



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek.

A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.





# SWIFT







# Stílusos, sportos, tele vidámsággal

Ahogy megpillantod, imádni fogod a letisztult, egyedülálló design – és amikor beülsz, és beindítod a motort, teljesen magával ragad ez az érzés. A Swift a vezetés szerelmeseinek készült, akik adnak a részletekre, és nem félnek kitűnni a tömegből.



# Minden utazás maga az élvezet

A Swiftet a sportos ötajtósként ismerjük, amit öröm vezetni. És amikor ezt te magad is megtapasztalod, azonnal megérted, mit jelent ez a semmivel össze nem téveszthető érzés. A Swift stílusos, jól reagál a vezető mozdulataira, és számos ötletes megoldással biztosítja számodra az önfelelt szórakozást.





# Feltűnő design

Az autó figyelemre méltó a merész, krómozott hűtőrácstól kezdve egészen a kidolgozott, polírozott felnikig. A karosszéria zömök vonalvezetése erőteljes megjelenést kölcsönöz a Swiftnek, míg a további részletek, mint például a sportos lendületet sugárzó tető és a rejtett hátsóajtó-nyitó feltűnő jelenséggé teszik az autót.







# Modern, hatékony, összekapcsol

A fejlett technológia a Swiftet még dinamikusabbá, a vezetést pedig még izgalmasabbá teszi. A lágy hibrid rendszer növeli az üzemanyag-hatékonyságot, míg a vezetéstámogató rendszerek, mint például a vészfék-asszisztens vagy a sávtartás figyelmeztetés biztonságosabb utazást tesznek lehetővé. Mindezek mellett a Smartphone Linkage Display Audio (SLDA), okostelefonnal működő rendszer biztosítja a szórakozáshoz szükséges kapcsolatot.





### Új, ultra-üzemanyagtakarékos 1,2 I DUALJET motor

Az új 1,2 literes DUALJET motor (K12D) hengerenkénti dupla befecskendezéssel rendelkezik, ami nagy fokú hőhatékonyságot biztosít. A különböző fejlesztések, mint például a 13-as sűrítési arány, a széles tartományban és közvetlenül alacsony fordulatszámról is működő elektronikus szabályozott változó szelepvezérlés (VVT), az aktuális körülményekhez igazodó változó térfogat-kiszorítású olajszivattyú, valamint a hűtési veszteséget és a kopogásos égést kiküszöbölő, elektromos vezérlésű dugattyúhűtő fúvókák mind hozzájárulnak a magas szintű üzemanyag-takarékossághoz.

## Érezhető teljesítmény

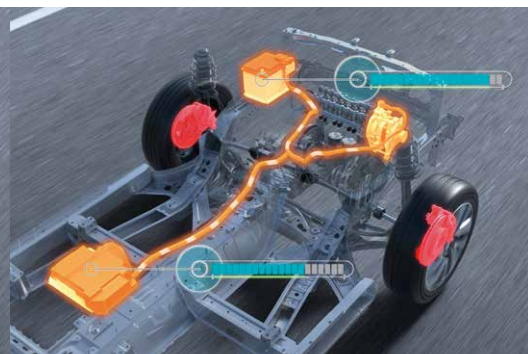
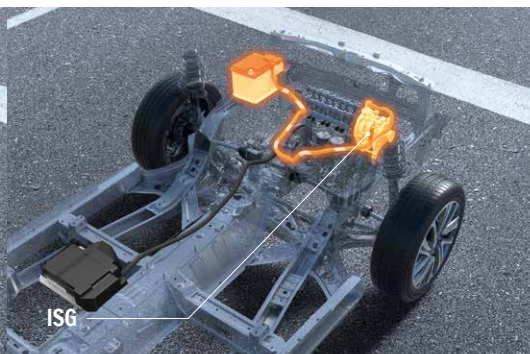
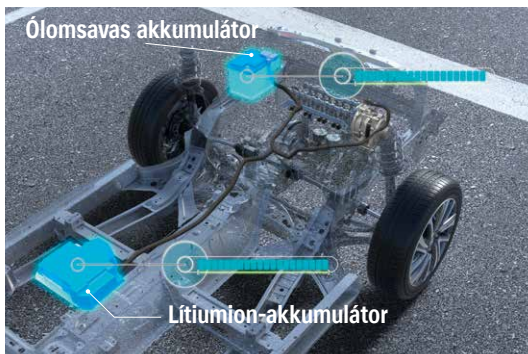
Agilis, jól reagál és izgalmas vezetni. Többre nincs is szükség, legyen szó éles kanyarokról vagy széles országútról. A DUALJET és a I ágy hibrid rendszer kettőse fürgé és üzemanyag-takarékos, míg a gyors reagálású közvetlen kormányzás által biztosított kontroll és pontosság érzete magasabb szintre emeli a vezetési élményt.





## A benzinmotor működését kompakt villanymotor és lítiumion-akkumulátor kombinációja segíti

A még kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében a lágy hibrid rendszer a részét képező könnyű és kompakt ISG-vel (Integrált indítógenerátor), valamint egy nagy hatékonyságú, kiemelkedő töltési és energialeadási jellemzőkkel bíró lítiumion-akkumulátorral segíti a benzinmotor működését. Ez a kompakt gépkocsikhoz optimális hibrid rendszer a fogyasztáscsökkentés és a helytakarékoság kitűnő ötvözetét nyújtja.



### Automatikus motorleállítás

A motor leáll, az elektromos berendezések pedig az akkumulátorokról működnek tovább, ami üzemanyag-megtakarítást jelent.

### Újraindítás

Az ISG indítómotorként működve halkán és simán újraindítja a benzinmotort.

### Elindulás/Gyorsítás

Amikor az autó elindul vagy gyorsít, az ISG rásegít a benzinmotorra\*, csökkentve az üzemanyag-fogyasztást.

### Lassítás

Az ISG az autó mozgási energiáját elektromos árammá alakítja, amivel hatékonyan tölti az akkumulátorokat.

\*A rásegítés működése bizonyos feltételektől, például az akkumulátor állapotától függ.

# ALLGRIP

Az AllGrip AUTO a folyamatos autózás szabadságát nyújtja, az útfelület vagy az időjárási körülmények változásától függetlenül.

**AUTO**



Az AllGrip AUTO optimális összerék-meghajtású (4WD) rendszer, hiszen nemcsak a mindennapi vezetés során, hanem csúszós vagy havas útfelületen is nyugodt autózást biztosít. A viszkokuplunggal felszerelt rendszer automatikusan a hátsó kerekre irányítja a forgatónyomatékot, amikor megszűnik az első kerek tapadása.

## Lendületes és élvezetes vezetést biztosító felfüggesztés

Az első és hátsó felfüggesztés a közvetlen kormányzással együtt agilis és élvezetes vezethetőséget biztosít a minőségi vezetési élményért. A kitűnő irányíthatóságnak, a jól reagáló teljesítménynek és az egyenes útszakaszon tanúsított kiváló stabilitásnak köszönhetően a Swiftet öröm vezetni.

## Könnyű és merev HEARTECT alváz

A folytonos hajlítású keret növeli az alvázmerevséget, ami alapjaiban kiváló járműteljesítményt nyújt, miközben a hatékony energiaeloszlással növeli az ütközésbiztonságot is.



A kép illusztráció.



Automata légkondicionáló



Manuális légkondicionáló

### **Könnyen leolvasható kijelzővel és egyszerűen kezelhető szabályozókkal ellátott légkondicionáló**

A GLX felszereltségű modellek klímaberendezésének kezelőpanelje logikus felépítésű, amely a nagy kontrasztú LCD-kijelzőnek köszönhetően kiválóan leolvasható. A GL és GL+ felszereltségű modellek manuális klímaberendezéssel rendelkeznek, melynek egyszerű kezelőszervei kényelmesen használhatók.



5 sebességű kéziváltó



CVT-váltó és váltófűlék

# **Stílusos, funkcionális, kifinomult**

A kormány mögött ülve azonnal szembetűnik a letisztult, elegáns vonalvezetés, illetve a részletekre fordított figyelem, ami még komfortosabb és hatékonyabb vezetési élményt biztosít. A pilótafülkére emlékeztető központi konzol és a sportos, D alakú kormánykerék már a motor beindítása előtt magabiztossá tesznek.



Megállás után megmutatja a gyorsulási-erő-történetet

Megjeleníti a valós idejű teljesítményt és forgatónyomatokat

Rögzíti a gáz- és fékpedálhasználatot

Kijelzi a benzinmotor-rásegítést és az energiaáramlást

Megjeleníti az adaptív tempomat járműsebességre és járművek közötti távolságra vonatkozó beállításait

Látható az aktuális és múltbeli átlagos üzemanyag-fogyasztás

Megjeleníti a pillanatnyi járműsebességet (digitális sebességmérő)

## Áttekinthető és stílusos műszercsoport

Az aprólékosan megtervezett, piros és fehér látványelemeket tartalmazó két fő műszert a fekete tónusú belső tér több pontján is feltűnő, szaténfényű króm díszítés keretezi. Az óracsoporton belül a vízhőmérséklet- és üzemanyagszint-jelző órák még inkább megerősítik a könnyed kezelhetőség és sportosság érzetét, ötletes elhelyezésükkel az összkép kronográf órák számlapjára emlékeztet.

## Multiinformációs, színes LCD-kijelző

A műszercsoport közepén modern, multiinformációs, 4,2 colos, színes TFT LCD-kijelző található, amely pontos és könnyen értelmezhető adatokat nyújt a vezető számára a jármű viselkedésével és működésével kapcsolatban. A kijelzőn egyebek mellett a gyorsulási erő, a motor teljesítménye és forgatónyomatéka, valamint a gáz- és fékpedál használatát szemléltető grafikus ábrák láthatók.



## Okostelefonnal összeköthető érintőképernyő (SLDA) (GL+, GLX)

A hangrendszer egy érintőpaneles kijelzővel rendelkezik, amely legalább olyan intuitív, mint egy okostelefon. Csatlakoztasd okostelefonodat Bluetooth®\*1 vagy USB-kábel segítségével, és használd készüléked alkalmazásait a kijelzőn, amely egyben rádióval, hátsókamera-nézettel és navigációs\*2 funkcióval felszerelt.

\*1: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

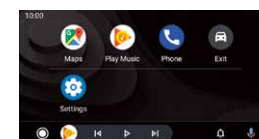
\*2: A felszereltség elérhetősége a felszereltségi táblázatban található.



Az Apple CarPlay segítségével az iPhone-oddal kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbaigazítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása az alábbi linken található: <http://www.apple.com/ios/carplay>

Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.

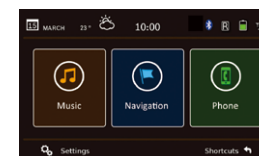


## androidauto

Az Android Autó™ kifejezetten vezetéshez fejlesztették ki. Segítségével az Android rendszert kiterjeszhetjük autónkba, így a vezetés közbeni figyelemelterelődés minimalizálhatóvá válik, míg a Google szolgáltatásai segítségével, mint a Google Maps és Google Play Music még élvezetesebbé válik a vezetés. Az Android Auto™ applikáció a Google Play Store-ból tölthető le.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/faq/>

A legújabb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™: [https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)  
A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.



## MirrorLink

A MirrorLink™ számos okostelefonon található applikációt jelenít meg az autó érintőképernyőjén, hozzáférést biztosítva a készülék szolgáltatásaihoz.

A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://mirrorlink.com/phones>

A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



# Életrevaló

Mikor a Swiftet vezeted, az utazást ugyanúgy élvezed, mint magát az úti célt – tehát csomagolj, mert várnak a kalandok az életstílusodhoz tökéletesen passzoló autóval. Legyen szó városi bevásárló körútról vagy egy hosszú hétvégéről, a Swifttel kényelmesen és stílusosan teheted meg az utat oda és vissza is.



### Utastér és csomagtér, amely kibővített teret ad az élményeknek

Az új Swift tágas csomagterében sok minden elfér, az osztva dönthető hátsó üléstámláknak köszönhetően pedig mindennek megtalálod a helyét. Az alacsony üléspozíció tágas fejteret biztosít, az egyszerűen használható tárolóhelyek pedig karnyújtásnyi közelségben vannak.



Kesztyűtartó



2 pohártartó elől



USB-port és elektromos csatlakozó



Tálca a középkonzolon



Zseb az első ülés háttámláján



Oldalzsébkab az első ajtón



Pohártartó hátul



Palacktartó a hátsó ajtón



# Tele fejlett technológiával

A modern élethez korszerű autó dukál, ezért rendelkezik a Swift a Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszereivel. Egy sor fejlett technológia segít abban, hogy egyszerűbben és biztonságosabban vezethess. A Swift magabiztossá tesz, és minden utazást élvezetesebbé varázsol.



## Fejlett vezetéstámogató rendszerek

### Az autó szélvédőjén található egylencsés kamera és lézérérzékelő

Egyes fejlett vezetéstámogató rendszerek a szélvédőhöz rögzített, hosszú távon kiváló teljesítményt nyújtó, gyalogosok észlelésére is alkalmas egylencsés kamera és a rövid távú, éjszakai észlelésre is jól használható lézérérzékelő kombinációját használják. (GL+ és GLX)

- Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS) • Sávtartó • Sávelhagyás figyelmeztetés
- Sávtartás figyelmeztetés • Távolsági fényszóró asszisztens • Adaptív tempomat (ACC)
- Forgalmi jelzések felismerése

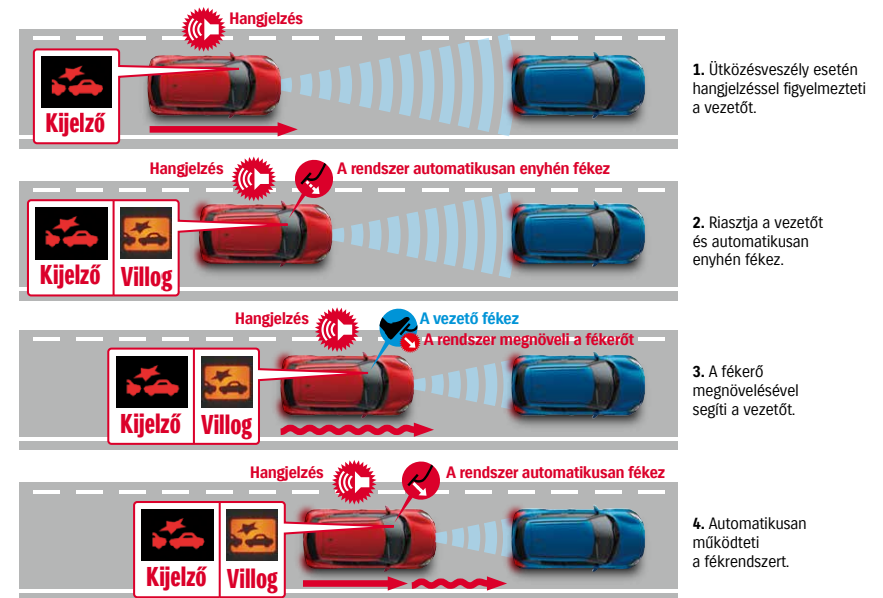
### Az autó hűtőmaszkjánál található, milliméteres hullámhosszú radar

A milliméteres hullámhosszú radart használó vezetéstámogató rendszerek a radar sugarainak visszaverődése alapján mérik az elöl haladó járműtől való távolságot, és segítik a vezetőt az ütközés elkerülésében, vagy az ütközés erejének csökkentésében.

- Radaros fékasszisztens (RBS) • Adaptív tempomat (ACC)

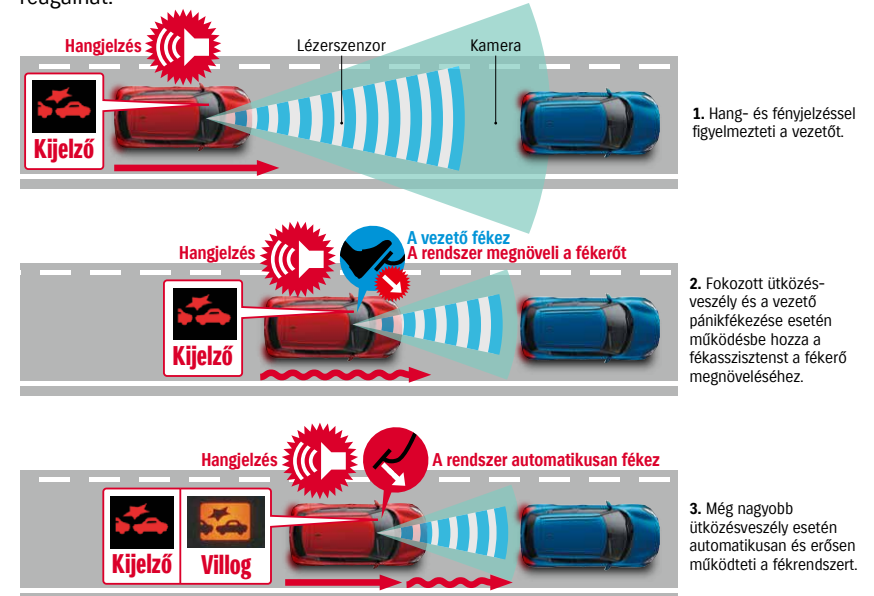
## RBS (Radaros fékasszisztens)\*1

Menet közben a Swift egy milliméteres hullámhosszú radar segítségével érzékeli az elöl haladó járművet. Ütközésvészély érzékelés esetén az autó a helyzettől függően a következő négy lehetséges módon reagálhat.



## DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)\*1 (GL+, GLX)

Menet közben a Swift két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elöl haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésvészély esetén az autó a helyzettől függően a következő három lehetséges módon reagálhat.



## Sávtartó\*1 (GL+, GLX)

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyná saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.



## Sávelhagyás figyelmeztetés\*1 (GL+, GLX)

Miközben a jármű 60 km/h-val vagy annál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonaltát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezgetésével) figyelmezteti a vezetőt.

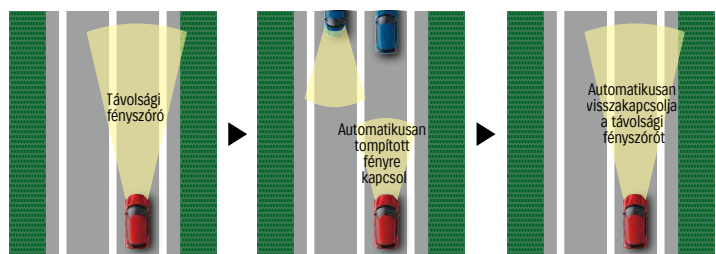
## Sávtartás figyelmeztetés\*1 (GL+, GLX)

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kovályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmosság vagy más tényező okozta belengésre.



## Távolsági fényszóró asszisztens\*1 (GL+, GLX)

40 km/h vagy a feletti sebesség esetén a távolsági fényszóró asszisztens automatikusan vált a fényszóró reflektor és tompított állása között attól függően, hogy észlel-e egyéb járművet, illetve környezeti világítást.



A távolsági fényszóró bekapcsolása, ha használata indokolt.

A szembejövő vagy elől haladó jármű fényének érzékelése esetén automatikusan átkapcsol tompított fényre.

Ha a szembejövő vagy elől haladó járművet már nem érzékeli, automatikusan visszakapcsol reflektorra.

## Adaptív tempomat\*1/\*2

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot.\*2 Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított – 40 km/h és 160 km/h közötti – sebességet.

1. Folyamatosan tartja a sebességet.



2. Szabályozza a lassítást.



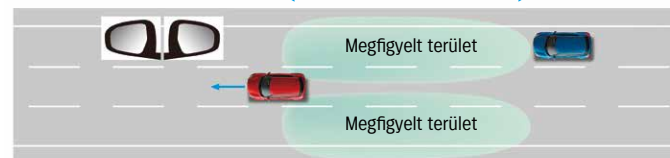
3. Szabályozza a gyorsítást.



## BSM (Holttérfelügyelés)\*1 (GL+, GLX)

15 km/h fölött a sávváltás biztonságát két, hátra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED-ikon villan fel az adott oldal külső visszapillantójában. Ha a vezető sávváltáshoz irányjelzést ad, a villogó LED-ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.

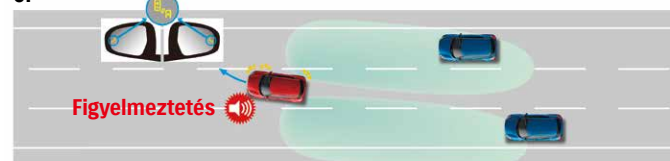
1.



2.

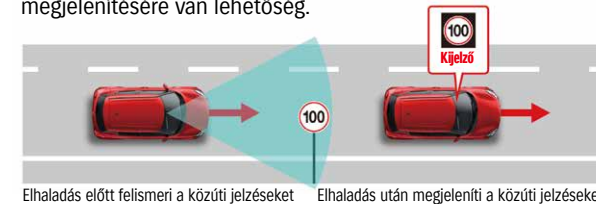


3.



## Forgalmi jelzések felismerése\*1 (GL+, GLX)

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességhatárolásra vonatkozó vagy behajtást tiltó jelzések érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregyeségen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen tábla mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.



## Hátsó parkolószenzorok\*1 (GL+, GLX)

Miközben a vezető tolat az autóval, a lökhárítóban található ultrahangos érzékelők észlelik az akadályokat, és a rendszer figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja őt az észlelt akadály távolságáról.



## RCTA (Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés)\*1 (GL+, GLX)

Tolatás közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.



← Érzékelés hatóköre: kb. 20 m → ← Érzékelés hatóköre: kb. 20 m →

\*1: Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek, a milliméteres hullámhosszú radarnak, valamint a szenzoroknak is léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Előfordulhat, hogy az útfelszín és a látási viszonyok függvényében nem működnek megfelelően. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!  
További információért fordulj márkakereskedőhöz, vagy látogasd meg a suzuki.hu oldalt.  
\*2: A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.





GLX



Lángvörös gyöngymetál × Ónixfekete gyöngyház



GL+



Aranysárga metál × Ezüstsürke metál



GL



Kobaltkék metál



# Külső színek Egytónusú



Lángvörös gyöngymetál (ZWP)



Kobaltkék metál (ZWG)



Gleccserfehér gyöngyház (ZVR)



Ezüstsürke metál (ZNC)



Ásványszürke metál (ZMW)



Ónixfekete gyöngyház (ZMV)



Korallpiros (ZNB)

# Külső színek Kéttónusú



Lágvörös gyöngymetál × Ónixfekete gyöngyház (D7Z)



Borostyánsárga metál × Ónixfekete gyöngyház (CFK)



Aranysárga metál × Ezüstszürke metál (D8A)



Kobaltkék metál × Ónixfekete gyöngyház (C7R)

# Üléskárpit





# Tartozékok



Csomagtérszőnyeg



Csomagtértálca



Csomagtérélvédő



Középkonzol-dekorcsík



Lábtérvilágítás



Csomagtérrendező



Gumi szőnyegszett



Szőnyegszett „ECO”



Szőnyegszett „Deluxe”

# Tartozékok



Tanksapkafedél



Műszerfaldekorcsík



Küszöbdekorcsík



Oldaldíszléc - kicsi



Alumíniumfelni „Cosmic”



Alumíniumfelni „Samba”



Ajtópanel-dekorkeret

## FELSZERELTSÉG

Üzemenyag	Benzin				
	1,2 DUALJET + Lány hibrid				
	2WD		4WD		
Motor					
Meghajtás					
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT	5MT		
Felszereltség	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
<b>FÜTŐMŰ</b>					
Abroncok és keréktárcsák	175/65R15 + acél keréktárcsa (teljes méretű díszláncával)	S	-	-	-
	185/55R16 + könnyűfém keréktárcsa	-	S	-	-
	185/55R16 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	-	-	S	-
Defektjavító készlet	S	S	S	S	S
<b>KÜLSŐ FELSZERELTSÉG</b>					
Első, hátsó ütközők	Színrefűjt	S	S	S	S
Hűtőrács	Fekete + króm	S	S	S	S
Külső kilincsek	Színrefűjt	S	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S	S
<b>LÁTHATÓSÁG</b>					
Fényszórók	LED-projektor	S	S	S	S
	Hazakísérő fény	S	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S	S	S	S
Automata világításvezérlés		S	S	S	S
Távolsági fényszóró asszisztens		-	S	S	S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S	S	S	S
Ködlámpák	Első	-	S	S	S
	Hátul	S	S	S	S
Helyzetjelző lámpák	LED	S	S	S	S
Rendszámlemez-megvilágítás	Standard	S	S	-	S
	LED	-	-	-	-
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok + hátsó szélvédő	-	S	S	S
Ablaktörők	Első: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törés + mosás	S	S	S	S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törés + mosás	S	S	S	S
Fűthető hátsó ablak		S	S	S	S
Külső tükrök	Színrefűjt	S	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	S	-
	Fűthető	S	S	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	S	-
Középső visszapillantó tükör	Manuálisan állítható	S	S	S	S
<b>KÖRNYÉK ÉS MŰSZERFAL</b>					
3 küllős kormánykerék	Bőrborítású	S	S	S	S
	Audiorendszer kapcsolói	S	S	S	S
	Tempomat	S	S	S	S
	Sebességvártároló	S	S	S	S
	Telefonkijelző kapcsolói	S	S	S	S
	Magasságban állítható	S	S	S	S
	Teleszkopikusan állítható	-	-	S	-
Szervokormány		S	S	S	S
Fordulatszámérő		S	S	S	S
A műszeregységbe épített információs kijelző	4,2 colos színes LCD	S	S	S	S
	Óra	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	S
	Megtehető távolság	S	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S	S
	Forgalmi jelzések felismerése (táblafelismerő)	-	S	S	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	S	S	S	S
Vezetőoldali biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Nyitott ajtó figyelmeztetés	Ikon	S	S	S	S
Alacsony üzemenyagszint figyelmeztetés	Ikon	S	S	S	S
Műszerfal díszítése	Fehér „térhatású” Ezüst	S	S	-	-
<b>KÉNYELEM</b>					
Elektromos ablakemelő	Első	S	S	S	S
	Hátul	-	-	S	-
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S	S	S
Távírányítós központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel	-	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		-	-	S	-
Audio	Első hangfalak	S	S	S	S
	Hátsó hangfalak	S	S	S	S
	Első magashangszugárzók	-	-	S	-
	MP3/WMA kompatibilis CD-lejátszó + Bluetooth®**1 + DAB	S	-	-	-
	Okostelefon kapcs. érintőképernyő + Bluetooth®**1 + tolatókamera + DAB	-	S	-	S
	Okostelefon kapcs. érintőképernyő + Bluetooth®**1 + tolatókamera + NAV + DAB	-	-	S	-

## FELSZERELTSÉG

Üzemenyag	Benzin				
	1,2 DUALJET + Lány hibrid				
	2WD		4WD		
Motor					
Meghajtás					
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT	5MT		
Felszereltség	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
<b>KÉNYELEM</b>					
Klimaberendezés	Manuális	S	S	-	S
	Automata	-	-	S	-
Adaptív tempomat (ACC)		S	S	S	S
Sebességkorlátozó		S	S	S	S
Ülésfűtés	Mindeket első ülésen	-	S	S	S
<b>BELSŐ FELSZERELTSÉG</b>					
Utastér-világítás	Első utastér-világítás (3 állású)	S	S	S	S
	Vezetőoldal	S	S	S	S
Napellenzők	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S	S
	Utasoldal	S	S	S	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S	S
	Utasoldal	S	S	S	S
Kapaszkodók	Hátul x 2	-	-	S	-
	Első x 2	S	S	S	S
Pohártartók	Hátul x 1	S	S	S	S
	Első x 2	S	S	S	S
Palacktartók	Hátul x 2	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
<b>Tárolórekesz a középkonzol alsó részén</b>					
Sebességváltógomb	Zongorafekete	S	S	S	S
USB-csatlakozó	Középkonzol	S	S	S	S
12 V elektromos csatlakozó	Középkonzol	S	S	S	S
Lábtámasz	Vezetőoldalon	S	S	S	S
Ajtókárpit anyaga	Szövet	S	S	S	S
Első ajtókarpit anyaga	Fehér mintás Ezüst	S	S	-	S
Belső kilincsek	Króm	S	S	S	S
Tárolórekeszek	Első ajtókarpitban	S	S	S	S
<b>ÜLÉSEK</b>					
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S	S	S	S
	Különböző fejtámasz	S	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S	S
	Fejtámasz x 3	S	S	S	S
Üléskárpit	Szövet	S	S	S	S
<b>CSOMAGTÉR</b>					
Csomagtartó polc		S	S	S	S
Csomagtérvilágítás		S	S	S	S
<b>BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM</b>					
SRS első dupla légszák		S	S	S	S
Kikapcsolható utaslégszák		S	S	S	S
SRS oldallégszák	Első	S	S	S	S
SRS függőnylégszák		S	S	S	S
Biztonsági övek	Első: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval	S	S	S	S
	Állítható felső bekötési ponttal	S	S	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval x 2 3 pontos ELR biztonsági öv x 1 (középen)	S	S	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x 2	S	S	S	S
Gyerekkár a hátsó ajtókon		S	S	S	S
Oldalsó ütközésvédelem		S	S	S	S
ABS (EBD-funkcióval)		S	S	S	S
ESP®**2		S	S	S	S
Radaros fékasszisztens (RBS)		S	S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS)		-	S	S	S
Sáveltartás figyelmeztetés		-	S	S	S
Sávtartás figyelmeztetés		-	S	S	S
Holttérfelügyelés (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)		-	S	S	S
Parkolóradar	Hátul x 4 szenzor	-	S	S	S
Hegymenetli elindulássegítő		S	S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S	S
Fékasszisztens		S	S	S	S
DRL	LED (A lámpatestbe integrálva)	S	S	S	S
Indításgátó		S	S	S	S
Automata Start/Stop rendszer (üresjárásban leállítja majd újraindítja a motort)		S	S	S	S
Lány hibrid		S	S	S	S

S: Standard -; Nem elérhető

\*\*1: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

\*\*2: Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Swift felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az úttefelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat, és a kerekek megcsúsznak.

## MŰSZAKI ADATOK

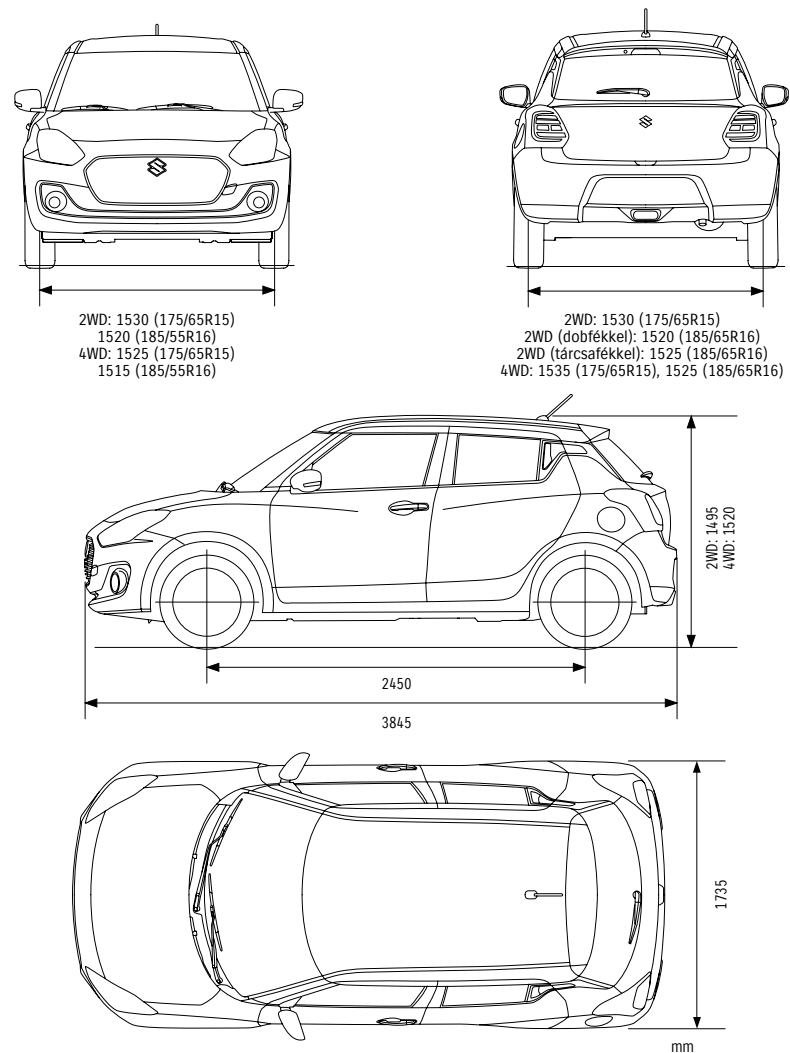
Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,2 DUALJET + Lágy hibrid			
Mehajtás		2WD		4WD	
<b>MÉRETEK</b>					
Hosszúság (mm)		3845			
Szélesség (mm)		1735			
Magasság (mm)		1495		1520	
Tengelytávolság (mm)		2450			
Nyomtáv	Elői	175/65R15 (mm)	1530	1525	
		185/55R16 (mm)	1520	1515	
	Hátul	175/65R15 (mm)	1530	1535	
		185/55R16 (mm)	1520 (dobfékkel) 1525 (tárcsafékkal)	1525	1525
A legkisebb fordulókör sugara*3 (m)		4,8			
Szabad hasmagasság (mm)		120			
<b>KAPACITÁS</b>					
Ülések száma (fő)		5			
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)		37			
Csomagtér befogadóképessége*3	Maximális kapacitás (liter)	947			
		Hátsó üléstámla lehajtva (VDA-módszer)** (liter)			
		579			
		Hátsó üléstámla felhajtva (VDA-módszer)** - defektjavító szett (liter)			
265					
<b>MOTOR</b>					
Típus		K12D			
Hengerek száma		4			
Szelepek száma		16			
Lökettérfogat (cm³)		1197			
Furat x löket (mm)		73,0 x 71,5			
Sűrítési arány		13			
Max. teljesítmény (kW / fordulat/perc)		61/6000			
Max. nyomaték (Nm / fordulat/perc)		107/2800			
Befecskendezés		Többpontos befecskendezés			
<b>Lágy hibrid</b>					
Típus		WA05B			
Max. teljesítmény (kW / fordulat/perc)		1,94/800			
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>					
Típus		5MT		CVT	
Áttételezés	I	3,545		3,545	
	II	1,904	4,006 - 0,550	1,904	
	III	1,240	(ALACSONY: 4,006 ~ 1,001	1,258	
	IV	0,914	MAGAS: 2,200 ~ 0,550)	0,911	
	V	0,717		0,725	
		Hátramenet		3,771	3,250
Végáttétel		4,294	3,757	4,388	
<b>FELEPÍTMÉNY</b>					
Kormánymű		Fogasléces			
Fékek	Elői	Hűtött tárcsafék			
	Hátul	Dobfék (GL, GL+), Tárcsafék (GLX)			
Futómű	Elői	MacPherson rugóstag tekercsrugóval			
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval			
Abroncsméret		175/65R15, 185/55R16			
<b>TÖMEG</b>					
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)		865 - 911		925 - 946	
Megengedett össztömeg (kg)		1365		1375	
1420					
<b>TELJESÍTMÉNY</b>					
Végsebesség (km/h)		180		175	
0-100 km/h (mp)		13,1		12,2	
13,8					
<b>KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY</b>					
Környezetvédelmi szabvány		Euro 6			
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP)*5	Városi (liter/100 km)	5,1 (A)	5,2 (M)	5,6 (A)	5,8 (M)
	Országúti (liter/100 km)	4,1 (A)	4,2 (M)	4,38 (A)	4,4 (M)
	Kombinált (liter/100 km)	4,7 (A)	4,8 (M)	5,1 (A)	5,2 (M)
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (WLTP)*5	Városi (g/km)	114 (A)	117 (M)	125 (A)	130 (M)
	Országúti (g/km)	93,24 (A)	93,88 (M)	131 (A)	134 (M)
	Kombinált (g/km)	106 (A)	107 (M)	115 (A)	117 (M)
120,8 (A)	121 (M)				

\*3: A gyártó által mért adat.

\*4: A VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszere alapján.

\*5: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvtárgyjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják.

## MÉRETEK



Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű + gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya, 2WD: Előkerék-mehajtás, ALLGRIP: 4WD (Összkerék-mehajtás), 5MT: Manuális váltó, CVT: Fokozatmentes automata váltó

A brosrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrában szereplő modellek adatainak, külső jegeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosítást forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrú kiadásának dátuma: 2021. december. Az esetleges nyomdahiábakért felelősséget nem vállalunk!



## MŰSZAKI ADATOK

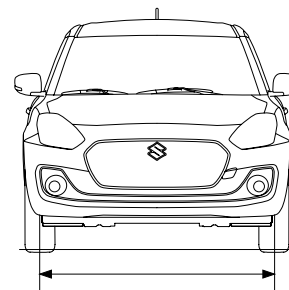
Uzemanyag		Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid			
Meghajtás	2WD		4WD	
<b>MÉRETEK</b>				
Hosszúság (mm)	3845			
Szélesség (mm)	1735			
Magasság (mm)	1495		1520	
Tengelytávolság (mm)	2450			
Nyomtáv (mm)	Elöl	175/65R15	1530	1525
		185/55R16	1520	1515
	Hátul	175/65R15	1530	1535
		185/65R16	1,520 (dobfékkel), 1,525 (tárcsafékkal)	1525
A legkisebb fordulókör sugara <sup>4</sup>	4,8			
Szabad hasmagasság (mm)	120			
<b>KAPACITÁS</b>				
Ülések száma (fő)	5			
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	37			
Csomagtér befogadóképesség <sup>4</sup>	Maximális kapacitás		947	
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer) <sup>5</sup> - defektjavító szett		579	
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA módszer) <sup>5</sup> - defektjavító szett		265	
<b>MŰTŐR</b>				
Típus	K12D			
Hengerek száma	4			
Szelepek száma	16			
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	1197			
Furat x löket (mm)	73.0 x 71.5			
Sűrítési arány	13,0			
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	61/6,000			
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)	107/2800			
Befecskendezés	Többpontos befecskendezés			
<b>LÁGY HIBRID</b>				
Típus	WA05B			
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	1.94/800			
<b>SEBESSÉGVÁLTO</b>				
Típus	5MT		CVT	
Áttételezés	I	3,545	4,006 - 0,550 (Alacsony:4.006 - 1.001, Magas:2.200 - 0.550)	3,545
	II		1,904	1,904
	III		1,240	1,258
	IV		0,914	0,911
	V		0,717	0,725
	VI		-	-
Végáttétel	Hátramenet	3,272	3,771	3,250
		4,294	3,757	4,388
<b>FELEPÍTMÉNY</b>				
Kormánymű	Fogasléc			
Fékek	Elöl	Hűtött tárcsafék		
	Hátul	Dobfék (GL, GL+), Tárcsafék (GLX)		
Futómű	Elöl	MacPherson rugóstag tekercsrugóval		
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval		
Abroncsméret	175/65R15, 185/55R16			
<b>TÖMEG</b>				
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)	865 - 911	925 - 946	975 - 991	
Megengedett össztömeg (kg)	1365	1375	1420	
<b>TELJESÍTMÉNY</b>				
Végsebesség (km/h)	180	175	170	
0-100 km/h (mp)	13,1	12,2	13,8	
<b>KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY</b>				
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6			
Üzemanyagfogyasztás (WLTP) <sup>6</sup>	Városi (liter/100km)	5.1 (A) 5.2 (M)	5.6 (A) 5.8 (M)	5.7 (A) 5.8 (M)
	Országúti (liter/100km)	4.1 (A) 4.2 (M)	4.38 (A) 4.4 (M)	4.7 (A) 4.7 (M)
	Kombinált (liter/100km)	4.7 (A) 4.8 (M)	5.1 (A) 5.2 (M)	5.38 (A) 5.4 (M)
CO <sub>2</sub> kibocsátás (WLTP) <sup>6</sup>	Városi (g/km)	114 (A) 117 (M)	125 (A) 130 (M)	127 (A) 129 (M)
	Országúti (g/km)	93.24 (A) 93.88 (M)	131 (A) 134 (M)	106 (A) 106 (M)
	Kombinált (g/km)	106 (A) 107 (M)	115 (A) 117 (M)	120.8 (A) 121 (M)

<sup>4</sup>: A gyártó által mért adat.

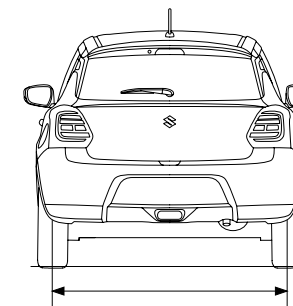
<sup>5</sup>: A VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszere alapján.

<sup>6</sup>: Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvtárgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez.

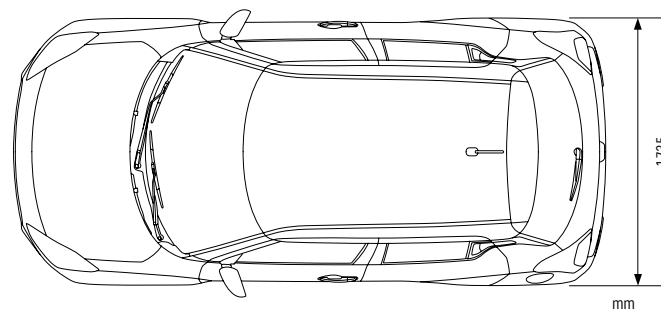
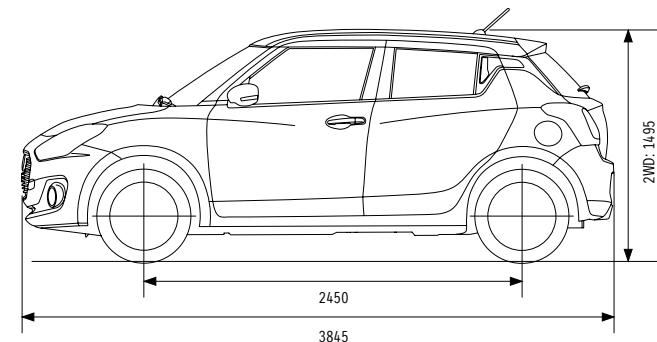
## MÉRETEK



2WD: 1530 (175/65R15)  
1520 (185/55R16)  
4WD: 1525 (175/65R15)  
1515 (185/55R16)



2WD: 1530 (175/65R15)  
2WD (dobfékkel): 1520 (185/65R16)  
2WD (tárcsafékkal): 1525 (185/65R16)  
4WD: 1535 (175/65R15), 1525 (185/65R16)



A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű+gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű+gyári opciók+kereskedői opciók (kiegészítők) súlya  
2WD: Elsőkerék-meghajtás ALLGRIP: 4WD (Összkerék-meghajtás) 5MT: Manuális váltó CVT: Fokozatmentes automataváltó

Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű + gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya, 2WD: Elsőkerék-meghajtás, ALLGRIP: 4WD (Összkerék-meghajtás), 5MT: Manuális váltó, CVT: Fokozatmentes automataváltó

A brosúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosúra kiadásának dátuma: 2021. december. Az esetleges nyomdahibákról felelősséget nem vállalunk!