

# BUSINESS & LIFE

NYÁRI  KIADÁS



Way of Life!



## Kedves Olvasó!

**N**agy örömmel nyújtjuk át Önnek a Business&Life első különkiadását a Business&Life Summer Edition-t, egy olyan magazint, amely egy kicsit könnyedebb, de mégis érdekes témákat tartogat.

Mikor ez a lapszám nyomdába került, még csak álmodoztunk a meleg nyári napokról és a tengerparti utazásokról. Ezért is volt élvezetes olvasni utazási ajánlóinkat, amelyek közeli tengerpartokra (14-15. oldal) és a Balaton gasztró célpontjaira (10-11. oldal) kalauzolnak bennünket. Természetesen azokra is gondoltunk, akik inkább két keréken kelnének útra, nekik magyarországi motoros túrákat ajánlunk (12. oldal).

Mozgalmasság hónapok állnak mögöttünk, lesz mit kipihenni a nyáron. Februárban bemutattuk az új Ignist, amely már az első tesztek után belopta magát az újságírók szívébe (4-5. oldal). Minden előzetes várakozásunkat felülmúlva a vásárlók is azonnal megkedvelték megkapó, modern külsejének, gazdaságos fenntarthatóságának és remek menetteljesítményének köszönhetően.

Alig indult el az Ignis értékesítése, máris érkezett a Suzuki legújabb büszkesége, a vagány újjászületett Swift (8-9. oldal), amely annak ellenére, hogy már Japánban készül, mindig a szívünk csücske marad. Annál is inkább, mert egyszerre takarékos és környezetbarát, ám ez mégsem megy a teljesítmény rovására. Ráadásul vezetni is öröm, városban fürge, a kanyarokat hibátlanul veszi és a rugózása is kiváló.

Az utóbbi időben a Suzuki kínálata felfrissült, átalakult. Tudjuk, hogy az új autók beszerzése nem könnyű feladat, hiszen egy flottaautónak rengeteg szempontnak kell megfelelnie. A céges igényeknek leginkább megfelelő géppark összeállításához szeretnénk segítséget nyújtani két partnerintertünckkal (6. és 18. oldal), hiszen mindig érdekes mások tapasztalatait megismerni az autókval kapcsolatban, valamint a beszerzésről szóló cikkünkkel (16-17. oldal).

Bízunk benne, hogy sikereinkben partnereinkkel együtt osztozhatunk. Reméljük hamarosan Önt is elégedett ügyfeleink között köszönhetjük!

**Hársfalvi János**  
marketingvezető





# Az új városi kedvenc

## meghódította az újságírókat

**Februárban indult Magyarországon is hódító útjára az elődjénél sokkal tágasabb és vagányabb megjelenésű városi terepjáró, az Ignis, amely alacsony üzemeltetési költségével, fürgeségével, különleges formavilágával és elismert biztonságával hamar belopta magát a szakmai sajtó szívébe.**

„Ami a futóművet és a kormányzást illeti, a keresztbordás, rossz magyar utakon sem dobált, rázkódott vagy ugrott el normális vezetés mellett a bódé. A barátságos vezethetőséget csak növelte a nagy szögben elfordítható első kerék miatti 9,4 méteres a fordulókör, amit gyorsan megérezünk vezetés közben: nem kellett nagyon Y-ozni egy gyors hátraarchoz az autóval.” – *Részlet a HVG.hu Ez nem a „Bocs, hogy élek”-matricás Suzuki – teszteltük az új Ignist c. cikkéből*

„A visszagurulás-gátló, és a lejtmenet vezérlő sem hiszem, hogy minden autóba rendelhető lenne a kategóriában. A sávelhagyás figyelmeztető rendszer, amely felhívja a figyelmünket 60 km/h óra felett, ha irányjelző nélkül módosítjuk sávunkat, és ezt támogatja a táblafelismerő rendszer is. A kétkamerás féktámogatás feladata, amennyiben gyalogos vagy egy másik autó kerül a látóterünkbe figyelmezteti a sofőrt és lassítja is a járművünket. A hátramenetbe kapcsolást követően a hátsó kamera segítségével már csak hab a tortánkon. Ezek a száraz tények, amelyeknek azért van jelentőségük, mert az látszik, hogy nem csak a dizájnra, hanem a biztonságra is meglehetősen nagy figyelmet fordítottak.” – *Részlet a Bestcartest.hu Suzuki Ignis: egy igazán feltűnő városi vagány c. cikkéből*

„Az Ignis nagy varázslata, hogy négy embernek és csomagjaiknak tágas utasteret kínál. A karosszéria beosztása remek, az ülőpozíció emelt, így egy 180 centiméter magas sofőr mögött is kényelmesen elfér egy hasonló magasságú utas. A hátsó lábtér és fejtér mérete a kompakt autókéval vetekszik.” – *Részlet az Autoblog.hu Kipróbáltuk az új Ignist c. cikkéből*

„Egyetlen jelenlegi Suzukin sincs ennyi formai játék, a vidám-ságot tükröző LED-es fényszórók, a hátsó ablakok lecsapott sarkai vagy a mögöttük lévő három vonal mind-mind egyéniséget kölcsönöznek a kis SUV-nak.” – *Részlet az Origo.hu Kiad a cukiságmérő új Suzuki Ignistől c. cikkéből*

„Különböző típusú okostelefonok kapcsolódását támogató rendszerével az Ignis lehetővé teszi, hogy a vezető az érintőképernyőről kezelje a telefon kompatibilis alkalmazásait. Térképadatokat tartalmazó SD-kártya beillesztésével elérhetővé válik a navigáció funkció. Az audiorendszer része az érintőképernyős kijelző, ami intuitívan, okostelefonhoz hasonlóan használható. Bluetooth- vagy USB adatkábel segítségével is kapcsolódhatunk és a kijelzőről használhatjuk a kompatibilis telefonos alkalmazásokat. A kijelzőről irányítható a rádió, a tolatókamera képe és a navigáció is.” – *Részlet a Jarmuipar.hu Ezekkel az újdonságokkal hódít a Suzuki Ignis c. cikkéből*

„Kívülről is korrekt az Ignis megjelenése, de igazán akkor esik le az állunk, ha beleülünk. Kéttónusú, ahol kell világos beltér, ráadásul még narancsszínű betétek is fokozhatják az izgalmat, például az ajtóbehézőkon és a középkonzol alsó részénél.” – *Részlet az Autonavigator.hu Japán kisautó klímával, 3 millióért – Suzuki Ignis teszt c. cikkéből*

„Az új Ignisre viszont mindent lehet mondani, csak azt nem, hogy szürke, hiszen számos színekombináció közül választhat a leendő tulajdos. És ezt most szó szerint kell érteni, mert nem csak egyszínű, de kéttónusú karosszériával is elérhető a kocsi, ráadásul az utastér fényezett elemeinek variálásával fokozhatjuk az egyediséget.” – *Részlet a Vezess.hu Három lány egészen intim viszonyba került az új Suzukival c. cikkéből*

„A 90 lóerővel érezetre egyébként sokkal jobban megy az Ignis, mint a 13 másodperces nullaszázból gondolná bárki is. Van egy egyszerű trükkje: ha nyomod a gázt, megy. Ha visszakapcsolod, még jobban megy. Ha kettőt, akkor csípat igazán. Egy egykettes motorból a 120 Nm igazán bivaly nyomaték, és magunk közt szólva nemcsak a kényelmes csordogáláshoz elég, hanem városban egész tisztességes ámokfutásra is képes.” – *Részlet a Totalcar.hu Suzuki még nem volt ennyire jó c. cikkéből*

„Az Ignis ugyanis olyan dolgokra képes, amire nagyjából senki: teljesíteni lehet vele gond nélkül a gyári fogyasztási adatokat! Városban nem csak papíron, de a gyakorlatban is simán el lehet autózni 5 l/100 km-es fogyasztással (!), országúton a 4 liter sem lehetetlen, s autópályán hiába nem tud már csodát a nem annyira előnyös légellenállású, viszonylag magas autó esetében a kis motor (kb. 6,5-7 l/100 km), az átlag így is csodás, vegyes üzemen simán 5 liter körüli; egy szívó benzinmotorral, mégpedig erőlködés nélkül. Erre mondjuk azt, hogy le a kalappal!” – *Részlet az Autopult.hu Törperős – Suzuki Ignis 2WD GL teszt c. cikkéből*



# Kővári Kinga,

a K&H Csoportszolgáltató Kft.  
Gépjármű üzemeltetés vezetője



**– Hogyan indult a K&H és a Suzuki partnerkapcsolata?**

2012-ben indult a kapcsolat a gépjármű értékesítést illetően, ekkor került be flottánkba a márka több típusa (Suzuki SX4, Suzuki S-Cross).

**– Milyen autók közül áll a K&H járműparkja, ebből mennyi Suzuki van és milyen típusúak?**

A K&H Csoport teljes flottája személygépjárművekből áll, nem használunk tehergépjárműveket. A flottánkban személyi használatú és kulcsos használatú autók vannak. A személyi használatú autók a munkaszervezésben foglalt juttatási csomag részét képezik és vezetőink jogosultak használni őket. A kulcsos autók pedig kizárólag hivatali célra vehetők igénybe egy foglalt rendszeren keresztül (ügyféllátogatás, üzletkötés, fiókok támogatói és ellenőrzési feladatainak ellátása stb.). A személyi használatú flotta összetétele vegyes, a legfelsőbb vezetőink prémium kategóriás autót használnak, a középszintű vezetőink pedig a meghatározott limit szerint kijelölt típusokból választhatnak. A tavalyi évben kibővítettük ezen autók körét, így több márka, több típusa is választható. Újdonságként pedig elérhe-

tővé váltak a crossoverek, így került be a Vitara is. Kulcsos autóink között szerepel 24 darab S-Cross és 3 darab SX4 is.

**– Bérlik a Suzuki flottát, vagy megvásárolták az autókat?**

A tavalyi év nagy fordulatot jelentett a flottánk életében, mivel a flotta üzemeltetési és beszerzési feladatok a lízing cégünktől átkerültek a területünkre, a Logisztikai főosztályra. Az átvétel óta az újonnan beszerzett gépkocsit tulajdonba vesszük, míg a régebbi autókban még a bérleti konstrukció működik.

**– Milyen feladatokat látnak el a Suzuki-k?**

Leginkább kulcsos autóként használjuk országsszerte és a feladataik közé tartoznak az új ügyfélszerzés, a meglévő ügyfelek látogatása, emellett az üzleti területek támogatása és a fiókhálózat IT támogatása, biztosítói feladatok országos ellátása (kárszakértői feladatok stb.).

**– Milyenek a Suzuki-t használó kollégák visszajelzései az autókról?**

A kollégáink az 1.6 motorral szerelt régebbi változatot és az 1.0-es turbós benzines új típust használják. A fogyasztásuk megfelelő és a műszaki megbízhatóság az egyik legnagyobb erősségük. A korábbi 1.6-os szívóbenzines verzióhoz képest lendületesebb az 1.0-s motor, de az igazsághoz hozzátartozik az is, hogy első hallásra mindenki idegenkedett a kicsi turbós motortól, de szerencsére a tesztelés során pozitívan változott a véleményük.

**– Hogyan oldják meg a szervizelésüket?**

A szervizelést a keretszerződött partnerünkön keresztül végeztetjük szakszervizben, a szervizkönyvben meghatározott időintervallumonként.



## Rövidhírek a Suzuki háza tájáról

### A Suzuki egy percre sem áll le

Mozgalmas év ez a Suzukinak, pedig még csak 5 hónap telt el 2017-ből, mégis mennyi minden történt: új autó bevezetések, növekvő értékesítés, különleges projektek és kerek számok színesítették az elmúlt hónapokat.

### Megérkezett az új Swift

Április végén mutatkozott be a flottapartnereknek és a szakmai sajtónak az új generációs Suzuki Swift, amely azonnal belopta magát mindenki szívébe. „A minden porcikájában új, könnyített és rendesen felelősségteljes Suzuki Swift remekül megy, csinos, és a használati értéke is megnőtt az elődjéhez képest.” – írta az Origo autós rovatának újságírója a legújabb Swift-ről, amely immáron a Japán gyártósorról gördül le.

### Tarol a Vitara és az S-cross

2017 eddig kitűnő év az új autó értékesítésben. Januárban és februárban több, mint 12%-kal több új autót adtak el Magyarországon, mint 2016 hasonló időszakában. Ha a személyautók piacát vizsgáljuk büszkén jelenthetjük ki, hogy a Suzuki a legnépszerűbb márka hazánkban.

Általánosan elmondható, hogy a városi terepjárók a legkedveltebbek a vásárlók körében, hiszen ezek tették ki az el-

adások csaknem 30%-át. Közülük is kiemelkedik a Suzuki Vitara, amelyből több, mint 1000 új autó talált gazdára, kategóriájában pedig az SX4 S-Cross is bekerült a legjobb 5 közé.

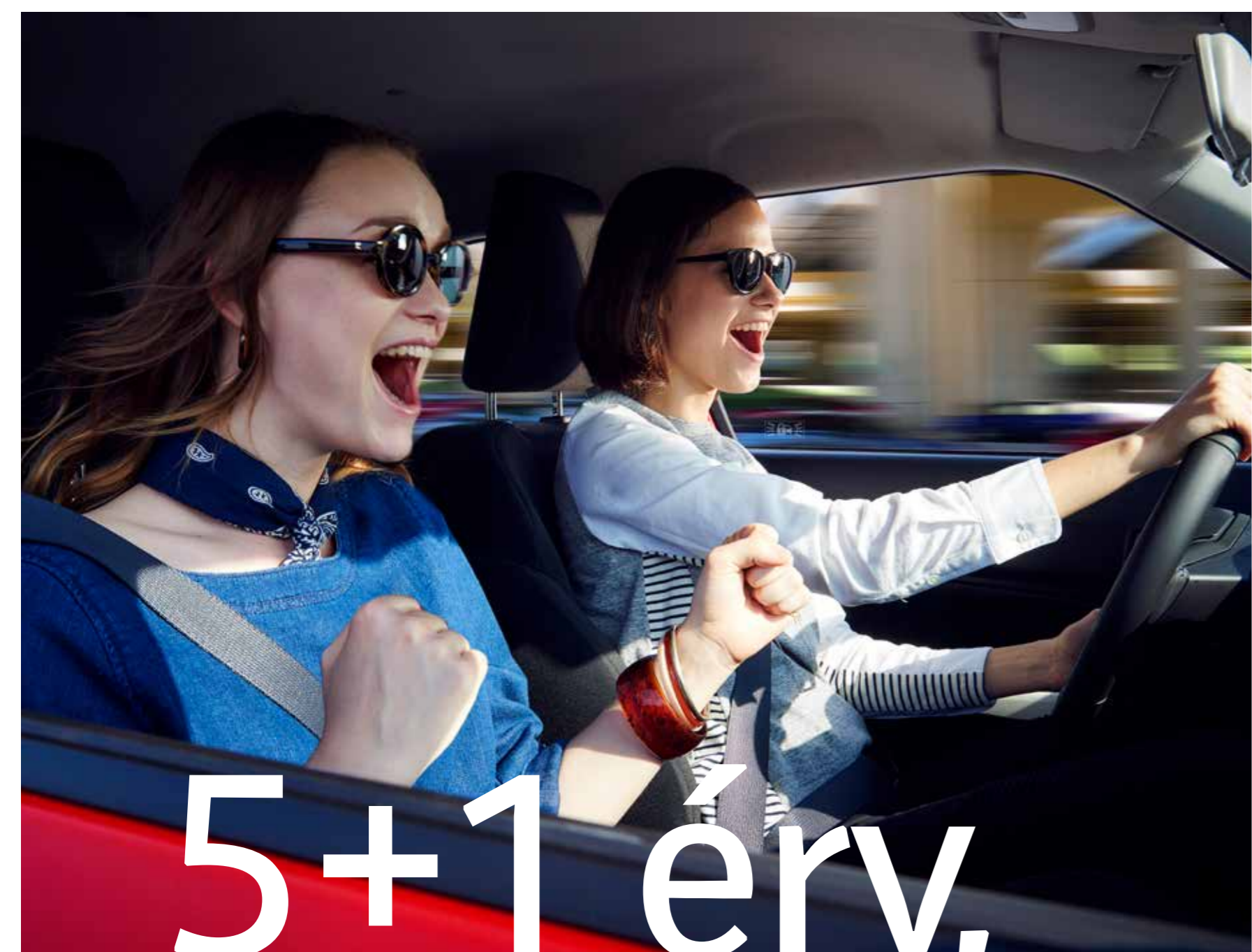
### 3 millió 26 év alatt

A fentiek ismeretében nem is meglepő, hogy az esztergomi gyártósorról legördülő hárommilliomodik autó éppen egy SX4 S-Cross lett. Ez a szám méltán bizonyítja, hogy a Suzuki nem csak a hazai járműgyártás meghatározó képviselője, de a globális exportpiacoknak is fontos résztvevője, hiszen a Dominikai Köztársaságtól kezdve Guatemalán át, több mint 100 országot szolgál ki a Magyar Suzuki Zrt.

### AllGrip a Holdon

Sőt a Suzuki nem csak az óceánon túlra terjeszkedik, hanem hamarosan eljuthat egészen a Holdig. A Suzuki ugyanis támogatja a Google Lunar XPrize projektjében résztvevő Hakuto csapatát, akiknek holdjáró robotja a Suzuki négykerék meghajtású rendszerét fogja használni. A verseny célja, hogy a csapatoknak sikerüljön eljuttatni egy olyan robotot a Holdra, amely képes legalább 500 méter megtételére és tud videót továbbítani a Földre.





# 5+1 év

## amiért az új Swiftnek helye van a flottában

***Kibővült motorválasztékkal, sokkal tágasabb csomagtartóval, szenzációs saját tömeggel, minimális fogyasztással és a nagyobb autók biztonsági színvonalával az újjászületett Swift több célra bevethető, mint valaha.***

### **1. Biztonságos, tartós, súlytakarékos**

Napjainkban a tömegcsökkentés a technikai fejlettség fontos mércéje és súlytakarékos építésével a vadonatúj Swift egészen kiemelkedő e téren. Az 1.2-es benzines saját tömege mindössze 840 kg és még a csúcsfelszereltségű, összkerékajtott modellé sem éri el az egy tonnát. Ebben kulcsszerepet játszik a Heartect-technika. A vadonatúj padlólemez rendkívül szilárd acélok tartalmaz, amelyek csekély súllyal biztosítanak kitűnő karosszériamerevséget. Az új Swift nemcsak a kategó-

riatársaknál könnyebb jelentősen, de kétszemélyes, kétüléses élményautóknál is kevesebbet nyom. Szép teljesítmény egy ötajtós, ötszemélyes, megfizethető kisautótól.

### **2. Japánban készül**

Idén 25 éve bizonyítják az Esztergomban gyártott autók, hogy a Suzuki a világ bármely pontján képes éppoly kifogástalan minőségű és tartós autókat gyártani, mint hazájában. Mégis töretlen a Japánban gyártott japán autók nimbusza a minőség abszolút garanciájaként. A modellvál-



tással a Swift visszakерült ebbe az exkluzív körbe: a Suzuki Japán közepső részén, a Szagara-üzemben gyártja.

### **3. Kis fogyasztású és környezetbarát**

Sok feszültséget kelt a kiáltó eltérés az autók EU-szabvány szerinti és valós fogyasztása között. Az új Swift azonban mind a 90 lóerős, 1,2 literes négyhengeressel, mind a 112 lóerős, 1,0 literes háromhengeres turbómotorral nagyon közel van a verziótól függően 4,0-5,0 l/100 km közötti átlagfogyasztáshoz, ami akár 100 g/km alatti CO<sub>2</sub>-emissziót jelent.

Mindkét motorhoz rendelhető automatikus váltó és hibrid segédhajtás is. Az SHVS-rendszer, a Smart Hybrid Vehicle by Suzuki, nem változtat az autó teljesítményén és gyorsulási paraméterein, ellenben mérsékli a fogyasztást a benzines motor tehermentesítésével. Gyári adatok szerint a különbség 0,3 liter/100 km, ami főként városi forgalomban jelentkezik.

### **4. Nagy képernyő, adaptív tempomat**

Magasabb kategóriákból ismert felszerelésekkel gazdagodott az új Swift. A 15 és 140 km/óra között aktív DSBS automatikusan jelzi, majd fékezéssel igyekszik elkerülni a ráfutásos baleseteket. Elérhető a reflektort automatikusan fel- és lekapcsoló távfény-asszisztens, LED-fényszóró, sávelhagyás-figyelmeztetés és a fáradást érzékelő imbolygás-figyelmeztetés is. Az adaptív tempomat automatikus gázadással és fékezéssel tartja a 40-160 km/ó között beállítható sebességet és ha nem szabad az út, felveszi az előttünk lévő autó tempóját a kel-

lő követési távolsággal. A Swift nemcsak vezetőtámogató rendszereivel, de passzív ütközésbiztonságban és kóstelefon-integrációban is a kategória legjobbjai közé tartozik. Az erre alkalmas készülékek az Apple CarPlay vagy az AndroidAuto-rendszerrel használhatók a 7,0 collos, a tolatókamera képét is megjelenítő érintőképernyővel.

### **5. Nem viszi a pénzt**

Suzukik generációi igazolják évtizedek óta az autók kiváló minőségét, kiemelkedő megbízhatóságát és csekély fenntartási költségeit a fogyasztástól a szervizdíjakig. Mindkét motor láncos szelepvezérlése tartós. Karbantartásra 20 000 kilométerenként vagy évente van szükség, a gyújtógyertyákat elég 100 000, a hűtőfolyadékot 160 000 km megtétele után cserélni. A Suzuki több, mint 80 tagú hálózata messze a legszélesebb hazánkban, mindenütt van a közelben márkaszerviz, ahol kedvező díjakkal és teljes hozzáértéssel végzik a céges autó karbantartását. A fenntartási költségeket tovább mérsékli a kitűnő értékértartás.

### **+1: Élmény vele minden kilométer**

Tudják, hányféle futóműhangolást vetettek össze a fejlesztőmérnökök német autópályákon és kanyargós angolai utakon végzett futáspróbákkal? Több, mint 90-et! Japános alaposáguknak köszönhetően az új Swift kényelmesen rugózik, de nevéhez méltóan fürge és flott kanyarokban. Öröm vezetni, és ez nem mellékes! Fontos, hogy milyen hangulatban telnek a hétköznapok és a céges autó munkaeszközként mit tud hozzátenni a kollégák elégedettségéhez.

# A gasztronómia egyik fellelővára: Balaton

***A Balaton környéke az elmúlt pár évben rohamos fejlődésnek indult és ez a felgyulladás a gasztronómiai életre különösen érvényes. Szerencsére a gasztró-büfé forradalom elérte a Balaton partjait is, így végre nem csak lángost és heketet fogyaszthatunk, ha arra járunk. Kicsi termelői piacoktól, romkocsma hangulatú bisztrókon át, a panorámás éttermekig mindent megtalálunk, ami egy jó gasztrotúrához kell.***



Ha kísérletező típus vagy és szeretsz a konyhában sűrögni-forogni, akkor érdemes egy termelői kispiacon kezdeni a napot. A Balaton északi partjánál, a Káli-medence ölelésében találjuk Káptalantótit, ami már négy éve ad otthont a Liliomkert Piacnak. Minden vasárnap várja vendégeit a kispiacon, ahol házi lekvárok, péksütemények, kézzel készült sajtok, húskok, rétes, borok, pálinka és bioelixírek várják, hogy a konyhádba érkezve, valami új részesei lehessenek. Mostanra már kultuszshellyé nőtte ki magát a Balatonfelvidék egyik gyöngyszeme, így hát érdemes el látogatni ide, mert igazi közösségi élményt nyújtó program.

Ha a konyhától inkább távol maradnál, de a gasztronómiai élvezetektől nem, íme három teljesen különböző, mégis elragadó hely, amit szívből ajánlunk a Balaton körül.

## ***Északi part az újhullámos***

A zánkai Noked Főztem alapítói a térségben szinte elsőként vágtak bele abba, hogy a szokásos Balaton-parti büféételeket megreformálják és valami újat, izgalmasat nyújtsanak a vendégek számára. Nincs köbévésett menü,

az alapanyagokból szívesen kreálnak teljesen új fogásokat is, így akár hetente változik a kínálat. A Gyógyó-vényvölgy mellett található gasztrokocsmában megköszönhetjük a ház szörpjeit, kézműves sörtét, fröccsöket, - természetesen klasszikus szódás üvegből. Ha éhesen érkezünk és nem elég a frissítő, akkor a marhapofától egészen a vegetáriánus fogásokig, mindennel tudnak szolgálni. Ráadásul az extravagáns ételektől sem riadnak vissza! Kimondottan nagy sikert arattak tavaly a málnás paradicsomlevessel, amit tárkonnyal és bazsalikommal ízesítettek. Ezek az újítások a vendégek tetszését is elnyerték, hiszen tavaly Alsóórsön már egy új bisztrót is nyitottak, ahol nem más volt az első fogás, mint a lecsókrémleves. Érdemes kipróbálni!

## ***A Balaton keleti csücske a klasszikus borozás***

Balatonalmádi felé véve az irányt, girbe-gurba utakon juthatunk el a Kerekes Pincéhez, ami leginkább fröccsteraszként hirdeti magát, de tévedünk, ha azt hisszük, hogy csupán finom fröccsökkel jutalmazhatjuk meg magukat egy meleg nyári estén. A szőlőtőkék mellett, az erdős domboldalra néző hangulatos teraszon bizony olyan ételkkel is találkozhatunk, mint a wasabis-lazackaviáros pirítós, melyet a bor mellé kínálnak. A házi borok mellett pedig kóstolhatunk rendkívül jó minőségű törkölypálinkát is. Akkor sem kell aggódnunk, ha korgó gyomorral érkezünk és valami tartalmasabbra vágyunk, hiszen a hely komoly étlappal rendelkezik, így ha kedvünk tartja, ázsiai vagy olasz ízeket is választhatunk.

## ***Déli part a kihagyhatatlan***

Végül, de nem utolsó sorban, ha Balaton, akkor nyugodtan mondhatjuk, hogy Kistücsök. Nem véletlenül nevezik a Balaton egyik legjobb éttermének, részlegált hírnevére. Az étlapot a kezdetektől fogva úgy állítják össze, hogy csak olyan fogások legyenek rajta, amit bármikor megennénk. A Kistücsök mára már inkább mozgalommá nőtte ki magát, és trend is lett ellátogatni ide. Az étterem üzenete mindig is az volt, hogy az emberek higgyék el, tapasztalják meg, hogy a Balaton környékén is lehet igazán finomat enni, minőségi hozzávalókból. Kizárólag magyar termelőktől, magyar alapanyagokat használnak ételeik elkészítéséhez, sőt a sajtot saját manufaktúrájukban érlelik, de ezen kívül van saját húskészítményük is. Terveik közt szerepel a bővítés is, egy kisböltöt nyitnának az étterem mellett, ahol a termékeiket értékesíthetik.



# Merre menjünk motorral?

*Ha épp nem a Mátrában csapatna a 24-esen, másfelé is csodálatos helyekre lel Suzukijával. Összeállításunkban olyan túraútvonalakat és megállókat ajánlunk, ahol a parkolóban a tulaj rálát a motorra és lehetőleg nem murvára kell letámasztani a sztendert. Ezekre a helyekre nemcsak a mindentudó Suzuki V-Strommal érdemes útnak indulni.*

## **Alföld. Komolyan? Komolyan!**

Kevesen gondolnak az Alföldre, pedig a technikás mecseki, mátrai utak mellett a hosszú egyeneseket követő, belátható és tempós kanyarok is megadják a motorozás varázsát. Szarvas és a Körös-vidék látnivalónak sem utolsó. Az M5 irányából Akasztó sem nagy kitérő, ahol mindenképp meg kell kószolni a sziki pontyból készült halászlét.

## **Bakony: közepes utak, gyönyörű helyek**

A Bakony erdőrengetege nemcsak gyalogosként vonzó. Jásd környékén motorozva a sziklás, lekopott hegyek a szegény ember Grand Canyonjaként hatnak. A 82-es út vonzerejét a kamionok sem veszik el teljesen és a cseszneki vár festői romja is kihagyhatatlan. Aki Budapest felől Sörédnek jön, Csákberény határában a földből előtörő metrókocsiba botlik, igazán meghökkentő látvány. A kifényesedett, dobálós fehér betonon úgysem lehet gyorsan motorozni.

## **Irány az Őrség!**

Messze van az ország legtöbb pontjáról, de az Őrség szépsége, a festői, barátságos települések bőven megérik az időt. Aki kigyönyörködte magát, vegye célba az ausztriai Locsmándot (Lutzmannsburg)! Az itteni Sonnentherme maradandó fürdőélmény a nyeregen töltött napok után.

## **Fél napja van? Akkor Tata**

Ha a fővárosból indulva csak a délelőtt jut motorozásra, a 2A-n a Naszályring mellett Tata is remek cél. Mehetünk a Pilisen át az Úvegtigris lakókocsija felé, kerülhetünk Felcsút felé a 811-es úton, a célpont ugyanaz: a Platan étterem, Pesti Istvánnal és csapatával. A séf Michelin-csillagos fővárosi éttermet hagyott ott Tatáért, a Platanban nemcsak a tóparti környezet lenyűgöző.

# Átütő siker a Budapesti Motor Fesztiválon

**Több, mint 30 kiállított motorkerékpárral, 400 négyzetméteres standdal, 2018-as újdonságokkal és minden szempontból imponáló jelenléttel a Suzuki volt a Budapest Motor Fesztivál sztárja.**

**M**egújult motorkiállítás várta idén a látogatókat a Hungexpón. A Suzuki, amely világszerte és Magyarországon is a piacvezető motorkerékpár-márkák egyike, talán a legkomolyabb standot vonultatta fel a Budapest Motor Fesztiválon. Hasonlóan erős jelenlétre évek óta nem volt példa: a 400 négyzetméteres kiállítási területen 2017-es és 2018-as modellévű újdonságok is megtekinthetőek voltak. Kiemelkedő a kiállított motorok száma is, így több, mint 30 motorkerékpárt csodálhattak meg a látogatók.

## **Újdonságok minden vonalon**

Idén szinte minden hónapban megjelenik valamilyen újdonság a Suzuki márkakereskedő hálózatában a 400-as Burgman nagyrobogótól a GSX-S 750 utcai sportmotorig. A fesztiválon meg lehetett ismerkedni többek között az új V-Strom-modellcsalád tagjaival, a V-Strom 650/XT-vel és a V-Strom 1000/XT-vel, amelyek mindentudó, univerzálisan használható motorkerékpárként erősítik tovább a Suzuki pozícióját. A 125-ös kategóriában fontos újdonság a kiváló tömeg/teljesítmény arányú GSX-R125, a GSX-R-család leggazdaságosabb tagja. Az utcai motorok közül az új GSX-S125 is sok látogatót vonzott, amely 133 kilójával és a nyolcadliteres blokkból kihozott 14 lóerővel kategóriája legfürgébb motorja.

## **GSX-R1000/R, a világverő**

A legnagyobb sztár az új GSX-R1000/R volt, a világverő sportgép új generációja. Motorja megfelel az Euro 3 szab-



ványt idén leváltó, sokkalta szigorúbb Euro 4 környezetvédelmi normának. 202 lóerős teljesítményével az új GSX-R1000/R vízhűtéses négyhengerese a legendás Hayabusa motorjánál is erősebb. Káprázatos technikai fejlettségét bizonyító, 202 kilogrammos súlyával az új csúcsmo- dell tömeg/teljesítmény aránya áttöri az 1kg/lóerős álomhatárt. Felülni az addig csak internetről és szaklapok cikkeiből ismert álmogép nyergébe, megcsodálni részletmegoldásait olyan élmény, amit több esetben már a helyszínen vásárlási döntés követett. A Suzuki nagystílusú kiállítási jelenléte egész évben bővítheti a motorszalonok forgalmát.



# Mesés tengerpartok egy ugrásra

***Noha saját tengerparttal már rég nem büszkélkedhet Magyarország, mégis szerencsésnek mondhatjuk magunkat, hiszen alig 5 óra autózással olyan csodálatos tengerparti városokba juthatunk el, mint Piran vagy Cirkvenica.***

## **Szlovén romantika**

Ha csak 4-5 napunk van egy tengerparti kiruccanásra, tökéletes célpont lehet Szlovénia. Az apró, ám annál szebb, mindössze 45 km hosszú partszakasszal rendelkező ország strandjai kevesebb, mint 600 km megtétele után elérhetőek, így alig 6 óra autózás után már Piran szűk utcáskáin sétálhatunk. A keskeny földnyelvre épült város minden szeglete a múltat idézi, az olasz befolyás nem múlt el nyomtalanul, gyakran olyan érzést kelt, mintha Velenében andalognánk. Két legfontosabb látnivalója a Szent György templom és a város felett örökdő vár. Mindkettőtől gyönyörű panoráma tárul elénk, ahonnan akár a naplementét is érdemes megcsodálni!

## **Változatos programok**

A város szíve kétség kívül a hatalmas főtér, ami remek kiindulási pontja egy tengerparti sétának. A sétányon végig éttermek és bárók sorakoznak, kellemes esti programot és kulináris élvezeteket kínálva a turistáknak. Piranban leginkább sziklás, betonos strandokat találunk. Aki homokos/kavicsos partszakaszra vágyik, válassza a szomszédos Portorozt, ide busszal, de akár gyalogosan is könnyen eljuthatunk! Ha van időnk, érdemes ellátogatni a város mellett található sólepárlóba is, igazán különleges élményt látni, ahogy tradicionális technikával gyűjtik a sókristályokat.

## **Kisgyerekek irány Horvátország!**

Ha a család legkisebb tagja még épphogy csak totyogó, a legjobb döntés olyan célpontot választani, ami nincs túl messze, tengerpartja pedig lassan mélyülő homokos vagy

aprókavicsos. Ezeknek a kritériumoknak Crikvenica tökéletesen megfelel, hiszen Budapestről 500 km megtétele után máris a horvátországi üdülőparadicsomban találjuk magunkat! Alig 5 óras autózás és már kezdetük is a kicsikkel a homokvár építést és a strandolást a 2 km hosszú partszakaszon. Vízcipőt azért persze nem árt bepakolni, hiszen a vízben kavicsokkal és kövekkel is találkozhatunk! Ha elég volt a vizes élményekből, a hosszú, pálmafákkal szegélyezett sétány nyújt felhőtlen kikapcsolódást, amely számtalan kávézójával, bárjával és éttermével csábítja a hűsölni vágyó turistákat.

Ha kalandozni támadna kedvünk, akkor is számos program közül válogathatunk. Felkereshetjük a helyi akváriumot, de a kikötőből rendszeresen indulnak például hajók a közeli Krk Szigetre is, ahol szintén csodálatos partokat találunk.

## **A magyar arisztokraták nyomában**

Akik inkább várost néznének, vegyék az irányt a Kvarner öböl partvonala mentén észak felé, könnyen elérhető ugyanis Opatija és Rijeka is, ahol a Monarchia műemlékeivel is megismerkedhetünk. Rijekában mindenképpen tegyünk egy sétát a korzón, csodáljuk meg a kikötőt, az óratornyot vagy a Szent Vitus Székesegyházat.

Opatija vagy másnéven Abbázia a magyar arisztokrácia kedvelt üdülőhelye volt, amely az Adria talán legszebb tengerparti sétányával várja a turistákat, de itt található Horvátország legrégebbi szállodája is, a Hotel Kvarner, amely Ferenc József kedvelt szálláshelye volt a téli időszakban. Mielőtt hazaindulunk, még mindenképpen tegyünk egy sétát a Villa Angiolina Parkban, amely Távol-Keleti, Dél-Amerikai és Ausztrál növénykülönlegességeket rejt.





# Flottabeszerzés: Suzukit, de melyiket?

**Van, ami minden Suzukiban adott: a megbízhatóság, a magas biztonsági színvonal, a fejlett technika, a gazdaságos üzemeltetés és a vonzó formaterv. De a kibővült kínálaton belül más-más feladattal domborodnak ki a különböző modellek erényei.**

**M**agyarországon a Suzuki nemcsak a piacvezető autómárka címet szerezte vissza, termékeink vállalati autóként is egyre népszerűbbek. Autóinkban közös érték a csekély és jól tervezhető szervizköltség, a közmondásos megbízhatóság, a vonzó kedvezmény szint, a biztonság és a kis fogyasztás. A Suzuki-flottában rejlő versenyelőnyök egyértelműek, de a megfelelő típus, hajtáslánc és felszereltség kiválasztása összetett feladat.

## **Kulcsos autók**

Talán a kulcsos autók sorsa a legmostohább a cégek járműparkjain belül. Nincs dedikált gazdájuk és sokan használják őket. Sokszor rövid utakon futnak, de néha el kell vinniük négy embert közepes távolságokra.

Erre az igénybevételre a szívó benzines erőforrások a nyerők, akár a Vitará, akár valamely kisautó a kiszemelt. Kiválóan beválik például a tágas Baleno. 1,2 literes motorjával fürge,

városi fogyasztása odafigyelés nélkül 6, országúti-autópályás benzinigénye 5 literen belül tartható. Ha a hátsó lábtér és a csomagter tágassága kevésbé fontos, az új Swift érdemes a figyelemre, míg fiatalos arcú, vállalati autóikkal feltűnésre vágyó cégek számára hasonló előnyöket kínál az új Ignis.

Mivel a cserélődő, a típust nem ismerő vezetőknek is otthon kell érezniük magukat, a felszereltség tekintetében a legfontosabb extrákra érdemes koncentrálni: legyen Bluetooth-kihangsúlyozás és a telefon töltéséhez USB-csatlakozó, ami az alapverziókat kivéve széria a Suzukikban. Kellemes és hasznos felszerelés az ülésfűtés, ami nagyban meghatározza a kollégák kényelemérzetét és a céges autó megítélését. A parkolásegítő is többszörösen meg szolgálja az árát, mert meggyorsítja a ki- és a beállást, mérsékli továbbá a parkolási sérülések előfordulását. Mindkettő elérhető szériafelszerelésként és a márkaszervizekben beépíthető tartozékként is. A remek passzív

biztonság az alap kivételű Suzuki-flottamodellekben is adott, a szilárd karosszéria, a típustól függően hat vagy hét légszék és a menetstabilizáló elektronika révén. A légkondicionáló szintén az alapfelszereltség része a vállalati autóként kedvelt Suzukikban.

## **Értékesítő, területi képviselők autói**

Magától értetődő, hogy az éves szinten közel 100 000 kilométert megtevők igényei nagyban eltérnek a kulcsos autót használó munkatársak elvárásaitól. Az erősebb motorú, bővebb felszereltségű, kényelmesebb céges autó nem luxus, hanem a hatékony munkavégzés feltétele. A Suzuki nagy teljesítményű, hosszú élettartamú turbós benzines és dízel motorjai ideálisak nagy távolságok megtételére, magas nyomatképek, bő érotartalékaik biztonságossá teszik a vezetést. A három-, illetve négyhengeres turbók alternatívája a 90 lóerős 1,2 és a 120 lóerős 1,6 literes szívómotor. Mindkettő rendkívül dinamikus, kiváló karakterű erőforrás.

A Balenóban GLX, a Vitarában GL+ szinttől jár a sebességtartó automatika, ami az összes S-Crossban alapfelszerelés. A csúcsmoделlekben ez kiegészül adaptív funkcióval, automatikus fékezéssel és gyorsítással a forgalom ritmusában, ami igazán pihentető autópályán.

Hasonlóan fontos a sokat autózóknak az erős világítás, amit típustól függően xenon-, illetve LED-es fényszórók szolgálnak. A Suzukik különlegessége, hogy négykerék-

hajtás nemcsak SUV-modellekbe, hanem az Ignishez és a vadonatúj Swifthez is rendelhető.

GLX felszereltséggel érhető el a fixen beépített képernyőjű, kiválóan leolvasható gyári navigáció, ez a funkció azonban okostelefonnal is kiváltható a GL+ kivételű céges autókban. Adjon esélyt biztonságos, üzembiztos, kiváló ár/érték arányú flottaautóinknak és igazolni fogják, hogy jól dönt, aki a Suzukit választja profi munkaeszközként.



# Autógázzal is beváltak a Suzukik: a FLAGA tenderén győzött a Vitara

**26 darab Vitara szállítására nyert megbízást a Suzuki a FLAGA Hungária Kft.-től. Az akár évi 100 000 kilométert futó autók kiválasztásánál a legmagasabb szintű megbízhatóság, az alacsony fogyasztás és a gázüzemre való alkalmasság volt a fő szempont.**



Egyre több vállalat ismeri fel, hogy a Suzuki-flottával járó előnyöket kár átengedni a versenytársaknak. A FLAGA Hungária Kft. járműbeszerzése azért izgalmas, mert autógázzal (LPG) üzemeltetik az új autókat. Az amúgy is takarékos Suzukik üzemanyagköltsége akár 40 százalékkal is csökkenhet, hiszen az autógáz ára a benzinnél jelentősen kedvezőbb, ráadásul környezetbarát üzemanyag is. Az autógáz-ellátást a FLAGA egész Magyarországot lefedő autógáz-hálózata biztosítja. A beszerzés részleteiről és az autógáz üzemű Suzukikkal szerzett tapasztalatokról Hirhäger Gábor, a cég logisztikai osztályának flottakezelési szakembere válaszolt a Business&Life kérdéseire.

**- Hirhäger úr, milyen flottához csatlakoztak a Suzukik?**

Méretben és márkában is heterogén a járműparkunk a kulcsos autóktól a cseppfolyós PB-gázt szállító tartálykocsikig. Személyautóból van például BMW, Ford, Honda, Opel, Škoda és VW is. Részben saját tulajdonú, részben lízingelt járművekről van szó.

**- Milyen autókat váltanak ki a Vitarák és melyik kivétel mellett döntöttek?**

Škoda Octaviák, i30-as Hyundaiak és Dacia Dusterek helyére érkeztek. Vitaráink elsőkerék-hajtásúak, GL+ felszereltséggel és az 1,6-os, 120 lóerős benzines szívómotorral, ami autógázzal üzemeltetve rengeteg megtakarításra ad módot.

**- Mennyit futnak az új Suzukik?**

A legkevesebbet utazó kollégák havonta 1500, míg a legtöbbet autózók 8000-9000 kilométert tesznek meg.

**- Ez akár évi 100-110 ezer kilométer. Milyen karbantartással képesek ezt teljesíteni az autók?**

A Vitarákat márkaszervizbe visszük a kötelező szervizekre. A gázszettet az LPG-rendszert beszerelő biatorbágyi cég tartja karban. A gázüzemmel járó speciális ellenőrzések, munkafolyamatok 50 ezer kilométerenként körülbelül négy munkaórát vesznek igénybe.

**- Az LPG-átalakítással elveszik a gyári garancia?**

Nem. A mi autóinkban a gázrendszer elemeire a beszerelő vállalat garanciát, az autó többi részére pedig a kiterjesztett gyári garancia érvényes három évig vagy 150 000 kilométerig.

**- Mi történik, ha elfogy az LPG és nincs a közelben autógázkút?**

A FLAGA Hungária Kft partnerei Magyarország egész területét lefedik autógázkutakkal, így mindenki találhat a közelben LPG-t.

Természetesen, ha a felhasználó benzinüzemre akar váltani, egy gombnyomással válthat a két üzemmód között, de ha a gáz menet közben kifogy, a motor automatikusan, zökkenőmentesen átáll benzinre.

**- Mennyit fogyasztanak a Vitarák?**

Vegyes használatban körülbelül 7,5 l/100 km a fogyasztás benzinből és 8,5 autógázból. A Suzukik fogyasztása kedvezőbb az általunk korábban használt típusokénál.

**- Mik az eddigi tapasztalatok a Suzuki-modellekkel?**

Különösen elégedett vagyok a Vitarák üzemeltetési költségeivel, megbízhatóságával és fogyasztásával. Kollégáim az autó küllemét és a GL+ kivitel imponáló felszereltségét is dicsérik.

### Háttér – Mivel foglalkozik a FLAGA?

Sokaknak a háztartási PB-gázpalackokról lehet ismerős a FLAGA Hungária Kft. neve, de a cég tevékenysége sokkal szerteágazóbb. A vállalat évente 60 ezer tonna cseppfolyós propán-bután, illetve propángázt és autógázt értékesít tartályban, palackban Magyarországon. Ügyfelei között benzinkút-hálózatok, szupermarketláncok, aszfaltkeverők, konzervgyárak, állattartó telepek, gabonaszárítók, távhőszolgáltatók, erőművek, autóiipari cégek szerepelnek.



# MAGYAR SUZUKI ZRT. HAJÓMOTOR ÉS HAJÓTEST ÉRTÉKESÍTÉS

Élen a nemzetközi hajómotorgyártás innovációjában!

Élen Magyarországon!

Élen a hazai értékesítésben!\*



[www.suzuki.hu/marine](http://www.suzuki.hu/marine)

\* A Data House Kft. hazai piackutatási eredményei alapján 2015-ben és 2016-ban!

BUSINESS  
& LIFE



**Magyar Suzuki Zrt.**

2500 Esztergom, Schweidel József utca 52/a.

A Suzuki flottatermékekkel kapcsolatban  
kérjük érdeklődjön a [flotta@suzuki.hu](mailto:flotta@suzuki.hu) címen.

[www.suzukiflotta.hu](http://www.suzukiflotta.hu)