

BUSINESS & LIFE



Way of Life!

We are Suzuki



Tisztelt Olvasó!

Örömmel mutatjuk be magazinunk legújabb számát, amelynek célja, hogy kalandra hívjuk Önt: lapunkban főszerepet kapnak modelljeink, rendezvényeink, a kikapcsolódás és egyéb érdekességek a Suzuki világából.

A We Are Suzuki azt jelenti, hogy a különböző termékkategóriáinkat együttesen jelenítjük meg. Nálunk tökéletesen harmonizál egymással a három terület, így rendezvényeinken is általában autóinkat, motorkerékpárjainkat és hajómotorjainkat egyszerre tekintheti meg.

A vezetés élményét a bizalom teszi felhőtlené: Esztergomban készülő modelljeink 5 csillagos eredménnyel teljesítették az Euro NCAP szigorított töréstartesztjét. Autóink olyan innovatív vezetéstámogató megoldásokkal felszereltek, amelyek egyszerre szolgálják az utasok védelmét, valamint a vezetési élmény maximalizálását. Bármerre is vigyen utunk, megnyugtató érzés tudni, hogy járművünket magas fokú megbízhatóság és alacsony üzemanyag-fogyasztás jellemzi, amelyek évtizedek óta a Suzuki tradicionális ismertetőjegyei.

Büszkék vagyunk arra, hogy modelljeink nemcsak műszaki tartalmukban, de megjelenésükben is lenyűgözőek, gondoljon a fürge Swift Sportra vagy a robosztus Vitarára, melynek sportos változata, a Vitara S még karakteresebb külsővel és megnövekedett teljesítménnyel rendelkezik.

Megtiszteltetés számunkra, hogy ennyien felismerték autóink értékeit és választották a Suzukit, nemcsak lakossági, hanem a flottavásárlók körében is. Ennek köszönhetően 2016 első negyedévében piacvezető márka vagyunk Magyarországon. A sikerhez jelentősen hozzájárult az SUV szegmens abszolút győztese, legnépszerűbb modellünk, a Vitara. Bízunk benne, hamarosan Önt is elégedett ügyfeleink között köszönhetjük.

Hársfalvi János
marketingmanager





Sikeres visszatérés

Újra élen a Suzuki

Ismét a Suzuki autóiból fogy a legtöbb Magyarországon. A piaci első-ség visszaszerzésében döntő szerepe van a Vitara átütő sikerének és a kiemelkedő márkakereskedő-hálózatnak.

Krisztián Róbert, a Magyar Suzuki Zrt. operatív igazgatója 10 százalékos feletti piaci részesedést tűzött ki célul, és a visszatérést a márkák rangsorában az első helyre. 2016 első negyedévére ez a cél megvalósult: 2247 eladott autóval és 11,4 százalékos részesedéssel a Suzuki újra az élen áll! Az értékesítések folyamatos bővülésével a 2015 első három hónapjában eladott 1203 autót szinte megduplázták a Suzuki kereskedőhálózata az idei első negyedévben. Csak a Vitarából 1660 darabot helyeztek forgalomba. A Vitara egyeduralmú kategóriájában, kevés példa van hasonló dominanciára. Az idei első negyedévben a szabadidő-autók szegmenséből, benne a Dacia Dustertől a Porsche Cayenne-ig, 27,6 százalékos jutott az esztergomi SUV-ra a Datahouse adatai szerint.

A Suzuki márkakereskedő-hálózata azért volt képes visszaszerezni az első-séget, mert a Vitara nincs egyedül. A piacvezető szerephez kellett a többi modell jó teljesítménye is. A kisautók mezőnyében a Swift vezet, a páratlanul takarékos Celerio is hozzájárult a sikerekhez, ahogy az SX4 S-Cross is. A városi terepjárók iránti kereslet egyértelművé teszi, hogy a Vitarával új vevőkört nyert meg a márka, nem az S-Cross rovására száguld a kisebbik crossover.

Az átgondolt modellfejlesztési stratégia, az ügyfelekhez közel, magas színvonalon működő márkakereskedő-hálózat, a következetes márkáépítés és a flottaértékesítés eredményei alapján a Suzuki továbbra is meghatározó a magyar autópiacra. Suzuki szemmel az idei év különösen kecsegtető újdonságokat tartogat. A Baleno vadonatúj ferdehátú modell, amely fogyasztásával a kisautóknak is példát mutat, jön továbbá a továbbfejlesztett SX4 S-Cross. Bevezetésük jó esély a növekedés fenntartására.

Új személyautó-eladások Magyarországon, 2016. I. negyedév

Az új személygépjármű forgalombahelyezések belügyminisztériumi adatai alapján a Suzuki magasan, 11,41%-os piaci részesedéssel vezet a magyar autós piacot az idei első negyedévi értékesítéseket tekintve. Kicsivel több mint 200 autóval lemaradva, a második helyen zárt az Opel, de még 10% feletti piaci részesedéssel. A Skoda és Ford között elhanyagolható, 41 gépjárműnyi különbség figyelhető meg a cseh javára, így a Skoda harmadik, a Ford negyedik helyezett. Az első öt vezető márká rangsorát a Volkswagen zárja, 1578 db értékesítéssel, mely 8,02%-os piaci részesedést jelent a németeknek.

Keszthellyel folytatódott a hálózatbővítés

Február óta a Suzuki 76 márkakereskedéssel szolgálja ki flotta-ügyfeleit és a magánvásárlókat Magyarországon. Az új értékesítési és szervizpont Keszthelyen nyílt, a szalont a Gadácsi-csoport létesítette többmárkás telephelyén. Az elmúlt három évben

a Suzuki országszerte bővítette partnerei körét. A hálózatfejlesztés részeként Egerben, Esztergomban, Fótton, Szolnokon, Tatabányán, Törökbálinton valamint a fővárosban is új autószerelő nyílt. 76 egységgel a Suzuki márkakereskedői szervezete a legszélesebb az országban, így sehol nem kell aránytalanul messzire utazniuk ügyfeleinknek a legközelebbi szalonig és márkaszervizig.



Bemutató:

Új Baleno

csak a név azonos



Indiai sikerét követően, az idei Genfi Autószalonon Európának is bemutatkozott az új Suzuki Baleno. A minden elemében újratervezett autó csupán nevében emlékeztet a régi modellre.

A Suzuki az ideális csapott hátú létrehozását tűzte ki célul a Baleno megalkotásával, a kompakt autók által nyújtott szolgáltatások legmagasabb szintre emelésével. Az új modellben érezhetjük a kifinomult elegancia, a tágas terek, va-

lamint a kiváló vezetési élmény harmonikus találkozását. A Suzukinak több mint hatvan évnyi tapasztalat áll rendelkezésére kompakt autók gyártásában. A jól bevált kategória új korszakának nyitányaként született meg a Baleno, melynek tervezési

fázisában a sikermodell Swift és a méreteihez képest bámulatos belső helykínálattal büszkélkedő Celerio fejlesztése során szerzett tudására is támaszkodhatott.

A Baleno mérnökei a karosszériaelemek minden milliméterét gondosan megtervezték, hogy a stílusos formaterv ne mehesse a beltér rovására. A végeredmény magáért beszél: az okos megoldások következtében a Baleno nem csupán kényelmes, de kategóriaelső utas- és csomagteret biztosít. A siker egyik kulcsa a Suzuki új generációs platformja, amely négy méternél rövidebb karosszériában tesz lehetővé lenyűgöző helykihasználást.

A súlycsökkentés, a biztonság és a teljesítménynövelés égíse alatt kifejlesztett platformon kívül a Suzuki két új műszaki megoldást vonultat fel a Balenóban: a nagy üzemanyag-hatékony-

mény és üzemanyag-felhasználás között. Az 1.2-es Dualjet mindössze 98 g szén-dioxidot bocsát a levegőbe kilométerenként, mely a legjobb érték ebben a kategóriában.

Az SHVS enyhe hibrid hajtás, mely a másik forradalmi újítás, integrált villanymotor-generátort használ, ami indításkor és gyorsításkor támogatja a benzinmotort, továbbá a regeneratív fékezés során energiát termel. Az energiát az ülés alatt elhelyezett kompakt, nagy teljesítményű lítiumion-akkumulátor tárolja. Az SHVS rendszer 6,2 kg-os súlya elhanyagolható többlet ahhoz képest, hogy közreműködésével mennyi erőtartalékot képes megspórolni a motor.

A kategóriaelső helykínálat és károsanyag-kibocsátási adatok mellett a Baleno olyan hatékony biztonsági rendszerekkel büszkélkedik, mely gyakran csak a luxusautók kiváltsága. Ezek egyi-

ságot biztosító SHVS enyhe hibridhajtást és nagy teljesítményű Boosterjet turbómotort.

A sportos Vitará S 1.4 literes 140 lóerős erőforrása után a Baleno a második modell, amelyben a Suzuki az új Boosterjet technológiát alkalmazza. Az 1.0 literes Boosterjet új fejlesztésű, közvetlen befecskendezésű, rendkívül nyomatékos turbómotor gazdaságos üzemanyag-fogyasztást és fantasztikus vezetési élményt nyújt.

A Baleno motorházteteje alatt az új 1.2 literes Dualjet motor is elérhető. A kettős befecskendezésű benzinmotor emelt égéshatékonyságának köszönhetően kiváló egyensúlyt teremt teljesít-

ke a Vitarában is megtalálható automatikus vészfék asszisztens (RBS). Az RBS figyeli az autó előtt haladó járművet, és potenciális veszélyhelyzetben figyelmeztet, valamint fékezési támogatást nyújt. Amennyiben a vezető a jelzések ellenére sem avatkozik be, a rendszer automatikusan aktiválja a fékeket, hogy elősegítse az ütközés elkerülését, vagy annak bekövetkezésekor enyhítse a bal- eset és az abból származó károk súlyosságát.

A divatos Baleno piacra dobásával a Suzuki nem tér el attól az iránytól, amelyet az új Vitarával elkezdett: a kor technológiai és környezetvédelmi követelményeinek minden tekintetben megfelelő, innovatív és megnyerő külsejű autót hoz létre.



A sajtóban is sikert arat a 140 lóerős Vitara S

Elismerő kritikákat kapott Esztergom legerősebb Suzukija, a sportos Vitara S. A márciusban bemutatkozott új Vitara népszerűségét követően úgy tűnik, az S modell is osztatlan sikert arat az ország vezető autós orgánumi körében.

Nem csak a motorja más. A Boosterjet motoros Vitara szinte külön modell, Vitara S néven kapható. Nem csupán nevével, például vízszintes helyett függőleges króm(ozott) lamellás hűtőmaszkjával is eltér a többi, amúgy a hazai piac legnépszerűbb modelljének számító Vitarától. A Vitara mindenhogy jó, de talán így a legjobb. Valójában imádható az alapváltozat is, jó és kifejezetten takarékos a dízel, bőven van érv az automataváltós szívó benzines mellett és nyilván lesznek, akik majd a legdrágább konfigurációval a duplakuplungos automatás dízellel szimpatizálnak majd, de abszolút ajánlhat a turbós Boosterjet." (Részletek az Autónavigátor.hu *Tesztben a turbós Suzuki Vitara, az esztergomi csúcs* c. cikkéből)

„Vigyétek és vegyétek, mondanám legszívesebben, de nem kell, mert a Vitarát viszik, mint a cukrot.

És ennek örülök. Kipróbáltam már idehaza, döngöttünk vele parti homokon és most végre megkaparintottam ezzel az ezernégyes turbómotorral. És a véleményem nem változott így sem: a Tökéletes Katona. Ezzel a 140 lóerős turbómotorral olyan észrevétlenül siklott bele életünkbe, mintha már évek óta használná a család." (Részletek a Totalcar.hu *Telíbel!* c. cikkéből)

„A figyelem középpontjában persze a meglepetésként érkező turbómotor áll, amely teljesen új elem a Suzuki palettáján, s mind a felszereltség ismeretében, mind a teljesítmény szerint csúcsmotorként üdvözölhetjük. Az 1,4 literes erőforrás 140 lóerőt és 220

Nm-t pakol le a flassterre, ráadásul az alacsony fordulaton ébredő nyomaték kifejezetten jól használhatóvá teszi tesztalanyunkat. A kedvező motorkarakterisztika mellé pontos, jól kapcsolható 'hatos' kézi váltó jár megfelelő áttételezéssel." (Részletek az Autópult.hu *Megfújva* c. cikkéből)

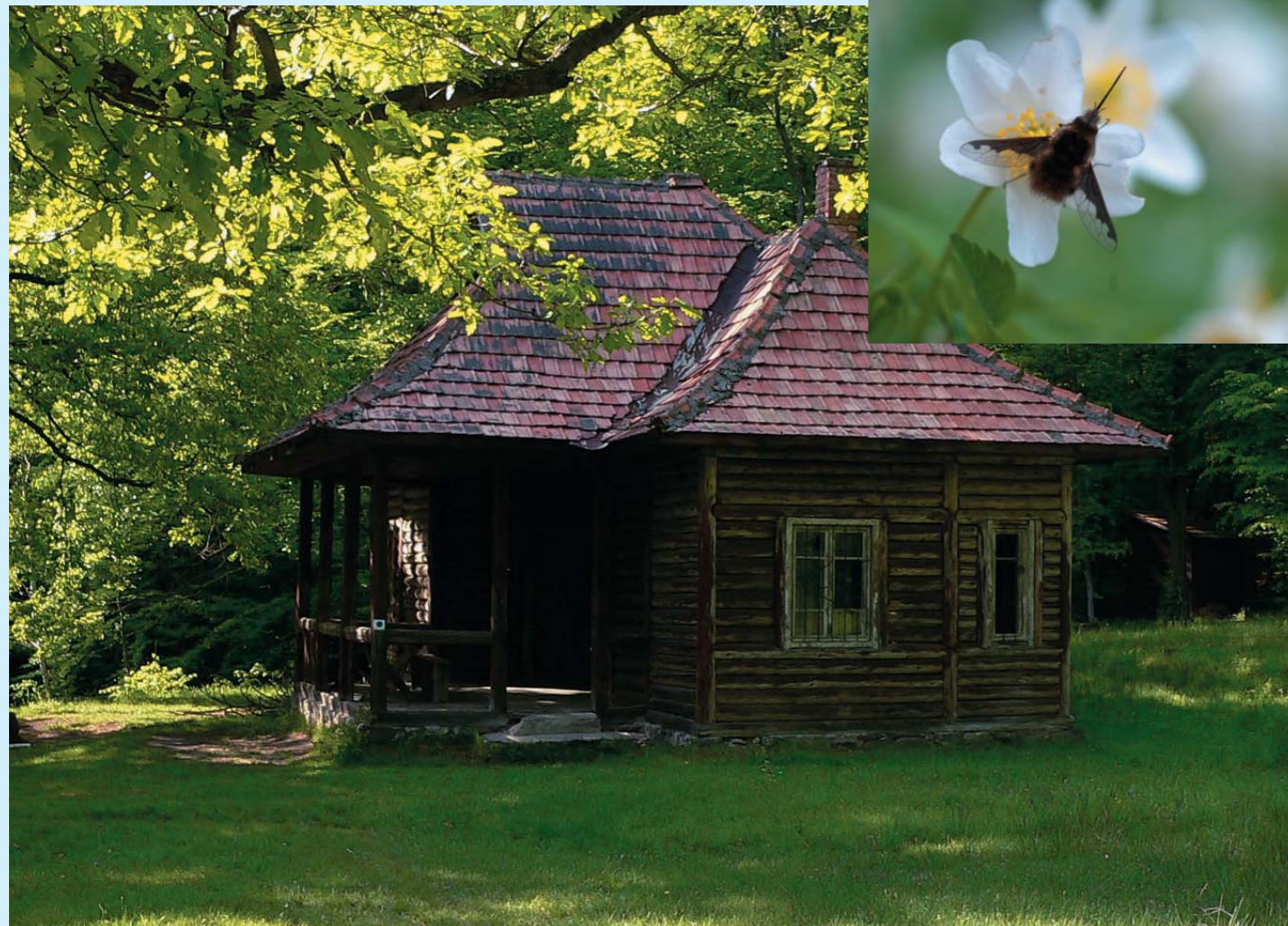
„Főleg a gyors cselekvést igénylő helyzetekben, sávváltások, előzések alkalmával jön ki igazán az új motor előnye. Amíg ehhez visszaváltást, és kemény gázpedáltípást igényelt az 1,6-os szívómotor, addig ennél a variációnál nincs szükség drasztikus beavatkozásokra. Sokkal rugalmasabb, és meglepően alacsony fordulattól kellő dinamikával indítja meg az autót. Kellemes a karaktere, gázreakciója élénk, és széles tartományban teljesít jól, magasabb fordulatszámra sem fullad ki." (Részletek az Vezess.hu *Ezzel a motortal a legjobb az új Suzuki* c. cikkéből)

„A Boosterjet inkább az alsó és a középső fordulatszám-tartományban erős, vagyis sokkal könnyebb kihasználni az erejét a mindennapi közlekedésben. Már 1500-as fordulatszámmal eléri a nyomatékcúcsot, sőt már jóval ez alatt is rángatás nélkül viseli a terhelést. Kétségtelenül ez a legjobb motor a Vitarához. Azt sem szabad elfelejteni, hogy a turbós Vitarában az érintőképernyős navigációtól a félbőrös kárpitozáson és a LED-es fényszórón át a távolságtartó tempomatig minden benne van, amire csak szükség lehet." (Részletek az Origo.hu *Ennél jobb Suzuki még nem készült Esztergomban* c. cikkéből)



Élete élménye karnyújtásnyira

Titkos hazai programtippek hajnaltól
éjfélig, nyugattól keletig.



A kiránduláshoz, országjáráshoz nem szokott emberben gyakran él az a tévképzet, hogy először a legnevesebb látványosságokat illik sorra venni, és csak ezek után jöhetnek hazánk eldugott kincsei. Márpedig szerintünk igenis megéri letérni a kitaposott ösvényről: az alábbi helyek bármelyikére látogatunk, életre szóló élményben lesz részünk, legfeljebb kevesebb turistával osztozunk benne.

Vadregényes romantika

Ott, ahol már a legendás Suzuki Jimny sem visz tovább, és gyalogszerrel kell folytatnunk utunkat, ott kezdődik az igazi szabadság. A Zemplén szívében, félúton a regéci várrom és a Megyer-hegyi tengerszem között két orom is vetélkedik az ország legszebb magaslati kilátása címért: a Súlyom-bérc és a Nagy-Péter-mennykő. Akit a hatalmas természet látványa sem döbbsent rá az élet valódi értelmére, annak is tartogat még egy esélyt a megvilágosodásra a Zemplén: az István-kúti erdészház magányában rálehetünk a belső békére.

A legédesebb fesztivál

Tudta, hogy Magyarországon a legnagyobb a fajlagos méhsűrűség az egész Európai Unióban? Hazánkban közel egymillió méhcsalád szorgoskodik azon, hogy a természet eme univerzális csodája az asztalunkra kerülhessen. Április 30. a méhek napja, 2016. november 26-27. pedig a méz hétvégéje: ekkor tartják Zalaegerszegen a XIII. Kárpát-medencei Mézfesztivált, bioélelmiszerek és kistermelői áruk vásárával karöltve. Utazáshoz stílusosan a Suzuki méhecskéjét: a szorgos, intelligens apróságot, a finoman zümmögő Celeriót ajánljuk.

Vulkán gyomrában sétálni

A természet legelemibb erői nyílnak meg előttünk, egyetlen pillanatba merevítve több millió év földtani eseményeit. A Balaton-felvidéki Monoszló mellett fekvő, egykori külszíni bazaltbánya égbe nyúló orgonásípjai alatt sétálva nem csak olvashatunk a térség geológiai képződményeit alkotó különböző kőzetekről, de meg is tapogathatjuk őket. Az egykori vulkán csúcsára mere-

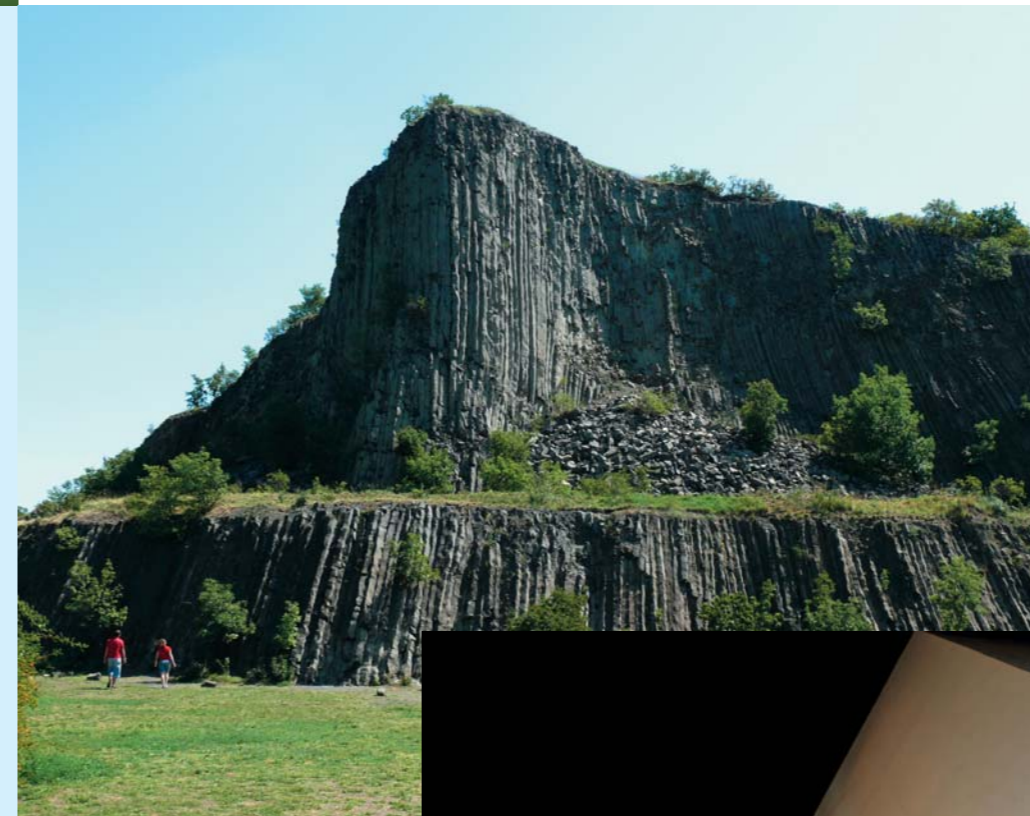
dek lépcsősor vezet, fentről élénk tárul a magyar tenger és a Badacsony. A Hegyestű Geológiai Bemutatóhely kiváló minőségű, kanyargós, dímbes-dombos utakon át közelíthető meg, a robbanékony, kezes Swift Sportot mintha pont ilyen kirándulásokra fejlesztették volna ki.

A csillagos ég csodája

Emlékszik még, mikor látta utoljára teljes szépségében a Tejutat, az éjszaka milliányi apró lámpását? Ez bizony a nagyvárosok átka: a mesterséges világítás elfojtja a csillagok fényét. Ezért is különleges kincs minden olyan terület, ahol fényszennyezés nélkül, tökéletes feketeségében borul fölénk az éjjeli égbolt. Magyarországon is akad néhány csillagrezervátum, köztük Bakonybél, ahol az ország kétségtelenül legnívósabb csillagászati ismeretterjesztő központja is működik. A Pannon Csillagda hatalmas planetáriummal és lenyűgöző távcsőparkkal várja a látogatókat, és bár az éjszakai programon csak külön előjegyzés alapján vehetünk részt, az élmény mindenért kárpótolja a látogatót. A Suzuki Vitarával az ódaút is örömteli lesz.

Kenu-túra az erdőben

Ha Szekszárd borai, Baja halászeve, Mohács télűző busói után aktív pihenésre vágyunk, nem kell messzire mennünk. A gemenci erdő egyedülállóan sokoldalú és kiemelkedően családbarát, mint egy SX-4 S-Cross: kerékpározni, túrázni, kisvasutazni máshol is tudunk az országban, ám itt mindezt dunai kenuzással is megkoronázhatjuk, akár magunk, akár a helyben működő, jól szervezett túrák keretében. Szárazföldön vagy vízen barangoljunk is be a természetvédelmi területet, a gazdag vad- és madárállományának köszönhetően váratlan barátságokat köthetünk a környék élőlényeivel.



Ne adjon esélyt vetélytársainak!

Suzuki flottamegoldások

Megbízhatóság, mérsékelt karbantartási költség, versenyképes flotta-kezelési költségek, a legkiterjedtebb szervizhálózat: seregnyi érv szól a Suzuki típusai mellett. De kvalitásaikkal a flottamodellek nemcsak az észre hatnak.



VITARA

Mind flottaügyleink, mind a magánvásárlók felismerték az új Vitara értékeit. Ezt bizonyítja a Magyarországon az idei első negyedévben forgalomba helyezett 1660 autó és a 27,6 százalékos részesedés az SUV-kategóriában. A Vitara egyszerre célszerű és nagyszerű vállalati autó. A flottaüzemeltetést kedvező szervizköltségével, alacsony fogyasztásával és megbízhatóságával, a felhasználót szemrevaló, de praktikus karosszériájával, erős motorjaival és fejlett vezetéstámogató rendszereivel nyeri meg.

SX-4 S-CROSS

A megoldás, ha olyan autót keres, amely mindenütt jól használható. Robustus futóműve jól viseli a gödröket, magas építéséből fakadóan kitűnő a kilátás és mindig biztonságban tudhatja magát. Akár az alapfelszereltséggel, akár a panoráma napfénytetővel, összerékhajtással, automatikus váltóval felszerelt modellek egyikét választja: az S-Cross tágassága, kényelme és szerény fogyasztásából fakadó kiváló hatótávolsága hosszabb utakon is segíti a munkavégzést.



SWIFT

Ha egy autó biztonságát öt csillaggal ismeri el az Euro NCAP, ha motorja közteudottan csekély szervizigénnyel és fogyasztással szolgálja vállalkozása sikerét, ha autójának hazánk legszélesebb, 76 tagú kereskedőhálózata viseli gondját, az még nem minden. A Swiftet élmény vezetni. Lépjen kapcsolatba velünk a www.suzukiflotta.hu weboldalon, próbálja ki az autót partnereinknél és higgye el: értékelné fogja a Swiftet. Mert a Swift nemcsak gazdaságos, de fürgé és szerethető is. Meggyőződésünk, hogy öröme telik majd vezetésében.

CELERIO

Az elmúlt évtizedekben messze a kisautók között tapasztalhattuk a legnagyobb előrelépést. Rövid utakra való minimál autókból biztonságos és hosszabb távokra is használható modellekké fejlődtek. A modern városi minik közül is kiemelkedik a Celerio. 254 literes csomagtere a legnagyobb a kategóriában, országúti fogyasztása 3,7 l/100 kilométer. Fordulékonyságával bármely járműflotta közkedvelt tagja lehet.



JIMNY

Kultikussá érik a Suzuki zömök terepjárója, amely egyedülálló a piacon. Jutányos áron, vidám karakterrel nyújt utolérhetetlen terepjáró képességeket. Alváz felépítésével, menet közben is kapcsolható négykerék-hajtásával, a kis és kompakt SUV-modellekből hiányzó terepáttétellel klasszikus offroad-autó, de méretei folytán ott sem akad el, ahol a terebélyes és nehéz terepjárók feladják. A lenyűgöző terepképességek a fáradhatatlan 1.3-as 85 lóerős benzinmotorral együtt teszik tökéletes munkaeszközzé a Jimnyt.

Bevált a Vitara a polgárőrségnél



Beszélgetés dr. Bilisics Péterrel

Földön, vízen, levegőben, de lovon és kerékpáron is szolgálnak a polgárőrök. Amikor autóba ülnek, az új Vitara kitűnő partnerük.

Business & Life

– *Hogyan jutottak hozzá a polgárőr szervezetek a Suzuki Vitarához és hányat használnak belőlük?*

Dr. Bilisics Péter

– A miniszterelnökséget vezető miniszter 21/2015. (IV. 17.) MvM rendelete, 2015-ben is lehetőséget adott a polgárőr egyesületek számára, hogy pályázatot nyújtsanak be a vidéki gazdaság és a lakosság számára nyújtott alapszolgáltatások fejlesztésére, ezen belül új polgárőr járőr gépkocsik beszerzésére. Mi is ezen keresztül jutottunk a gépkocsikhoz. Mintegy 34 darab található belőlük Pest megye településein. Ezúton is szeretném megköszönni pályázatíróinknál dr. Fukszberger Balázs és munkatársai teljes körű projektmenedzselését valamint Erdős Viktória és dr. Barnucz Szilvia nélkülözhetetlen segítségét. Végül, de nem utolsósorban Tóth Péternek, a Magyar Suzuki Zrt. kereskedelmi igazgatójának szeretném megköszönni fáradozását a sikerért.

– *Milyen modellváltozatot használnak a polgárőrök?*

– A beszerzés az 1,6 literes benzinesre vonatkozott, AllGrip négykerék-hajtással.

– *Mi döntött a Vitara javára a versenytárgyalások során? Milyen modellek jöttek még szóba a tenderen?*

– Elsősorban az autó komplexitása, alapáron is gazdag felszereltsége volt csábító. A típusok között a Volkswagen csoport által forgalmazott márkák voltak a Suzuki versenytársai.

– *Jellemzően milyen használt kocsikból ültek át a polgárőrök az új Vitarákba?*

– Több száz ezer kilométert futott autókba, amelyek üzembiztonsága már véleményes volt továbbá rengeteg időt és pénzt emésztett fel javításuk. A Lada Nivák, F Astrák szinte többet voltak a műhelyben, mint használatban.

– *Mekkora a Suzukik aránya a legutóbbi beszerzés óta a polgárőrség parkjában?*

– Pest megyében 30 százalék a Suzuki gépkocsik aránya.

– *Milyen feladatokat ró a polgárőri munka egy autóra?*

– Manapság földön, vízen, levegőben polgárőrök vannak, ki gyalogosan, ki kerékpáron, ki lovon vigyázza a települések biztonsá-

gát. A legjellemzőbb azonban a gépkocsizás szolgálat a kül- és közterületi járőrözés során.

– *Milyen munkaeszköz a Vitara?*

– Jól eltalált biztonságos, kényelmes modell. Élmeny vezetni a kocsit és a kezelőfelületek jól áttekinthetőek.

– *Előfordul, hogy polgárőri munkájában hasznát veszi a küzdősportos múltjának?*

– Udvarias, segítőkész, határozott fellépéssel sok mindent meg lehet oldani, maximum „szájkaratézni” kell a probléma megoldás érdekében.



NÉVJEGY

Dr. Bilisics Péter (50 éves), a Pest Megyei Polgárőr Szövetség elnöke. Több mint 18 éve szolgálja polgárőrként Budaörs és a szövetségen keresztül 187 Pest megyei település biztonságát. Négy fiúgyermek édesapja, a két nagyobbik maga is részt vesz a polgárőrség munkájában. Bilisics Péter egydanos karatamester, aki húsz évig sportolt versenyszerűen.

„Több beteghez jut el a legmagasabb szintű segítség”

Beszélgetés Dobó Istvánnal az új mentőorvosi kocsikról

December óta 22 darab összerékshajtású SX4 S-Crosst használ az Országos Mentőszolgálat mentőorvosi kocsiként. Az első tapasztalatokról az OMSZ szakemberét kérdeztük.

Business & Life – *Pontosan milyen mentőjármű épült Kistarcsán az SX4 S-Crossból?*

Dobó István – Használunk rohamkocsit, amin orvos, mentőápoló és gépkocsivezető teljesít szolgálatot. A műszaki szempontból azonos esetkocsin orvos helyett szintén felsőfokú végzettségű mentőtiszt szolgál a mentőápolóval és a gépkocsivezetővel. A mentőgépkocsi személyzete a szakápoló és a gépkocsivezető, akik elsősorban alacsonyabb kompetenciákat igénylő eseteket és szállítási feladatokat látnak el, ha nincs akut életveszély. Az S-Cross a hordágy kivételével ugyanúgy esetkocsi felszereltségű mentőegység, mint például a Crafterek és Sprinterek egy része, mert ezt nem a jármű mérete, hanem személyzete és felszereltsége dönti el.

Miben okoztak meglepetést az új járművek?

Biztonságukkal. Sokan a 20 évvel ezelőtti, papírautónak tartott Swiftből indultak ki és volt bennük félelem, mert szakmájukból adódóan ismerik a balesetek következményeit. Aggodalmukat műszaki érvekkel el tudtuk oszlatni. Különlegesen nagy szilárdságú, melegen hengerelt acéllemezek merevítik az autót, így számottevő súlymegtakarítás mellett is teljesítette a jármű az 5 csillagos törésteszt kritériumait. Az aktív és passzív biztonsági rendszerekkel, így például a hét légzsákkal kiteljesedik a bent ülők biztonsága.

Mennyit fogyasztanak az új mentőjárművek?

A rendőrök vagy a tűzoltók többnyire csak az egyik irányba vonulnak megkülönböztető jelzéseket használva, bajtársaim azonban mindkét irányban sietnek. Telerakva, a legnagyobb terhelés mellett 8,5-9 liternél nem magasabb a dízel Suzukik fogyasztása. A dobozos, nagy mentőautók esetében, a 18-20 literes fogyasztás sem ritka százon.

Még 10 000 kilométer sincs az autókban, de meddig maradhatnak szolgálatban?

13 évig lehet használni a mentési rendelet szerint a járműveket. Mentési körülmények között, a szélsőségesen nagy terheléssel is várhatóan öt-hat évig és 250-300 ezer kilométer futásteljesítményig biztosan szolgálni fognak a Suzukik, a továbbiakat pedig a



lehetőségeink határozzák meg.

Hogyan szervelizik az új autókat?

Megyéenként 1-1 autót ésszerűbb a környékbeli márkaszervizekbe vinnünk, de százas nagyságrendben elgondolkodhatunk, érdemes-e beruházni a Suzukik szervizelésébe.

Ezek szerint több mentőorvosi kocsi is ki tudna használni az OMSZ? Erről korai lenne nyilatkozni, hiszen most gyűjtjük a tapasztalatokat. Eddig az orvos, illetve mentőtiszt kivétel nélkül minden esetben elkísérte a kórházba beteget és amíg fel nem vette az intézmény, gyakran a stabil állapotú beteget felügyelte. Ez nem a leghatékonyabb módszer! A cél, hogy az indokolatlan orvosi kíséret helyett egy következő esetben újra orvosi feladatokat végezhesen. A Suzuki mentőorvosi-mentőtiszt kocsik annyival javíthatják az ellátási potenciált, mintha harmadával több orvos, mentőtiszt dolgozna a területen.

NÉVJEGY

Dobó István (52 éves) autógépész és munkavédelmi mérnök, 2009 óta az Országos Mentőszolgálat gépjárműosztályának vezetője. Az osztályvezető vezetéstechnikai trénerként is aktív a mentőgépkocsi-vezetők közlekedésbiztonsági képzésében. Az 1000 járműves mentőszolgálati járműparkot felügyelő szakember Dunakesziről ingázik az OMSZ XIII. kerületi bázisára.

Mentők véleménye az SX4 S-Crossról

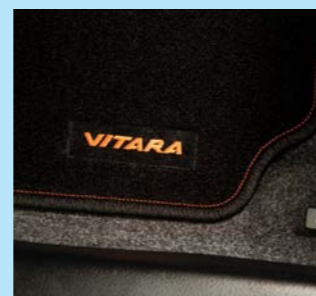
„Műszaki vonalon panasz nem lehet. Fűrge, dinamikus, kényelmes, abszolút élhető autó. A felszerelés elhelyezése a lehetőségekhez képest jó.”

„A jól gyorsuló kocsi kisebb méretét ellensúlyozza a fényhíd jó láthatósága és a hangjelzések hangereje. Nem tapasztaltuk, hogy a kivezetések során nehezebben vettek volna észre minket, mint a mentőgépkocsikat.”

Vitara kiegészítők



Hátsó kerékpárhordozó



Szőnyeg szettek



Kerékpárhordozó



Vonóhorog



Flexibilis sárvédő szett



Merev sárvédő szett



Szélterelő szett



Lökhárító élvédő



Csomagtértálca

A fenti válogatás a kínálat egy részét mutatja be. Számos egyéb Vitara tartozék közül választhat, valamint a többi modellhez is elérhetők külső-belső díszítő elemek, biztonsági funkciót ellátó felszerelések és további praktikus kiegészítők. Részletekről érdeklődjön a hivatalos Suzuki márkakereskedésekben.



Szerviztanácsok Suzuki flottatulajdonosoknak

Flottaautó vásárlás során nemcsak a közvetlen költségekkel és megtérüléssel érdemes számolni, hanem hosszútávú kiadásokkal is, amelyeket a gépjármű hibamentes működésére kell fordítanunk, hiszen az autó műszaki állapota a biztonságos közlekedés alapvető feltétele. A Suzuki ismertetőjegyei közé tartozik, hogy termékeink rendkívül megbízhatóak, alacsony meghibásodási rátával rendelkeznek. Ezzel együtt a Suzuki rendelkezik az ország legkiterjedtebb márkaszerviz-hálózatával, amely összesen 80 szerződött partnert foglal magában. Annak érdekében, hogy a Suzuki tradicionális előnyeit a tulajdonosok minél tovább élvezhessék, fontos a körültekintő eljárás nemcsak az üzemeltetés, de a szervizválasztás során is. Cégaútóját érdemes hivatalos márkaszervizben karbantartani,

mert mindig felkészült és tapasztalt szakemberekből álló csapattal várja Önt, bárhol jár az országban. A szervizek munkatársai folyamatos műszaki továbbképzéseken vesznek részt a Magyar Suzuki Zrt. szervezésében. Fontos érv a hivatalos márkaszerviz mellett, hogy kifejezetten a Suzuki autókhoz gyártott célszerszámokkal és diagnosztikai műszerekkel dolgoznak, melyek segítségével az esetleges hibák feltárása és elhárítása egyszerű és gyors.

A megfelelő szerszámok és professzionális munkavégzés mellett nem szabad megfeledkezni az alkatrészek és a felhasznált anyagok minőségéről: a márkaszervizek mindig gyári alkatrészeket használnak. A motor legfontosabb segédanyaga, a motorolaj esetében sem köt kompromisszumot a Suzuki: minden típushoz prémium minőségű Ecstar termékeket használnak.





Kicsiben a legnagyobbak

A japán belpiacos minik

JDM: japánautó-rajongók áhíttal használják a belpiacos modellekre vonatkozó rövidítést. Pedig nemcsak különleges sportmodellek maradnak Japán határain belül: a legizgalmasabb belpiacos kocsik a kei autók.

JDM (Japanese Domestic Market) autókról hallva sokszor kell megállapítanunk, hogy az igazán egyedi autók el sem hagyják a szigetországot. Ugyanez igaz a Kei carok többségére a paletta másik végén. Ezek azonban nem sportmodellek, hanem apró városi autók. A név a kei jidōsha, könnyű autó kifejezésből ered. Konstruktóriumukra szigorú szabályok vonatkoznak. Hosszuk legfeljebb 3400, szélességük 1480 mm lehet. A hengerűrtartalom maximuma 660 köbcenti, teljesítményé 64 lóerő. A kei autók forgalomba helyezéséhez sok településen nem kell igazolni a parkolóhely meglétét, népszerűségüket adókedvezmények is növelik.

Évi 600 000 eladott kisautóval messze a Suzuki uralja a kategóriát. Kínálatában van tetőből lehajtható pelenkázóasztallal ellátott egyterű, ötajtós ferdehátú, aprócska teherautó. Kapható az imádnivaló Hustler mikroterepjáró, sőt, egy GTI is. Az Alto Turbo RS igazi belpiacos rakéta, a háromhengeres turbómotor 64 lóerővel is megteremti a száguldás illúzióját.

Vele szemben a nők meghódítására szolgál a Lapin. A lăppenek ejtendő francia szó nyuszt jelent, a tapsifűles több helyen visszaköszön az utastérben. A süppedős szőnyeg és az egybeérő első

üléspad miatt olyan, mintha nappalinkkal együtt gurulnánk. A hátsó lábtér a felső kategóriás autókat idézi, mert a japánok mindent tudnak a térhasznosításról. A váltó fokozatmentes automata, csak nyomjuk a gázt, a féket és néha tankolunk. A Lapin gyári átlaga 2,8 l/100 km, a sor hármass szívómotor valós fogyasztása is csupán öt liter. 2,6 millió forintos alapárával három hónapig sem kell spórolnia rá egy átlagosan kereső japán polgárnak.

Senkit ne tévesszen meg a kis méret és a csekély alapár sugallta egyszerűség! A legkisebb Suzukikban elérhető a gyalogos-felismerés és a körpanorámás parkolás-segítő rendszer, amely felülnézeti képet mutat a kocsiról. Rendelhető továbbá sztereokamerás ütközés-megelőzés, amely két kamera képéből kalkulálja ki a ráfutásos balesetek veszélyét és aktiválja a vészfékezést. A kocsik többsége négykerék-hajtással is elérhető, mert az északi szigeteken nem ritka a hó.

A legapróbb autók nem a szinte felfoghatatlanul sűrűn lakott fővárosban népszerűek igazán. Tokióban 2200 négyzetkilométe-

ren, Budapest területének körülbelül négyszeresén, 13 millió ember él, míg az elővárosokat is ideértve mintegy 39 millió ember lakik és közlekedik Tokióban és környékén. Errefelé családonként egy autó a jellemző, a família mindenese, míg a vidéki Japánban három vagy négy járművet használ a család, amiből 2-3 valamilyen apróság. Japánban az autók nyugodtan és beletörődően vezetnek. A szabálytisztélet mellett közös alapérték a tisztaság is, amit a hulladékmentes parkokon és az autók tisztaságán is lemérhetünk.

Bármilyen vonzó is a kei autók, a magyar forgalomba helyezési előírásoknak nem felelnek meg. A dinamikusabb európai közlekedéshez túl kicsi a motor, a nagyobb tempó és az itteni ütközés-védelmi szabvány miatt nehezebb karosszéria volna szükséges. Soha meg nem térülő kiadás az itteni normákhoz igazítani a kei carokat, így csak távolról csodálhatjuk a derűs, csekély környezetszennyezésű és káprázatosan takarékos autókat.





Rengeteg meglepetéssel készültünk a Budapest Motor Fesztiválra

Vadonatúj modellek, GSX-R1000 koncepció, múlt és jövő, és egy igazi különlegesség. Mindezt a márciusi Budapest Motor Fesztiválon láthaták az érdeklődők, ráadásul még egy Address robogót is lehetett nyerni a Suzuki standjánál.

Új SV650

Az év egyik legjobban várt újdonsága az új SV650. A mérnökök jelentősen átdolgozták a blokkot és a vázat, valamint a formája letisztultabb lett. A típus első generációja 1999-ben jelent meg és még ma is a kezdők ideális választása. Az új SV650 azonban nem elégszik meg ennyivel, minden motoros álma akar lenni.

Új GSX-S1000 és GSX-S1000F

A sportroadster testvérpár erőforrását a 2005-ös GSX-R szolgáltatja, így legendás géneket örököltek. A naked kategória legújabb gyöngyszemei nem ismernek kompromisszumot az utcán. Kényelmes sportmotorok komoly teljesítménnyel és lenyűgöző menetdinamikával, megfűszerezve a Suzuki legmodernebb technológiai újításával.

Új VanVan200

A VanVan eddig csak a 125-ös változatban létezett Európában, idén viszont már kapható lesz belőle 200-as kivitel. Vidám, retró hangulata garantálja a stílusos és egyedi megjelenést. Az új modell műszaki változáson is keresztül ment: a nagyobb hengerűrtartalom egy plusz sebességi fokozatot eredményezett a VanVan 200-asnak.

Új RMZ 250

Az RMZ áttörést hoz a krosszgépek piacán. Az új 250-es változat alumíniumvázat kapott, amely sokkal merevebb és könnyebb elődjénél. Végtelenül egyszerű kezelhetősége, nagyobb teljesítménye és kiegyensúlyozottabb nyomatékgörbéje révén az RMZ 250 számára nem létezik legyőzhetetlen akadály.

30 éves jubileumi évfordulóját ünnepli a GSX-R modellcsalád

A rendezvényen kiállítottuk az 1985-ös GSX-R egy makulátlan korabeli darabját, mellette pedig a limitált, 30 éves jubileumi fényezésű jelenlegi modell volt látható. A tradicionális páros tömegek ezreit vonzotta a Suzuki standhoz.

GSX-R 1000 Koncepció

A jövő GSX-R modelljét is megcsodálhatták az érdeklődők. A GSX-R1000 Concept először Milánóban mutatkozott be a világnak. Mivel koncepció motorról van szó, néhány technikai adatot leszámítva nincsenek publikus információk. Annyit elárulhatunk, hogy a rég óta várt supersportmotor, melynek változó szelepvezérlésű blokkja 200 lóerő feletti teljesítményre képes, legalább akkora szenzáció lesz, mint a 31 évvel ezelőtti GSX-R.

FatMile

Az 1250-es Bandit alapokra épült FatMile fantázianevelű café racert a legendás formatervező, Hans Muth álmolta meg. A nemzetközi kiállításokon már jól ismert egyedi gép most először járt Magyarországon és mindenkit ámulatba ejtett.

Address 110 nyereményjáték

Egy szerencsés játékos gazdagabb lett a Motor Fesztiválon egy új Suzuki Address 110 robogóval. Az illető mostantól a dugókat el is felejtheti. Az Address 110 szinte bárhol elfér a forgalomban, kiegyensúlyozott teljesítménye mellé 2 liter alatti fogyasztás párosul, ezáltal több mint 250 kilométert tehetünk meg egyetlen tank üzemanyaggal.

2,99 THM

Egész évben tartó, új finanszírozási kampányt indítottunk a Motor Fesztivál alkalmából, mely minden regisztrálható, új motor-kerékpárra érvényes. További részletekért látogasson el az ország bármelyik márkakereskedésébe.



Kisgyermekes családot tett boldoggá a nyeremény Vitara.

A Class FM Morning Show Őszi Családi Roadshow keretén belül meghirdetett nyereményjáték győztese egy Vitara 1.6 GLX modellel lett gazdagabb. Öt nap alatt öt városban öt nyertest sorsoltak ki, akik részt vehettek a budapesti végső játékon, hogy megnyerjék az autót. Végül Pécs városából került ki a győztes, akit a varázslatos pillanat után pár perccel szólítottunk meg:

Suzuki: Gondoltátok, hogy egy új Suzuki Vitara tulajdonosaként mentek ma haza?

Győztes: Pozitívan állunk a dologhoz, de nagyon izgultunk a végén. Fantasztikus az egész! Számomra még mindig hihetetlen, de majd lassan felfogom.

Suzuki: Ma péntek 13-a van. Babonásak vagytok?

Győztes: Egyáltalán nem, de ezek után biztosan a szerencse napunk lesz.

Suzuki: Milyen módszerrel jelentkeztek a játékra?

Győztes: Szelfit készítettünk az autóval Pécsen és így kerültünk a döntőbe.

Suzuki: Hogyan választottátok ki a nyertes kulcsot rejtő számot?
Győztes: A kisfiam mondta, hogy a 6-os számot válasszam, mert 6 éves.

Suzuki: Merre visz első utatok az új Vitarával?

Győztes: Valószínűleg haza Pécsre, beülünk valahova és ünnepelünk.



Díjazták a Magyar Suzuki Zrt. belföldi kereskedelmi osztályát

Az értékesítési számok alapján a Vitara Európán belül hazánkban érte el legnagyobb piaci részesedését az SUV szegmensben. A Magyar Suzuki Zrt. belföldi kereskedelmi osztályának munkáját trófeával ismerték el az idei Genfi Autószalonon. Az elmúlt 5 évben a Suzuki látványos fejlődésen ment keresztül: 2011-ben összesen 1598 új autót helyeztek forgalomba Magyarországon, míg a Vitara a 2016. első negyedévi eladási számai meghaladják ezt az értéket.

Időpontváltás a Puskás-Suzuki Kupánál

A korábbi évekkel ellentétben nem Húsvétkor, hanem május 14-15 között, a pünkösdi hétvégén kerül sor a rendezvényre Felcsúton. A Magyar Suzuki Zrt. a kezdetektől, 8 éves fennállása óta támogatja Magyarország egyik leghíresebb utánpótlás labdarúgó tornáját. Hazai és külföldi csapatok is részt vesznek a rangos megmérettetésen, ahol a tavalyi évben a Budapest Honvéd együttese győzedelmeskedett.



Suzuki Balaton-átúszás 2016

A 2016. évi Balaton-átúszás ideális időjárás esetén július 2-án szombaton kerül megrendezésre, melyen a We are Suzuki koncepció jegyében a Magyar Suzuki Zrt. mindhárom üzletága egyszerre képviselteti magát. A verseny helyszínén autókat, motorokat és hajómotorokat is megcsodálhatnak a kilátogatók. A vízben Suzuki hajómotorral szerelt motorcsónakok is biztosítják az útvonalat. A nevezők a révfülöpi kikötőből indulnak és a balatonboglári Platán strandra érkeznek. A tradicionális 5200 méteres táv 34. alkalommal ad otthont az évről évre egyre nagyobb tömeget vonzó sporteseménynek.



25. jubileumi Budapest Boat Show



A Magyar Suzuki Zrt. Marine üzletága idén is nagy erővel képviseltette magát a Budapest Boat Show 2016 kiállításon a Hungexpo-n. Exkluzív We are Suzuki standunkon a közel 50 féle Suzuki Marine termék mellett az autós és a motorkerékpáros üzletágunk gyöngyszemeit is prémium környezetben tekinthették meg a látogatók.

A Suzuki külmotorok és a Suzumar hajótestek széles kínálatából az idén kiemelkedett a legújabb Suzuki DF200AP hajómotorunk, amely már most az első kiállításán díjat nyert az év újdonságai között!

A 147 kilowattos 16 szelepes soros négyhengeres hajómotorunk a megtisztelő díjat a „hajózási felszerelések, vitorlák, motorok és kiegészítők” kategóriában kapta. A 2.9 literes hengerűrtartalmú erőforrás kiválóan gyorsul, már alacsony fordulatszámon is képes nagy nyomatékot leadni. Forradalmi újítások egész sorát vonultatja fel a Suzuki DF200AP modellünk, többek között a többpontos elektronikus befecskendezést, melynek köszönhetően az új DF200AP kategóriájának egyik legalacsonyabb károsanyag-kibocsátási értékével büszkélkedik! Továbbá a Suzuki Lean Burn intelligens üzemanyag-szabályozó rendszert, amely segítségével a motor a teljes fordulatszám-tartományban kiemelten



jobb hatásfokkal bír, ami újabb jelentős megtakarítást, és egyedülállóan gazdaságos üzemeltetést eredményez.

A DF300AP blokkunkhoz hasonlóan a DF200AP is változtatható forgásirányú hajómotor, ami ugyancsak világviszonylatban egyedülálló, forradalmi innováció a marine piacon. Ez a tulajdonság megkönnyíti a hajózást: két- vagy többmotoros hajó esetén nem szükséges ellentétes forgásirányú hajómotort vásárolni, elég megváltoztatni a forgásirányt és lecserélni a hajócsavart, így a DF300AP után a DF200AP is egyaránt használható önmagában és többedmagával is!

Mindezekon felül további modern és élenjáróan innovatív berendezésekkel szereltük fel a DF200AP-t, ilyen a Suzuki Keyless Security System. A kulcs nélkül is indítható hajómotor használata egyszerű és kényelmes, valamint a rendszer kiemelt védelmet biztosít az eltulajdonítási kísérletekkel szemben is!



A Suzuki Marine világviszonylatban is kiemelkedő eladási adatokkal zárta a tavalyi évet: a négyütemű benzinüzemű külmotorok forgalmazásában egész Európát tekintve piacvezető, Magyarországon pedig a 2015. októberében rendelkezésre álló adatok szerint a 40 lóerő alatti és feletti hajómotorok tekintetében is többet értékesített, mint a versenytársak együttvéve!



Magyar Suzuki Zrt.

2500 Esztergom, Schweidel József utca 52/a.

A Suzuki flottatermékeivel kapcsolatban
kérjük érdeklődjön a flotta@suzuki.hu címen.

www.suzukiflotta.hu