modelljei közé tartozik, köszönhetően az innovatív aktív és passzív biztonsági rendszereinek. Az Euro NCAP azért hozta

létre öt csillag alapú osztályozási rendszerét, hogy a vásárlók könnyebben össze tudják hasonlítani a különböző autómódelleket biztonsági szempontból, és ez alapján az igényeiknek legmegfelelőbb modellt választhassák. A tesztek leegyszerűsített módon modelleznek olyan baleseteket, amik a valóságban súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnának.

Az EURO NCAP az autókat négy aspektusból vizsgálja; a gyermekbiztonság, gyalogosvédelem, utasvédelem, és biztonsági segédrendszerek szempontjából. Bár számos autómódellet kap tesztelésre az EURO NCAP, csak a legnépszerűbbeket és legérdekesebbeket teszteli. Az Euro NCAP tesztjén a Suzuki legújabb modellje volt az első olyan városi terepjáró, ami mind a négy vizsgált területen nagyon magas értékeket ért el, így a kiemelkedő biztonságot öt csillaggal értékelte az Euro NCAP. A legmagasabb osztályozást azok az autók kaphatják meg, amelyek a lehető legbiztonságosabbak mind az autóban ülők, mind pedig a gyalogosok szempontjából, jó ütközésvédelemmel és balesetelkerülő technológiával rendelkeznek. Mivel az Euro NCAP tesz-

teket folyamatosan frissítik és szigorítják, ezért különös értékkel bír ez az osztályozás a Vitara esetében, hiszen ez azt jelenti, hogy az eddigi legszigorúbb teszteken sikerült a legjobban bizonyítani. A Vitara esetében a felnőtt utazók védelme 89%-os, a gyermek utasok védelme 85%-os, a gyalogosok védelme 76 %-os, míg a biztonsági segédrendszerek 75%-os értékelést kapott a teszteken. Ezek a kiemelkedő eredmények több olyan aktív és passzív biztonsági rendszernek köszönhetőek, amik előre érzékelik a veszélyes helyzeteket, és magas szintű védelmet biztosítva, gyorsan reagálnak rájuk. A Vitara esetében nemcsak a beépített technológiáknál, hanem az autó kialakításánál is figyelembe vették a tervezők a biztonsági szempontokat.

A nagy szilárdságú acél használata révén a Suzuki könnyű, rendkívül törésbiztos, emellett pedig a motorházfedél alakja és a motorház tetejének új struktúrái, az ablaktörlők és a lökhárítók is az ütközési energia elnyelését, és ezzel a sérülések mérséklését szolgálják. Az egyik legfontosabb a passzív védelmi rendszerek közül a TECT (Total Effective Control Technology), aminek lényege az ütközés során felszabaduló energia elnyelésén és a gépjármű tömegének csökkentésén alapul, ennek köszönhetően pedig kiemelkedő védelmet biztosít. Ezen kívül a beépített hét légszák a frontális és oldalirányú ütközéseknél védi az autó utasait.

A Vitara aktív biztonsági rendszerei közül különleges védelmet biztosít a radáros féktámogató rendszer (RBS), amely észleli, ha ütközésveszély áll fent az autó és az előtte haladó jármű között, és erre

a vezetőt hang- és műszerfali jelzéssel figyelmezteti. Amennyiben a vezető a figyelmeztetések ellenére sem fékezik, és az ütközés veszélye tovább nő, a rendszer automatikusan aktiválja a fékasszisztenszt a baleset megelőzése illetve a károk mérséklésének érdekében. Mindezekon kívül az új Vitara a Suzuki első európai modellje, amelyet lejtmenetvezérlővel láttak el. A jármű a LOCK üzemmódban automatikusan fékezik, amikor meredek lejtőn állandó sebességgel halad lefelé. Az Euro NCAP tesztek jól tükrözik, hogy egy autó hogyan teljesít balesetveszélyben, de a csillagok számát az is befolyásolja, hogy milyen biztonsági berendezéseket kínál a gyártó a különböző piacokon. A Vitara esetében az öt csillag nemcsak azt jelenti, hogy az autó kiemelkedően biztonságos, hanem azt is, hogy ezek a biztonsági berendezések elérhetőek a modellekben Európa egész területén.



Az autó térdlégszakkal és öv előfeszítővel rendelkezik a hátsó-külső üléspozíciókban.





[www.suzuki.hu](http://www.suzuki.hu)

**Magyar Suzuki Zrt.**

2500 Esztergom, Schweidel József utca 52/a, Tel.: 1 236 7577

Ha kérdése, észrevétele van a Suzuki termékeivel, szolgáltatásaival kapcsolatban,  
hívja a +36 1 236 7577-es telefonszámot munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között,  
vagy küldjön e-mailt az [ugyfelszolgalat@suzuki.hu](mailto:ugyfelszolgalat@suzuki.hu) címre.

A Suzuki flottatermékeivel kapcsolatban, kérjük érdeklődjön a [flotta@suzuki.hu](mailto:flotta@suzuki.hu) címen.

IMPRESSZUM

A Suzuki és a PR Agent megbízásából készítette a Budapest P.R. Kft.

Grafika: Simsay Csongor | projektmenedzsmet: Fülöp Anita | ügyvezető igazgató: Pölöskei Gábor.