

SWIFT

Sport



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.



Csípni fogod

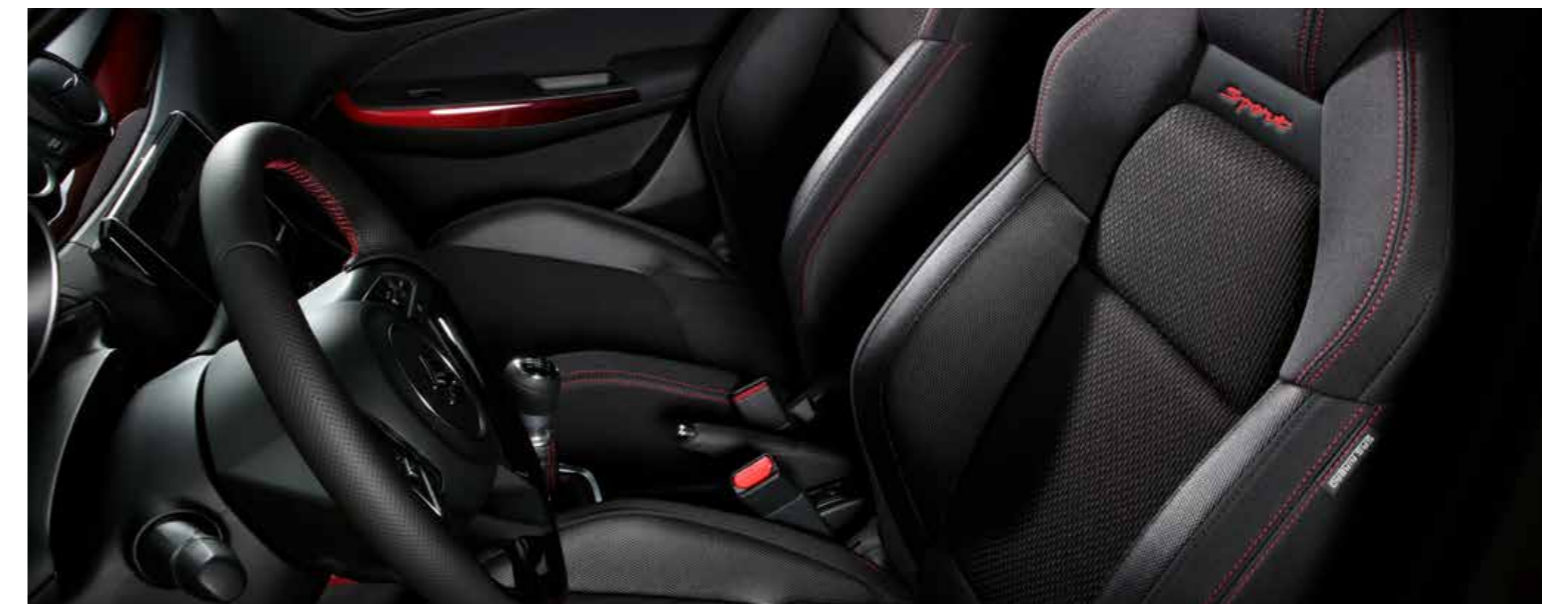


Az egész testen keresztüláramló pezsdítően forró érzés. Magabiztos kormányzás és könnyed irányíthatóság. Sportos vezetési élmény, biztonság és praktikus teljesítmény. Ez a Swift Sport – egy végletekig izgalmas ferdehátú.

Sportosság mindenek felett

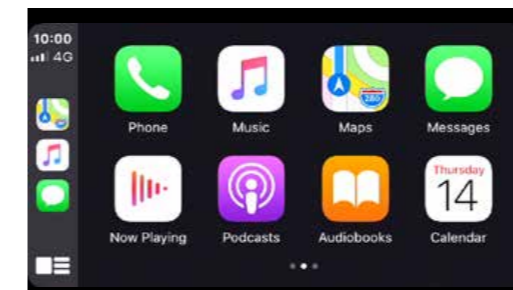


A sportos belső megtettesíti a soha nem szűnő, vezetés utáni vágyat. Az érzelmeket felpeszdtő vörössel kiemelt elemek inspirálnak. A Swift Sport exkluzív kagylóülésekkel és jól elhelyezett pedálokkal felszerelt a lenyűgöző irányíthatóságért. Elég csupán beülni és máris átélhetjük az izgalmas jövőt.



Lelkesítő belső tér

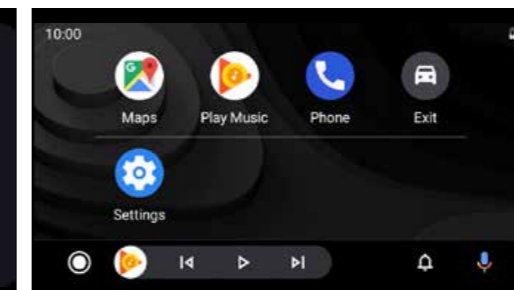
A járműbelső a karakteres forma-tervezés diadala. A díszítőpanelek a vörös és a fekete színárnyalatait viselik. Az exkluzív műszeregység színei azonnal szembeötlenek: a fekete-fehér fordulatszámérő piros számlapjával és a mellette elhelyezett sötétszürke sebességmérő vérepszdtő kontrasztot alkotnak. A közöttük található 4,2 colos, színes LCD kijelző valamint turbónyomás- és olajhőfokmérő tovább növeli az autó belterének energikus megjelenését. A piros díszvarrással és domború „Sport” logóval ellátott kagylóülések kényelmes kialakítása megfelelő oldalirányú megtámasztást és merevséget biztosítanak, ami optimális útérzetet eredményez a nagy sebességgel bevett fordulóknban is. A lyuggatott bőrrel bevont sportkormány, valamint a fényes, rozsdamentes pedálok teszik teljessé a jármű sportos jellegét.



Az Apple CarPlay segítségével az iPhone-oddal kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbaigazítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása az alábbi linken található: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.



androidauto

Az Android Autót™ kifejezetten vezetéshez fejlesztették ki. Segítségével az Android rendszert kiterjeszhetjük autónkba, így a vezetés közbeni figyelemelterelődés minimalizálhatóvá válik, míg a Google szolgáltatásai segítségével, mint a Google Maps és Google Play Music még élvezetesebbé válik a vezetés. Az Android Auto™ applikáció a Google Play Store-ból tölthető le.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/faq/>

A legtöbb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.



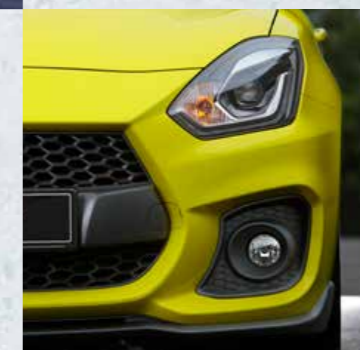
MirrorLink

A MirrorLink™ számos, okostelefonon található applikációt jelenít meg az autó érintőképernyőjén, hozzáférést biztosítva a készüléked szolgáltatásaihoz.

A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



Mindig maradj hű az elveidhez, mindegy miről van szó. A szembetűnően markáns elülső hűtőrács és lökhárító tovább erősíti a Swift Sport pezsdítően összetéveszthetetlen stílusát. A dupla kipufogó meggyőző motorteljesítményt érzékeltet. A karakteres és szenvedélyes design felkavarja a vezető érzékeit, és a megszokott határok átlépésére csábít.



Erő és teljesítmény



1,4 I BOOSTERJET MOTOR

Az 1,4 I BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza a Swift Sportra jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 RPM-nél elérje a nagyobb nyomatékot. Mi több, a Wastegate szelep vezérli a turbófeltöltő nyomását, amely a szelep nyitásával vagy zárásával drámai módon meggyorsítja a motorválaszt és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályozott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

Wastegate szelep



Maximum nyomaték: 235 Nm

A lendületes ferdehátú egyedülálló teljesítménye az erősen rezponzív gyorsulásnak köszönhető, amelyet a továbbfejlesztett, 235 Nm nyomatékot biztosító, erőteljes turbómotor tesz lehetővé. A fenti teljesítményt tökéletesen kiegészíti a zökkenőmentes váltást biztosító, hatsebességes manuális váltó. Az erőátviteli berendezés nagyszerű finomítása megnyitja az utat a sportos vezetés következő szintjére, miközben a Hybrid 48V rendszer fokozza az üzemanyag-hatékonyságot.



Hatsebességes kézi váltó

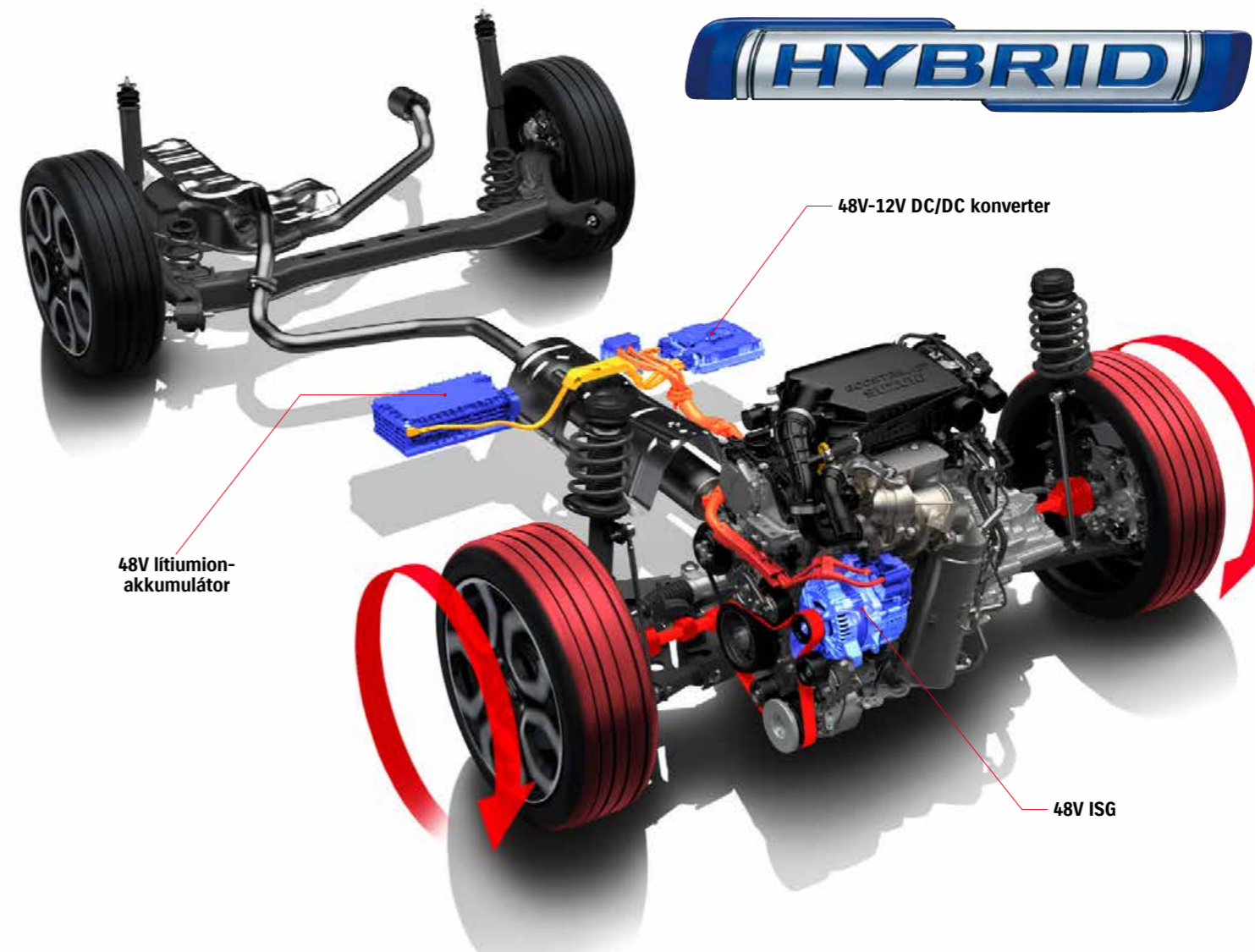
A zökkenőmentes váltást biztosító, hatsebességes kézi váltó maximalizálja a kompakt turbómotor teljesítményét. A sebességváltás sportos, éppen megfelelő kapcsolási érzettel, ami a rövid váltóútnak és első három fokozatban a dupla szinkrongyűrűnek köszönhető. Az optimalizált fogási pont segítségével a kuplungkezelés is élménytelibb, ami jobb irányíthatóságot biztosít minden vezetési körülmény között.



A Hybrid 48V rendszer

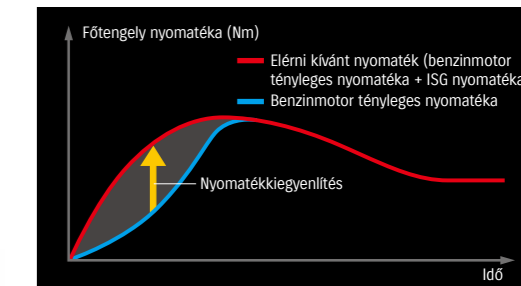
A Suzuki könnyű és kompakt új hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG) és egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. Az ISG lassításkor áramot fejleszt, amely az akkumulátorokban tárolódik. A rendkívül hatékony töltési folyamat gyakori motorrészegítést tesz lehetővé. A tárolt energiának köszönhetően a hibrid rendszer az utazósebesség elérése után minimalizálja az áramfelhasználás benzinmotorra háruló terhelését. Az automata Start/Stop rendszerrel megállított benzinmotort simábban és egyenletesebben újraindítja, míg az üzemanyag-igényes gyorsítás során az ISG saját nyomatékát használó két funkcióval (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) tovább segíti annak működését*.

*Az ISG alapjáratú mód nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.



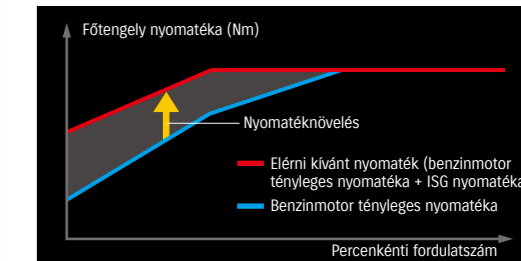
Nyomatékkiegyenlítés

A nyomatékkiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva rásegít a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt.



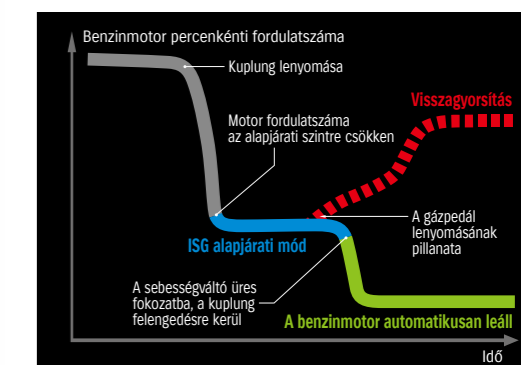
Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.



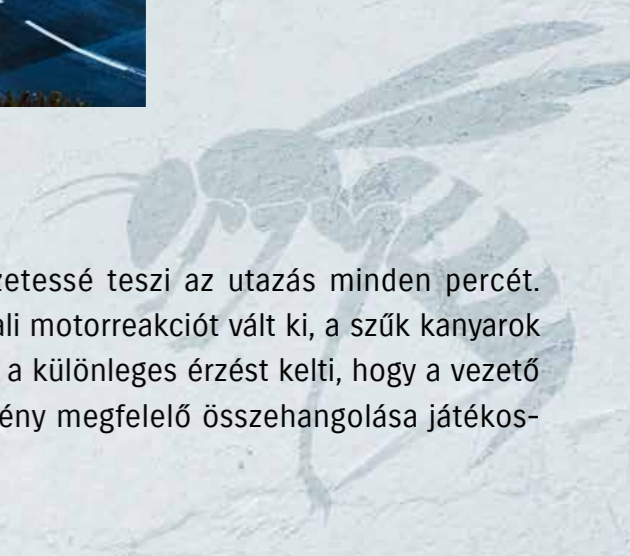
ISG alapjáratú mód

Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapjáratú fordulathoz csökken, az ISG alapjáraton tartja a benzinmotort, és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapjárat folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.





Dinamikus vezetési élmény, amely élvezetessé teszi az utazás minden percét. A Swift Sport pedáljainak kezelése azonnali motorreakciót vált ki, a szűk kanyarok határozott bevétele pedig még inkább azt a különleges érzést kelti, hogy a vezető egyé válik autójával. Az erő és teljesítmény megfelelő összehangolása játékos-ságra ösztönöz.



Élvezetes vezetés

Ultrakönnyű 1020 kg-os saját tömeg és 4,3 nyomaték-súly arány



Monroe® MacPherson rugóstag az elülső felfüggesztésben

Torziós hátsó felfüggesztés különleges kialakítású hosszlegrókkal

A karosszéria és a felfüggesztés közvetlenül befolyásolja a sportos vezetés örömteliségét. Ezért a Swift Sport karosszériája könnyebb és merevebb, hogy a vezető bármilyen sebesség és manőver esetén uralni tudja az autót. A felfüggesztési rendszer drámai tökéletesedéssel ment keresztül, ami egyértelmű visszacsatolást biztosít az út- és tapadási viszonyokra vonatkozóan. Ezenfelül a fékrendszer is kifinomultabbá és erősebbé vált a nagyobb erő és sebesség kezelhetőségének érdekében.

Kormányozhatóság és tapadás

A Swift Sport újgenerációs HEARTECT padlólemez alkalmaz a karosszériamerevség erősítése, illetve az ütközésbiztonság és a vezetési teljesítmény növelése érdekében. A jármű könnyű, 1020 kg-os súlya növeli a vezetési stabilitást, míg a jobb menetteljesítményt első és hátsó Monroe®** felfüggesztési rendszer biztosítja. Ezenfelül a stabilizátort kifejezetten a jobb torziós-merevség támogatására tervezték, valamint Teflon gyűrűkkel szerelt, melyek csökkentik a surlódást. A tekercsrugó beállítása optimális egyensúlyt teremt a mozgás rugalmassága és a nagy gördülési ellenállás között, anélkül, hogy túlzottan megnövelné a rugó összenyomhatóságát. A Swift Sport egy újabb határt lép át az üdítő manőverezhetőség és az úttartási teljesítmény közötti kiváló egyensúly megvalósításával.

*A Monroe® a Tenneco Automotive bejegyzett védjegye.



17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsák

Az exkluzív, vékony küllős keréktárcsák előállítására hidrogengerléses technológiával történik. A művelet eredménye egy nagyobb teherbírási ám vékony, így kisebb súlyú felni, aminek köszönhetően a rugózatlan tömeg redukálódik. Mindez együttesen javítja a jármű teljesítményét.

Fékezési teljesítmény

A fék teljesítmény még fontosabb szerepet tölthet be, mint a motorerő, ezért a Swift Sport 16 colos elülső hűtött tárcsafékekkel és 15 colos hátsó tárcsafékekkel felszerelt a kivételes fékerő és érzet érdekében.

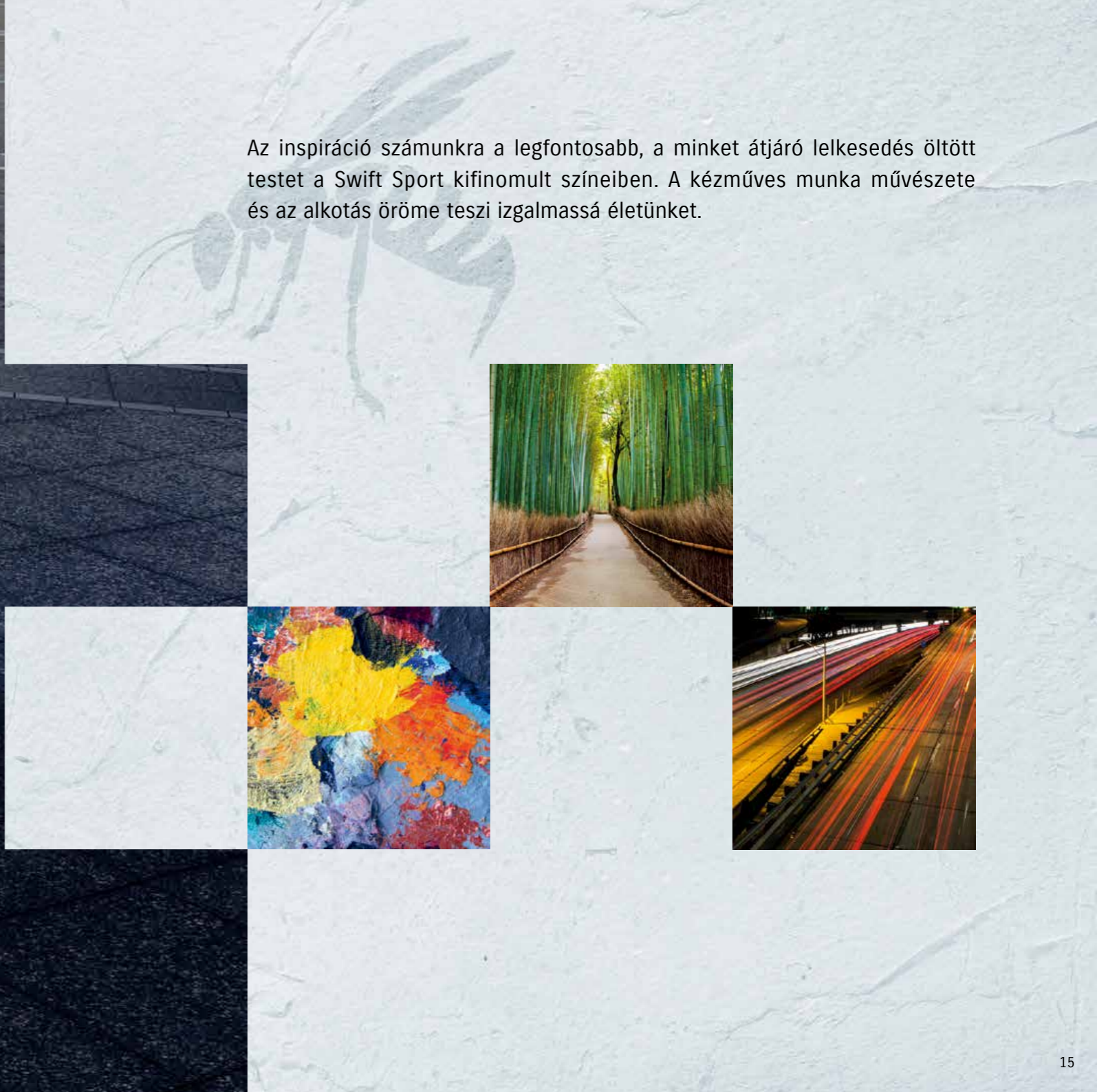


16 colos hűtött elülső tárcsafékek

15 colos tömör hátsó tárcsafékek



Az inspiráció számunkra a legfontosabb, a minket átjáró lelkesedés öltött testet a Swift Sport kifinomult színeiben. A kézműves munka művészete és az alkotás öröme teszi izgalmassá életünket.



Érzékelhető biztonság

Vészhelyzet akkor jelentkezhet, ha a vezető elveszti uralmát a jármű felett. Ezért a Suzuki biztonsági technológiái a kihívásnak eleget téve, a járművek teljesítményével együtt fejlődnek. A Swift Sport fejlett vezetéstámogató rendszerekkel ellátva ad nagyobb biztonságot.



SUZUKI FEJLETT VEZETÉSTÁMOGATÓ rendszerek

A Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszerei növelik a biztonságot vészhelyzetekben, és támogatják a nyugodtabb vezetést. A szélvédőhöz erősített kétérzékelős (egylencsés kamera és lézérérzékelő) rendszer működteti a kombinált érzékelős vészfékasszisztenszt (DSBS) és más, a vészhelyzetek megelőzését szolgáló biztonsági funkciókat, mint a sávelhagyás figyelmeztetés, távolsági fényszóró asszisztens és a forgalmi jelzések felismerése. Az autó hűtőmaszkjánál található radar támogatja az adaptív tempomatot (ACC) a még kényelmesebb vezetésért. A Suzuki vezetésbiztonsági rendszereit erősíti a hátsó lökhárítón található másik radar, mely a holtterfigyelés (BSM) működésért felelős, hogy a sávváltás is még biztonságosabb legyen.

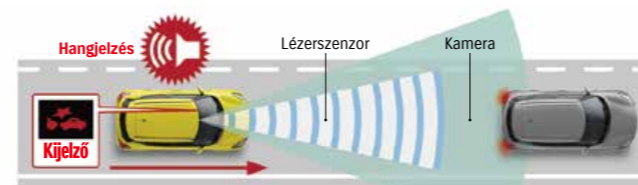


Nagyvonalú poggyásztér

A Swift Sport maximalizálja a vezetés örömeit és az utazás kényelmét. Bőséges tér áll rendelkezésre a különféle csomagok számára. A 60/40 arányban osztott, lehajtható háttámlájú hátsó ülések növelik az utastér variálhatóságát, amely így a nagyobb méretű tárgyak befogadására is alkalmassá válik.

Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS)*

Menet közben a Swift Sport két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély érzékelése esetén az autó a helyzettől függően a következő módokon reagálhat.



1. Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



2. Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztenszt a fékerő megnöveléséhez.



3. Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működteti a fékrendszert.

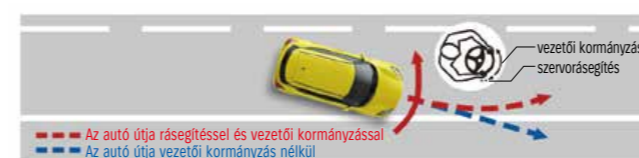
Sávelhagyás figyelmeztetés*

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezgetésével) figyelmezteti a vezetőt. (DSBS-sel szerelt járművek esetében a standard felszereltség része).



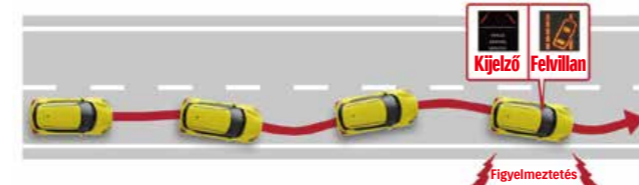
Sávtartó*

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.



Sávtartás figyelmeztetés*

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmoság vagy más tényező miatti belengésre.



Távolsági fényszóró asszisztens*

40 km/h feletti haladás közben a távolsági fényszóró asszisztens más járművek jelenléte függvényében automatikusan lekapcsolja, majd visszakapcsolja a távolsági fényszórót.

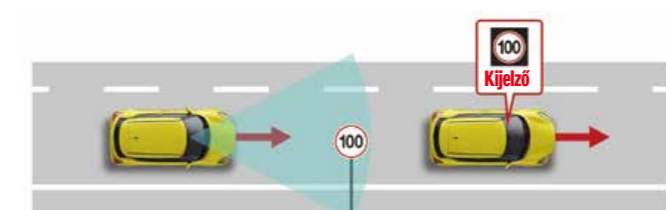
Adaptív tempomat (ACC)*

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot**. Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h és 160 km/h között).

*Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az útkadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!
**A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.

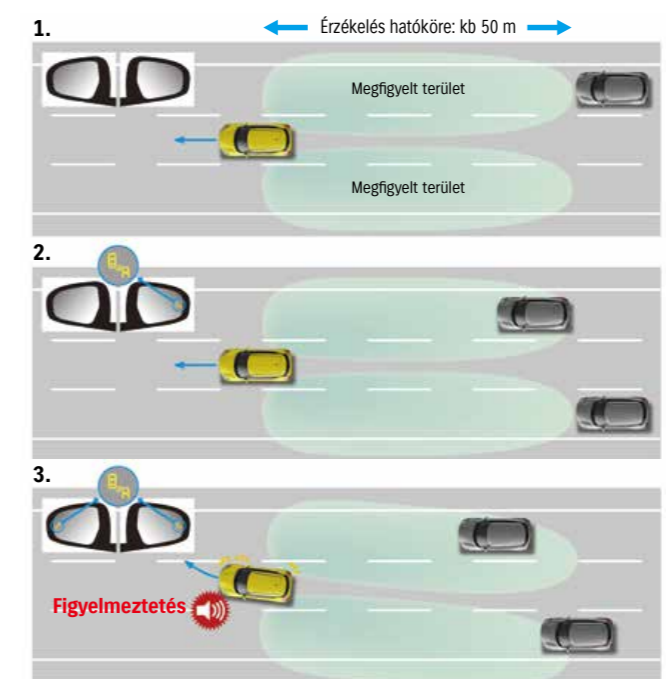
Forgalmi jelzések felismerése* (Táblafelismerés)

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességhatárolásra vonatkozó vagy behajtást tiltó jelzések érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregységen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen jelzés mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.



Holtterfigyelés*

15 km/h fölött a sávváltás biztonságát két, hátra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED ikon villan fel az adott oldal külső visszapillantójában. Ha a vezető sávváltáshoz irányjelmez, a villogó LED ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.



Hátsó parkolási érzékelők

A hátsó lökhárítóba épített ultrahangalapú szenzorok érzékelik az akadályokat, és hallható hangjelzéssel jelzik a vezetőnek az akadályok távolságát.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés*

Tolatás közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.





**Csípni
fogod**

Külső és belső tér



Napsárga (ZFT)



Színválaszték

Egytónusú fényezés



Kéttónusú fényezés



Tartozékok



Csomagtérszőnyeg „Sport” hímzéssel

Szőnyeg szett „Sport” hímzéssel

Küszöbvédő szett - szatén

Küszöbvédő szett - fekete

Kartámasz konzolbox



Keréksavar díszkupak és felni közép díszkupak Suzuki logóval

Felnidekoráció - Lángvörös gyöngymetál

Felnidekoráció - Kobaltkék metál

Felnidekoráció - Napsárga



Tetőcsomagtartó

Síléctartó „Everest”

Kerékpártartó „Giro AF”

Oldaldíszcsík

FELSZERELTSÉG

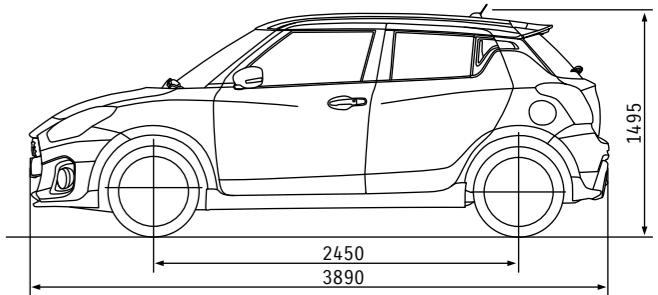
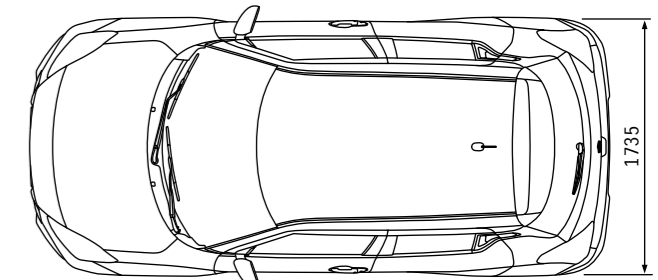
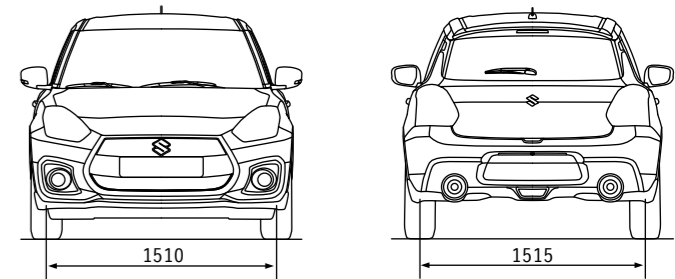
Motor	Benzin	
Meghajtás	1,4 l BoosterJet	
Váltó	2WD	
Felszereltség	6MT	
	SPORT	
FÜTŐMŰ		
Abronsok és keréktárcsák	195/45R17 + polirozott könnyűfém keréktárcsa	S
Defektjavító készlet		S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG		
Exkluzív elülső ütköző és hűtőrács		S
Exkluzív hátsó ütköző		S
Hátsó és oldalsó spoilerszett		S
Dupla kipufogó		S
Külső kilincsek	Színrefújít	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S
LÁTHATÓSÁG		
Fényszórók	LED projektor	S
	Hazakisérőfény	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S
Automata világításvezérlés		S
Távolsági fényszóró asszisztens		S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S
Ködlámpák	Előli	S
	Hátul	S
Helyzetjelző lámpák	LED	S
Sötétített üvegezés	Hátsó oldalablakok + hátsó szélvédő	S
Abaktörők	Előli: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törés + mosás	S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törés + mosás	S
Hátóablak-fűtés		S
	Színrefújít	S
	Elektromosan állítható	S
Külső tükrök	Elektromosan behajtható	S
	Fűthető	S
	Beépített irányjelzővel	S
	Holtterfigyelő ikon	S
Nappali/éjszakai állású belső visszapillantó tükör		S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAJ		
	Bőrborítású	S
	Az audiorendszer kapcsolói	S
	Tempomattal (ACC)	S
	Sebességkontrollal	S
	Telefonkihangsító-gomb	S
	Dönthető	S
	Teleszkopikus állítás	S
Szervokormány		S
	4,2 colos színes LCD	S
	Digitális óra	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S
	Megtehető távolság (km)	S
	Váltóindikátor	S
	Olajhőmérséklet kijelzése	S
	Turbókijelző	S
	Átlagsebesség	S
	Forgalmi jelzés felismerő rendszer (Tábla felismerés)	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, távirányító	Hangjelzés	S
Vezető- és utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	ikon és hangjelzés	S
Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztetés	ikon és hangjelzés	S
Nyitott ajtó figyelmeztetés	ikon	S
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés	ikon	S
KÉNYELEM		
Elektromos ablakemelő	Előli	S
	Hátul	S
Központi zár	Kapcsoló a vezetőoldalon	S
Távírányítású központi zár	Vészvillogó visszajelzéssel	S
Kulcs nélküli motorindítás		S
Klimaberendezés	Automata	S
Fűtőberendezés		S

Motor	Benzin	
Meghajtás	1,4 l BoosterJet	
Váltó	2WD	
Felszereltség	6MT	
	SPORT	
KÉNYELEM		
Pollenzűrő	Antenna	S
	Előli hangfalak	S
	Hátsó hangfalak	S
	Magashangszűrő	S
Audio	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera + Bluetooth® ¹ + NAV + DAB	S
Adaptív sebesség tartó automatika (ACC)		S
Sebességkorlátozó		S
Ülésfűtés (első ülések)		S
BELSŐ FELSZERELTSÉG		
Utastér-világítás	Előli utastéri világítás (3 állású)	S
	Vezetőoldali	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S
Naellenzők	Utasoldali	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S
Kapaszkodók	Utasoldali	S
	Hátul x 2	S
Pohártartók	Előli x 2	S
	Hátul x 1	S
Palacktartók	Előli x 2	S
	Hátul x 2	S
Tárolórekesz a középkonzol alsó részén		S
Sebességváltó gomb	Pianofekete króm hatással	S
USB-csatlakozó és AUX-bemenet	Középkonzol	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Középkonzol	S
Előajtó-berakás	Szövet	S
Tárolórekeszek	Előli ajtóknál	S
ÜLÉSEK		
Előli ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S
	Exkluzív Sport fejtámasz	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S
	Fejtámasz x 3	S
Üléskárpit	Exkluzív Sport szövet	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELLEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELLEM		
SRS első dupla légzsák		S
SRS oldallégzsák	Előli	S
SRS függőnylégzsák		S
Pedálkijelző rendszer		S
Biztonsági övek	Előli: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval x 2 3 pontos ELR biztonsági öv x 1 (középen)	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x 2	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S
ABS (EBD funkcióval)		S
ESP® ²		S
DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)		S
Sávelhagyás figyelmeztetés		S
Sávtartás figyelmeztetés		S
Holtterfigyelés (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)		S
Forgalmi jelzés felismerő rendszer (Tábla felismerés)		S
Parkolóradar	Hátul x 4 szenzor	S
Hegymenetli elindulássegítő		S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S
DRL (Nappali menetfény)	LED (A lámpatestbe integrálva)	S
Indításgátló		S
Riasztó	Lámpa (riasztó nélkül)	S
Automata Start/Stop rendszer		S
Hybrid 48V	48V	S

MŰSZAKI ADATOK

Ajtók száma	5 ajtó
Motor	Benzin
Meghajtás	1,4 l BoosterJet
Váltó	2WD
MÉRETEK	
Hosszúság (mm)	3890
Szélesség (mm)	1735
Magasság (mm)	1495
Tengelytávolság (mm)	2450
Nyomtáv	Előli (mm)
	Hátul (mm)
A legkisebb fordulókör sugara ³ (m)	5,1
Szabad magasság (mm)	120
KAPACITÁSOK	
Ülések száma (fő)	5
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	37
	Max. kapacitás - defektjavító zettel (liter)
	Hátsó üléstámla lehajlva - defektjavító zettel (liter)
	Hátsó üléstámla felhajlva - defektjavító zettel (liter)
Csomagtér befogadóképessége ³	94,7
	579
	265
MOTOR	
Típus	K14D
Hengerek száma	4
Szelepek száma	16
Lökettérifogat (cm ³)	1373
Furat x löket (mm)	73,0 x 82,0
Sűrítési arány	10,9
Max. teljesítmény (kW/rpm)	95/5500
Max. nyomaték (Nm/rpm)	235/2000-3000
Befecskendezés	Közvetlen befecskendezés
HYBRID 48V	
Típus	WA06B
Max. teljesítmény (kW/rpm)	10/3000
Max. nyomaték (Nm/rpm)	53/500
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	6MT
	I
	II
	III
	IV
	V
	VI
	Hátramenet
	3,615
	1,955
	1,276
	0,943
	0,795
	0,674
	3,481
	3,944
VÉGÁTTÉTEL	
FELEPÍTMÉNY	
Kormánymű	Fogasléces
Fékek	Hűtött tárcsafék
	Tárcsafék
Felfüggesztés	MacPherson rugóstag tekercsrugóval
Abronszméret	Torzíós futómű tekercsrugóval
SÚLYADATOK	
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)	1020-1021
Megengedett össztömeg (kg)	1445
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség ⁴ (km/h)	210
0-100 ⁵ (km/h)	9,1
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY	
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6d
Üzemanyag-fogyasztás (WLP) ⁶	Városi (liter/100 km)
	Országúti (liter/100 km)
	Kombinált (liter/100 km)
	Városi (g/km)
	Országúti (g/km)
	Kombinált (g/km)
CO ₂ -kibocsátás (WLP) ⁶	110 (M)
	125 (M)

MÉRETEK



S : Standard

¹: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

²: Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Swift Sport felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az üzemállapottól. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.

³: Gyártó által mért adat.

⁴: Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez.

Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű + gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya

6MT: Manuális váltó 2WD: Elsőkerék-meghajtás

A brosrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrában szereplő modellek adatainak, külső jegeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrúra kiadásának dátuma: 2021. január. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!