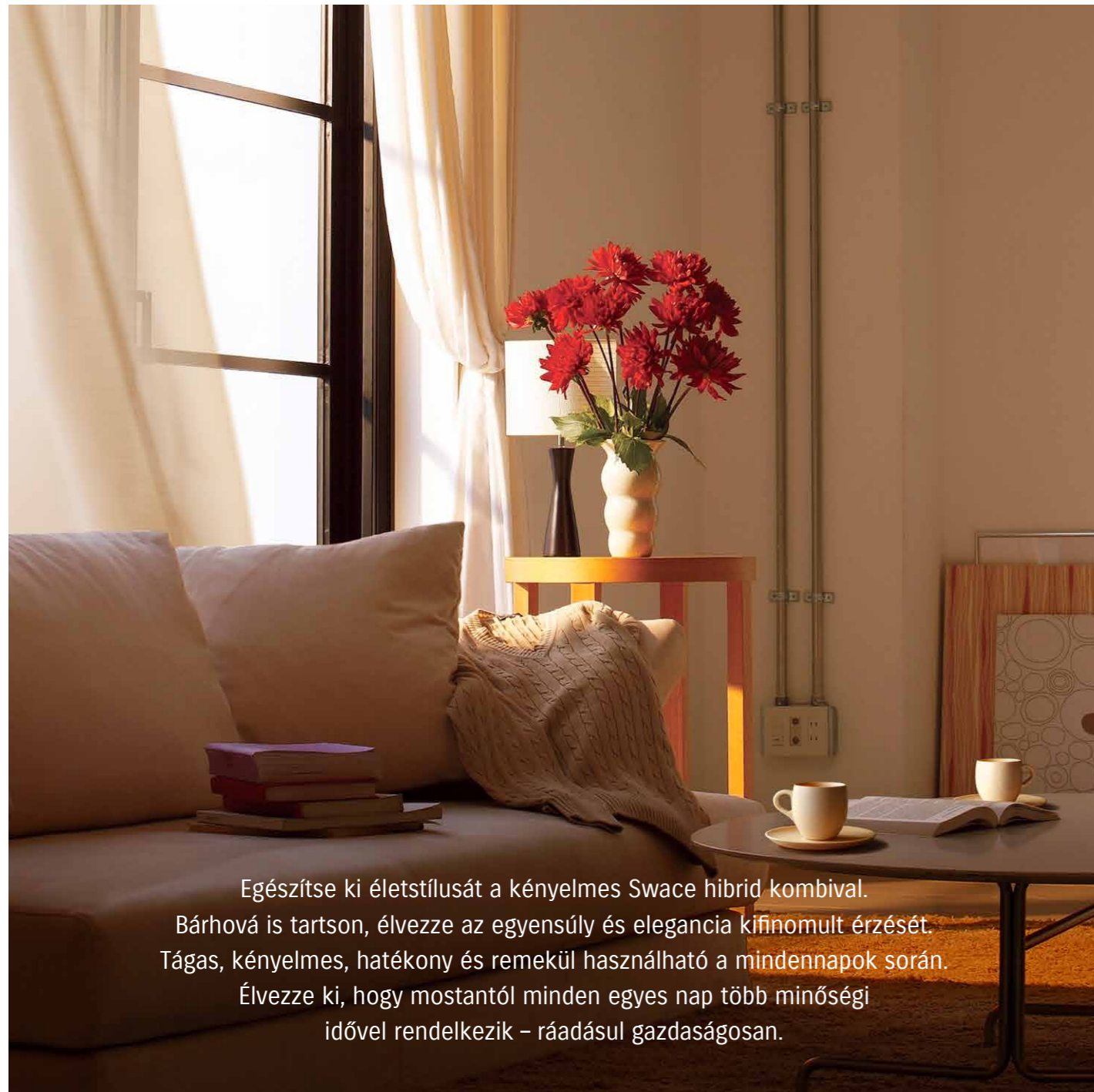


SWACE



A Suzuki „Way of Life!“ jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.





Egészítse ki életstílusát a kényelmes Swace hibrid kombival.
Bárhová is tartson, élvezze az egyensúly és elegancia kifinomult érzését.
Tágas, kényelmes, hatékony és remekül használható a mindennapok során.
Élvezze ki, hogy mostantól minden egyes nap több minőségi
idővel rendelkezik – ráadásul gazdaságosan.

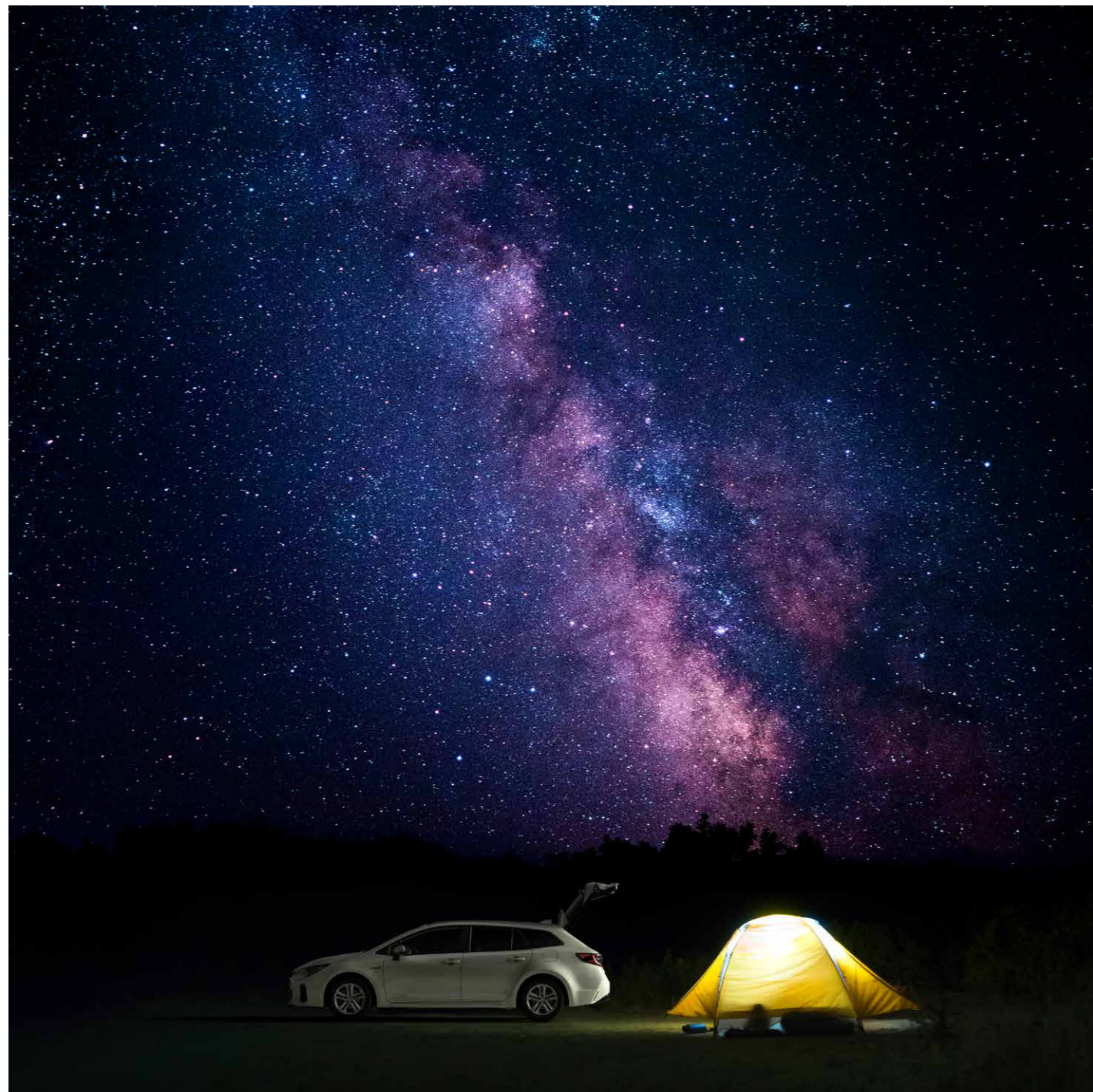


Mozogjon
elegánsan



Mozogjon elegánsan

Az élet egy utazás – élvezze még jobban szeretteivel a Swace-ben. A könnyű, stabil irányíthatóság növeli a mindennapi vezetés örömét. A tágas tér utat nyit a szabadidős lehetőségek számára. Bármerre is visz az útja, emlékezetes élmények várják.



Mozogjon elegánsan

Utazzon élete főútjain és mellékútjain is a természettel harmóniában. A hibrid csúcstechnológia tisztább, üzemanyag-takarékosabb vezetést kínál az erőteljes gyorsulás örömeinek feláldozása nélkül. Járra át az elégedettség és a büszkeség érzése a Swace-szel.



Sportosan kifinomult

A dinamikus és sportos Swace minden szögből elragadó. Sportos orr-részét a karakteres, Bi-LED* fényszórók és a nagy méretű, méhsejtmintás hűtőrács uralják. A stabil útfekvés érzetét nyújtó, alacsony és széles sziluett kifinomult részletei és különleges kisugárzása vonzzák a tekinteteket, míg Ön suhan az utakon.

* GLX felszereltség esetén





Élvezze az egyszerű eleganciát

Az elegáns belső tér tágas, nyitott és kényelmes érzetet nyújt minden utas számára, elöl és hátul egyaránt. A széles kialakítású műszerfal lendületes íve dinamizmust sugároz, és az ajtókárpittal egységet alkotva hozzájárul a pihentető utazáshoz, és kényelmes panorámahatást áraszt. A puha párnázás, a fekete panelek, valamint a sportos, krómozott és ezüst díszítések kombinációja az egész utastérben hangsúlyozza a prémium minőség és a részletekre való odafigyelés harmonikus együttesét.



Mérőóracsoport

A stílusos világítással ellátott mérőóracsoport jól látható és könnyen leolvasható. A központi 7 colos multiinformációs kijelzőn található sebességmérő szabadon átkapcsolható analóg vagy digitális módra.



8 colos multimédiás audiorendszer

Az AM/FM/DAB rádió, a Bluetooth® funkció, a kormánykeréken található vezérlők még élvezetesebbé teszik a vezetést. A rendszer Apple CarPlay segítségével kapcsolódik az iPhone-okhoz, illetve Android Autóval™ és MirrorLinkkel™ a kompatibilis okostelefonokhoz.

* A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.



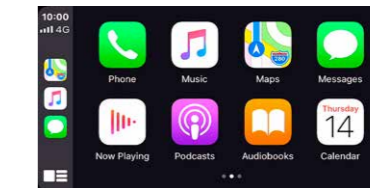
Vezeték nélküli töltő (GLX) és bemeneti csatlakozók

Könnyen töltheti okostelefonját a beépített Qi vezeték nélküli töltővel (csak a GLX esetében). A két USB- és egy AUX-csatlakozót könnyedén elérheti a vezető és az elülső utas is.

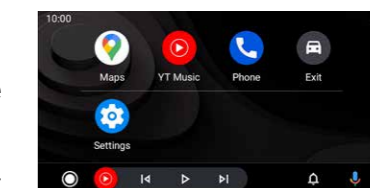


Háttérvilágítás (GLX)

A kartámaszok, az első konzoltálcá és az első középső pohártartó körüli lágy háttérvilágítás növeli a sötét területek láthatóságát. A nyugalom és minőség érzetét magasabb szintre emeli, és elegáns atmoszférát teremt.



Az Apple CarPlay az alábbi linken felsorolt országokban érhető el:
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
 • További részletek, beleértve az Apple CarPlay-jel kompatibilis iPhone modelleket, az alábbi helyen érhetők el:
<http://www.apple.com/ios/carplay/>
 • Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.



Az Android Auto™ az alábbi linken felsorolt országokban érhető el:
<https://www.android.com/autofaq/>
 • A legújabb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™:
https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
 • A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.



Fűtött kormánykerék és első ülések

Hideg téli időben a fűtött kormánykerék melegen tartja kezeit, míg a két első ülés párnázásában és háttámlájában található fűtés tovább növeli a komfortérzetet.



Képzeld el a lehetőségeket

A Swace vezetése több dolgot tesz lehetővé. Nagy méretű, bővíthető poggyásztere nem csupán a hétköznapi tevékenységeket teszi könnyebbé, hanem a családi kirándulásokat is: a teljesen sík rakodófelületen hatékonyan elhelyezhetők a különféle poggyászok. A tágas utastérben mindenki kinyújtózhat és lazíthat, míg a kényelmes tárolókban karnyújtásnyi távolságban tárolhatjuk kisebb személyes dolgainkat.



Nagy poggyásztér

A nagy méretű 596 literes* poggyásztér tágas teret biztosít a különféle poggyászoknak, és megnagyobbítható a hátsó ülések lehajtásával. A poggyász be- és kirakodását leegyszerűsíti a szélesen nyíló csomagterajtó, és a csomagok is könnyen hozzáférhetők, hiszen, az akár le is szerelhető csomagterőről egy érintéssel visszahúzható. A szőnyeggel borított fedőlap megfordítható, így műanyag borítású oldalával felfelé alkalmassá válik nedves vagy szennyezett dolgok tárolására, illetve leengedhető, a magas tárgyak berakodásához.

* A Német Autóipari Szövetség (VDA) mérési módszere alapján.



Megfordítható fedőlap (szőnyeges oldal felfelé)



Megfordítható fedőlap (műanyag oldal felfelé)



2 állású fedőlap, alsó pozíció



Kesztyűtartó

Első konzoltáca vezetőnküljű töltővel (GLX)

Első konzoltáca (GL+)

Első pohártartók

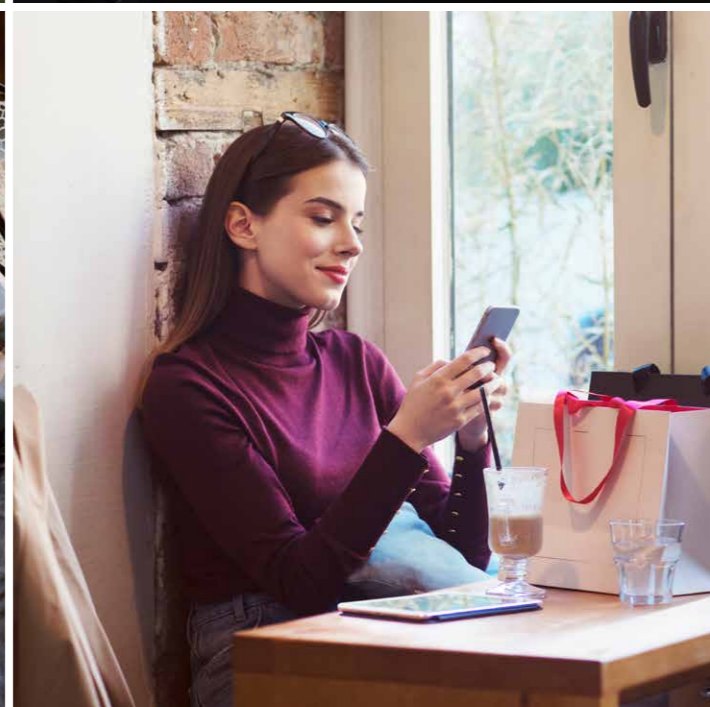
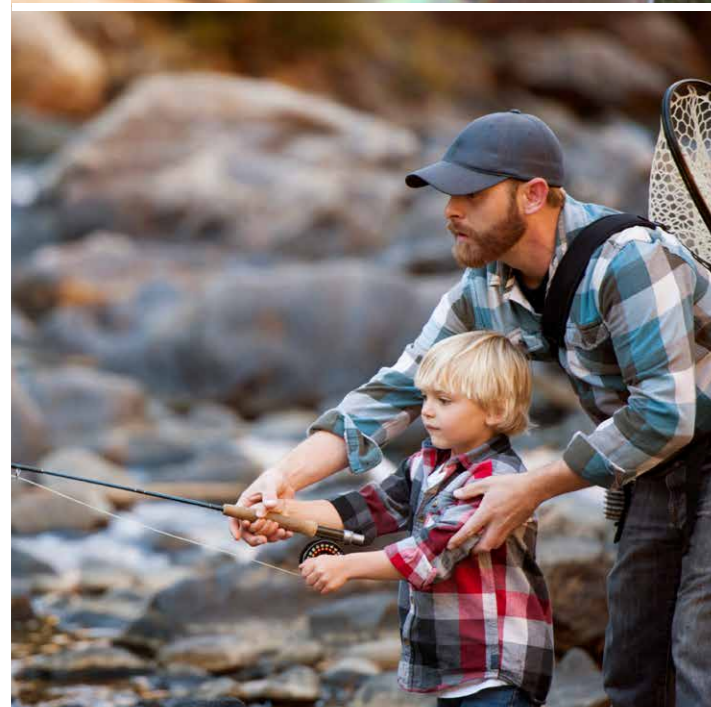
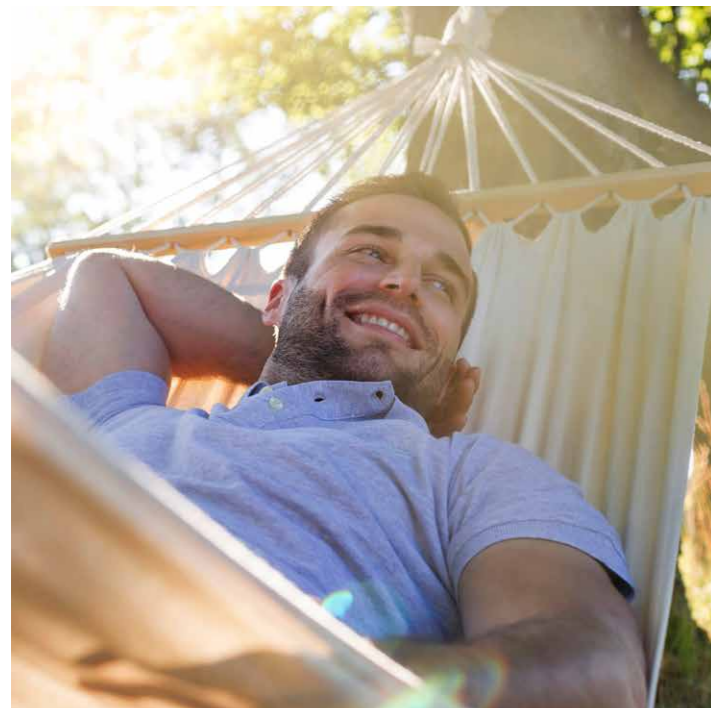
Középső konzoldoboz

Első ajtórekeszek

Hátsó ajtórekeszek

Zseb az utasülés háttámláján

Hátsó középső kartámla és pohártartók



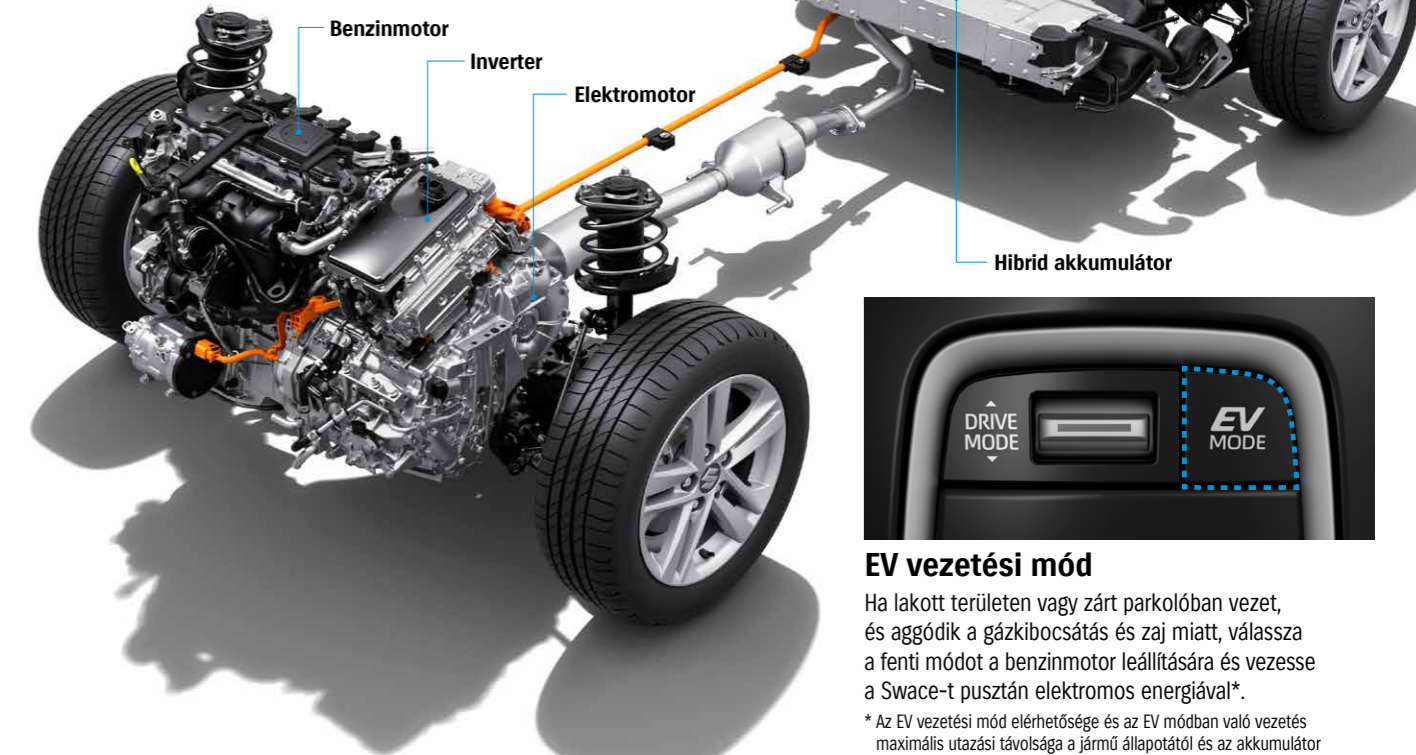


Használja a hibrid erejét

Tapasztalja meg a környezettudatosabb életstílus nyújtotta elégedettséget. A csúcstechnológiás hibrid rendszer optimális hajtást biztosít a Swace számára az elektromotor, a benzinmotor vagy mindkettő használatával, a vezetési körülményektől függően. Nem csupán nagymértékű üzemanyag-takarékosságot és alacsony kibocsátást, hanem zökkenőmentes és erőteljes gyorsulást is biztosít, ami kifejezetten élvezetessé teszi a vezetést.

Hibrid rendszer

Az elektromotor csendesen és zökkenőmentesen beindítja a Swace-t, és egyedül hajtja alacsony sebességen. Magasabb sebességen és intenzív gyorsulásakor az elektromotor és az erős, mégis nagymértékben üzemanyag-takarékos 1,8 literes benzinmotor hajtja a Swace-t, miközben szükség esetén a hibrid akkumulátor töltését is biztosítja. Ha az akkumulátor töltöttségi állapota alacsony, a benzinmotor vezetés közben tölti az akkumulátort az inverteren keresztül, illetve az elektromotor a regeneratív fékezés során keletkező energiát használja áramgenerálásra és az akkumulátor töltésére. Ha megállítja a Swace-t, az összes egység leáll az energiavesztés megakadályozása érdekében.



EV vezetési mód

Ha lakott területen vagy zárt parkolóban vezet, és aggódik a gázkibocsátás és zaj miatt, válassza a fenti módot a benzinmotor leállítására és vezesse a Swace-t pusztán elektromos energiával*.

* Az EV vezetési mód elérhetősége és az EV módban való vezetés maximális utazási távolsága a jármű állapotától és az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ.

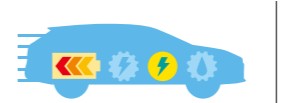
Vezetési ciklus Hibrid akkumulátor (használat) Hibrid akkumulátor (töltés) Inverter Elektromotor Benzinmotor



Álló helyzetben
Minden egység áll, megakadályozva az energiavesztést.



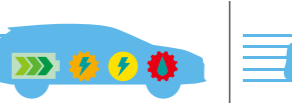
Indításnál
Mikor a gépjármű elindul, az elektromotor csendben és könnyedén hajtja az autót.



Alacsony sebességnél
Az elektromotor a benzinmotor rásegítése nélkül hajtja a gépjárművet.



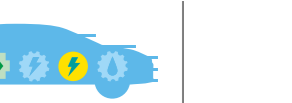
Normál vezetés (beleértve az enyhe gyorsítást)
A benzinmotor és az (benzinmotor által az inverteren keresztül táplált) elektromotor hajtja a járművet.



Normál vezetés (alacsony akkumulátortöltöttséggel)
Ha az akkumulátor töltöttségi állapota alacsony, a benzinmotor tölti az akkumulátort az inverteren keresztül vezetés közben.



Hirtelen gyorsítás
A benzinmotor és az elektromotor hajtja a járművet. Az elektromotor a benzinmotorból (az inverteren keresztül) és a hibrid akkumulátorból kap áramot.

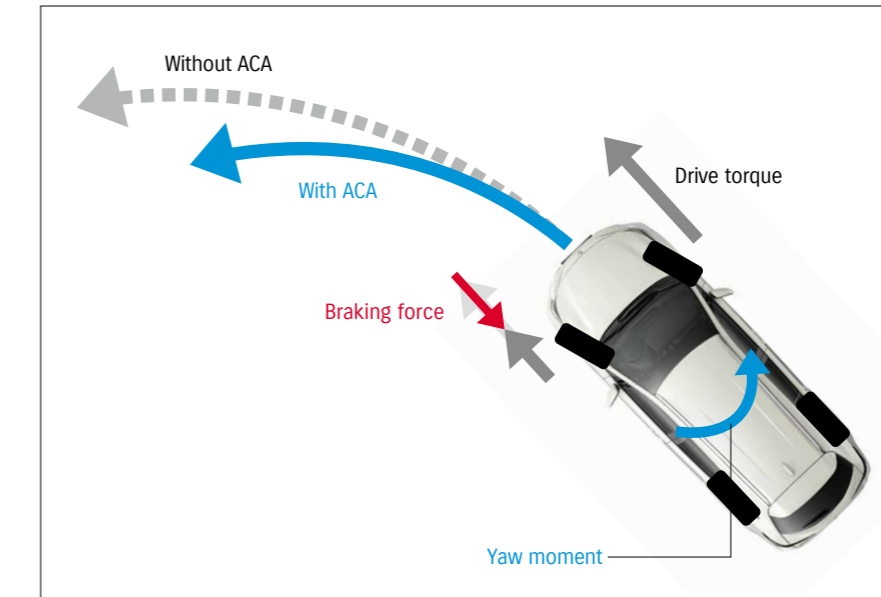
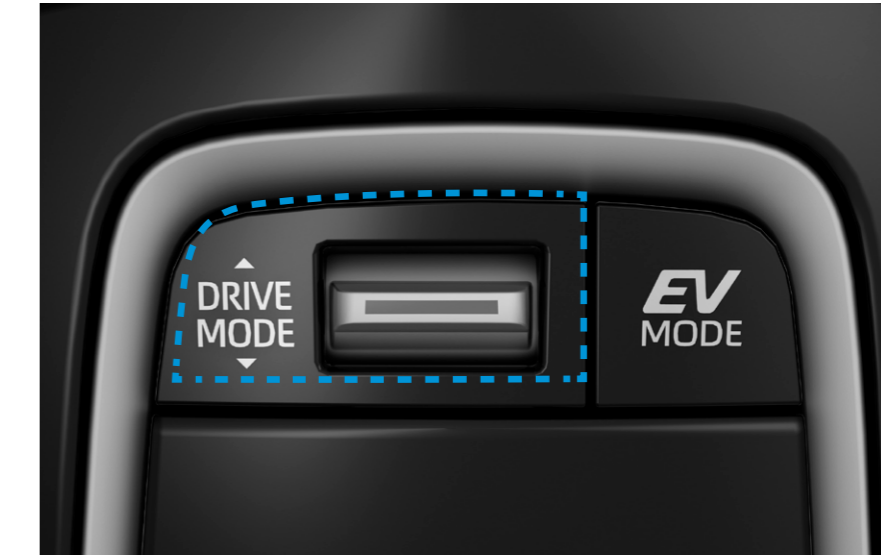


Lassítás
Az elektromotor a regeneratív fékezés során keletkező energiát használja áramgenerálásra és az akkumulátor töltésére.



Vezessen kedve szerint

A Swace-t vezetve nemcsak kényelemben érezheti magát, de a kifejezetten könnyű irányíthatóságnak köszönhetően magabiztosnak is. Minden út örömteli a vezetési kényelemnek, a könnyű, rezponzív kormányzásnak, valamint a rugalmas vezetésimód-kiválasztásnak köszönhetően. A jármű stabilan és pontosan irányítható az éles kanyarokban is az alacsony súlypontnak, az Aktív kanyarodássegítő (ACA) funkciónak, valamint a finomhangolt felfüggesztéseknek köszönhetően.



Aktív kanyarodássegítő (ACA)

Ez a funkció éles kanyarok esetén a belső kerekeket fékezi, hogy megakadályozza a jármű alulkormányzását. Ennek eredményeképpen Ön az elvárásainak megfelelően simábban be tudja venni a kanyarokat, és abban is segít, hogy uralja a járművet.

Vezetési mód kiválasztása

A vezetési mód kiválasztás lehetővé teszi a vezetőnek, hogy válasszon a NORMAL, ECO vagy SPORT módok közül a vezetési körülmények vagy vezetői preferenciák szerint.

NORMAL mód

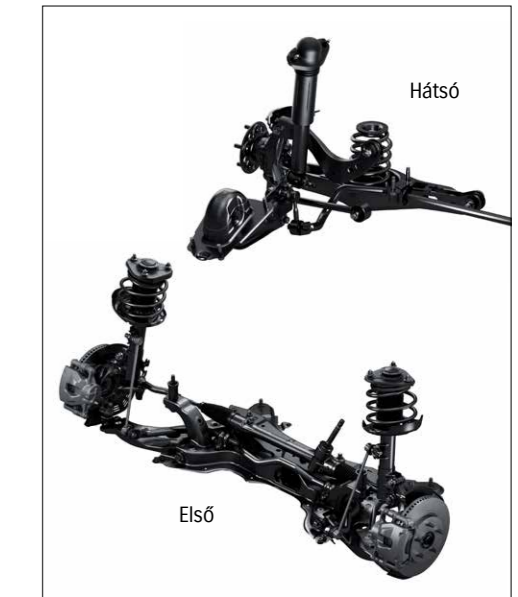
Az utazás, stabilitás és üzemanyag-takarékosság optimális egyensúlyához válassza ezt a módot. Ideális szokványos vezetési feltételek mellett.

ECO mód

A fenti mód a fokozatosabb fojtószelépválaszton, illetve a csökkentett légkondicionáló-használaton keresztül növeli az üzemanyag-takarékosságot. A megállás-elindulás rendszerű városi vezetés közben hasznos.

SPORT mód

Válassza ezt a módot, ha gyors és erőteljes gyorsulásra van szüksége, például a kanyargós utakon az agilisabb válaszreakció eléréséhez.



Felfüggesztések

A kiemelkedően stabil irányíthatóságot és a vezetési komfortot támogatja a MacPherson rugóstagú első, és kettős keresztlengőkaros hátsó felfüggesztés. Az elülső felfüggesztések emellett lineáris kormányzási válaszreakcióra is optimalizáltak közepes és magas sebességen való kanyarodásnál.



Nyugodtan vezethet

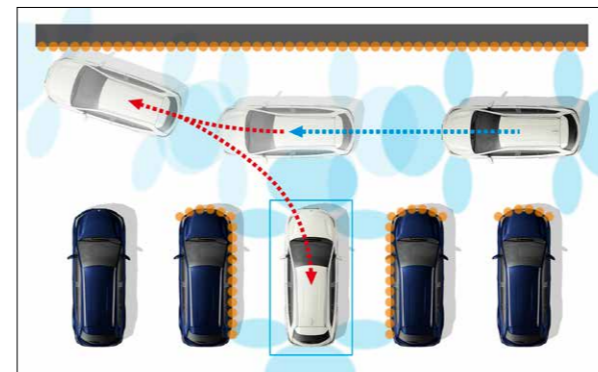
Bárhová is utazik barátaival vagy szeretteivel, a korszerű vezetéstámogató rendszerek növelik biztonságérzetét, így Ön nyugodtan élvezheti az utazást. A vezetéstámogató funkciók intelligensen monitorozzák környezetét, és nem csupán a balesetek valószínűségét csökkentik, hanem a parkolást is leegyszerűsítik. Emellett segítenek a járművet a sávon belül tartani, könnyebbé teszik a megállás-elindulás típusú haladást, és még sok minden mást.



Egyszerű-Intelligens Parkolási Asszisztens (S-IPA)*

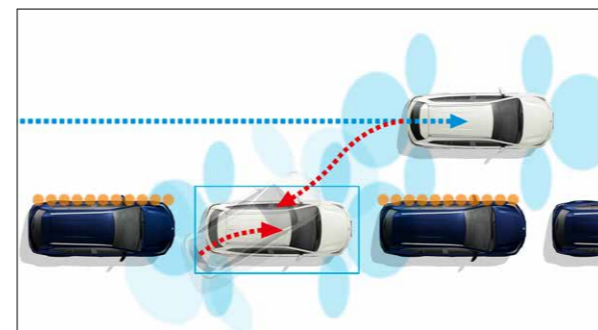
Az S-IPA segít a vezetőnek, hogy tolatva beparkoljon a parkolóhelyre, támogatja a párhuzamos parkolást, sőt, a párhuzamos parkolóhely elhagyását is. Leegyszerűsíti a fenti manővereket hang- és vizuális jelzésekkel, valamint a kormánykerék automatikus működtetésével, ami segíti a vezetőt. A rendszer ultrahangos radarokat használ az érzékeléshez, és lehetővé teszi a parkolást szűk helyeken is.

Automatikusan kormányzási asszisztens
 Vezetői kormányzás
 Észlelési tartomány
 Parkolóradar észlelési tartománya
 Kiválasztott parkolóhely



Tolató parkolást támogató funkció

A parkolóhelyre történő betolás sokkal könnyebbé válik és kevesebb stresszt okoz a fenti kényelmi funkció által nyújtott aktív segítséggel. Ha kiválasztotta a parkolóhelyet, és felvette a pozíciót, egyszerűen kapcsolja be az S-IPA funkciót, vegye le a lábát a fékpedálról, és kövesse a hanggal adott utasításokat a megálláshoz és sebességváltáshoz, így a funkció automatikusan leparkolja a járművet.



Párhuzamos parkolást támogató funkció

A párhuzamos parkolás még a legjobban vezetőknél is kihívást jelenthet. A fenti funkció azonban minden korábbinál egyszerűbbé teszi azt a kormányzás irányításával, illetve azzal, hogy döntéseket hoz Ön helyett. Aktiválja az S-IPA funkciót, ha a párhuzamos parkolóhely közelébe ér, vagy ha P pozícióban szeretne elindulni a párhuzamos parkolóhelyről. Azután kövessen néhány egyszerű lépést, és a rendszer kormányozza Ön helyett.



Ütközésmegelőző rendszer (PCS)

Az ütközésmegelőző rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy egylencsés kamera segítségével figyel az utat – így segít megelőzni egy lehetséges ütközést más járművekkel, gyalogosokkal és kerékpárosokkal. Az alábbi funkciókat használja: ütközés előtti figyelmeztetés, fékasszisztens, automatikus fékezés.

Megjegyzések: Az egylencsés kamerának, a milliméteres hullámhosszú radarnak, valamint az ultrahangos radaroknak is léteznek korlátai az útkadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Előfordulhat, hogy az útfelszín, a látási viszonyok és az időjárás függvényében nem működnek megfelelően. Kérjük, ne bizza rá magát a rendszerre, mindig vezessen biztonságosan. További részletekért forduljon helyi márkakereskedőjéhez, vagy látogasson el hivatalos weboldalunkra.

* GLX felszereltség esetén



Sávkövető asszisztens (LTA)

Amikor fehér vagy sárga felfestéssel jelölt autópályán vagy autópályán vezetve a sávkövető asszisztens véletlenszerű sávelhagyást észlel, akkor részben rásegít a kormányzásra, hogy a jármű a sáv közepén maradjon, megakadályozva ezzel a sávelhagyást vagy az útról való letérést. A fenti rendszer magába foglalja a sávelhagyás figyelmeztetés, automatikus kormánykorrekció, koválygás figyelmeztetés és sávtartó funkciókat.



Forgalmi jelzések felismerése (RSA)

A forgalmijelzés-felismerő (RSA) figyel az utat, és ha útjelző táblát érzékel, a multiinformációs kijelzőn megjeleníti azt. A rendszer kompatibilis a sebességkorlátozás, előzni tilos, lakóövezet, előzési tilalom vége és egyéb európai forgalmi jelzésekkel.



Adaptív tempomat (DRCC)

A DRCC automatikusan kellő távolságot tart fenn az autó és az előtte haladó gépjármű között, és leállítja az autót, amikor az előtte haladó gépjármű megáll. Ha az autó előtt nem halad másik gépjármű, akkor a rendszer a sebesség beállításának megfelelően állandó sebességet tart.



Távolságifényezés-assisztens (AHB)

Az AHB automatikusan átkapcsol a fényszóró és tompított fény között, amikor szükséges, hogy a vezető számára tiszta láthatóságot biztosítson, csökkentse a kényelmetlen kézi műveleteket, illetve csökkentse a fényszóró vakítását a szembejövő forgalom számára éjszakai vezetés esetén.



Holtterfigyelő (BSM)*

A sávváltás biztonságosabbá válik azáltal, hogy a BSM a jármű mindkét oldalán észleli a hátsó holtterekben haladó, vagy azokhoz közelítő járműveket. Amikor a hátsó holtterben egy jármű közlekedik, vagy megközelíti azt, a BSM figyelmeztető hangot ad és egy LED-ikon jelenik meg az adott oldal külső visszapillantó tükrében.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)*

Amikor a parkoló gépjárművel tolatni szeretnénk, az RCTA segít a sofőrnek elkerülni az ütközést. Ha a hátsó holtterben közeledő járművet észlel, akkor a rendszer figyelmeztető hangjelzést ad, a kijelzőn megjeleníti a közeledő járművet és a külső visszapillantó tükrökön villogni kezdenek az ikonok.



Mozogjon
elegánsan

Külső és belső

GLX



GL+



Külső színek



Jégfehér gyöngyház (070)



Titánfehér szolid (040)



Manhattanszürke gyöngyház (116)



Párdufekete metál (209)



Bársonykék metál (8X8)



Dióbarna metál (4W9)



Olivazöld metál (6X1)

Tartozékok



Hátsólökhárító-védő fólia



Téli keréktárcsa



Kerékőr



Kilincsvédő fólia



Kulcstartó tok



Küszöbvédő



Csomagtérelválasztó háló



Csomagtérelválasztó háló – horizontális



Állítható tetőcsomagtartó

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin	
Motor		1,8 l Hybrid	
Meghajtás		FWD	
Sebességváltó		CVT	
Felszereltség		GL+	GLX
FUTÓMŰ			
Abronsok és keréktárcsák	205/55R16 + könnyűfém keréktárcsa	S	S
Defektjavító készlet		S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG			
Tetőcsín	Ezüst	S	S
Légterelő	Tetőlé spoiler (légtérelő)	S	S
Külső kilincsek	Színrefűjt	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S
	Távírányító (jeladó)	S	S
LÁTHATÓSÁG			
Fényszórók	BI-LED (Tomptított fényszóró / Távolsági fényszóró)	-	S
	Parabola-LED (Tomptított fényszóró / Távolsági fényszóró)	S	-
	Hazakísérő fény	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Manuális	S	S
Automata világításvezérlés		S	S
Helyzetjelző és menettfény	LED	S	S
Első kódlámpa	LED	S	S
Ködlámpák	Elől	S	S
	Hátul	S	S
Kombinált hátsó lámpák	Halogén	S	S
Zöld színezésű üvegezés		S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok	S	S
	Hátsó háromszögablakok	S	S
	Hátsó szélvédő	S	S
Ablaktörő	Elől: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törés + mosás	S	S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törés + mosás	S	S
Automata ablaktörő		S	S
Fűtött felület az első ablaktörő lapátok alatt		S	S
Hátsószélvédő-fűtés		S	S
Külső tükrök	Színrefűjt	S	S
	Elektromosan állítható	S	S
	Automatikusan behajtható	S	S
	Fűthető	S	S
	Beépített irányjelző	S	S
Tükröződésmentes visszapillantó tükrök	Holtterfigyelő-visszajelzés a külső tükrökben	-	S
	Automatikusan elsötétető belső tükrök	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL			
3 küllős kormánykerék	Bőrborítású	S	S
	Fűtött	S	S
	Audiorendszer kapcsolói	S	S
	Telefonkihangsztó kapcsolói	S	S
	Dönthető állítás	S	S
	Teleszkopikus állítás	S	S
	7 színes, színes LCD	S	S
	Óra	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S
	Fogyasztás kijelzése	S	S
	Megtehető távolság	S	S
	Sebességfokozat kijelzése	S	S
	ECO vezetési segéd	S	S
	ECO hatékonyság-kijelző	S	S
	Elektromotor	S	S
	Vezetési információk	S	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók		S	S
Vezetőoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S
Utasoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S
Hátsó üléssor biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S
Műszerfal díszítése	Krómszátén	S	S
Műszerfal középső díszítése	Krómszátén és Zongorafekete	S	S
Puha tapintású műszerfal		S	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin	
Motor		1,8 l Hybrid	
Meghajtás		FWD	
Sebességváltó		CVT	
Felszereltség		GL+	GLX
KÉNYELEM			
Elektromos ablakemelő	Elől	S	S
	Hátul	S	S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S
Távírányítós központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel	S	S
Intelligens nyitási és zárási rendszer	Nyomógombos indítási rendszer	S	S
	Intelligens ajtózárszender	-	S
Klimaberendezés	Automata (kétzónás) S-FLOW móddal	S	S
Fűtőberendezés		S	S
Hátsó szellőzőnyílások		S	S
Audio	Cápauszony-tetőantenna	S	S
	DAB-antenna	S	S
	Első hangszórók	S	S
	Hátsó hangszórók	S	S
	Első magashangszórók	S	S
	8 csos érintőképernyő	S	S
	Sebességérzékelős hangerő-szabályozó	S	S
	AM/FM rádió	S	S
	Bluetooth®1	S	S
	DAB-rádió	S	S
	Tolatókamera	S	S
	3 mód	S	S
Vezetési mód		S	S
Állítható sebességkorlátozó		S	S
Ülésfűtés (mindkét első ülésen)		S	S
Hátsó fűtőcsatornák		S	S
PTC (Elektromos kiegészítő fűtés)		S	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG			
Utastér-világítás	Térképolvató lámpa elől	S	S
	Hátsó utastér-világítás (3 állású)	S	S
Megvilágított középső tárolórekesz, pohártartó, első és hátsó ajtó		-	S
Napellenzők	Vezetőoldalon	S	S
	Piperetükörrel	S	S
	Beépített megvilágítással	S	S
	Utasoldalon	S	S
	Piperetükörrel	S	S
	Beépített megvilágítással	S	S
Kapaszkodók	Vezetőoldalon	S	S
	Utasoldalon	S	S
	Hátul x 2	S	S
Akasztkók	Hátul x 2	S	S
Pohártartók	Elől x 2	S	S
	Hátul x 2 (középső kartámasz)	S	S
Kesztyűtartó		S	S
Tárolórekesz kartámaszsal	Szövet	S	-
	Bőrvarrással	-	S
	Műanyag	S	-
Középkonzol	Bőrvarrással	-	S
	Vezeték nélküli telefonfűtő	-	S
Váltógomb	Bőrborítású	S	S
Elektromos parkolófék		S	S
USB-csatlakozó	Első tárolórekesz	S	S
	Első kartámaszban	S	S
	Első tárolórekesz	S	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Csomagtér	S	S
Távíróról nyitható üzemanyag-betöltő nyílás		S	S
Ajtókárpit anyaga	Rezgéscsökkentő burkolat	S	S
Ajtókárpit díszítése	Króm (elöl)	S	S
Belső kilincsek	Krómszátén	S	S
Első és hátsó ajtókárpit anyaga	Rezgéscsökkentő burkolat	S	S
	Szövet	S	-
Kartámasz (ajtó)	Szintetikus bőr	-	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin	
Motor		1,8 l Hybrid	
Meghajtás		FWD	
Sebességváltó		CVT	
Felszereltség		GL+	GLX
ÜLÉSEK			
Első ülések	Magasságban állítható ülés (vezető- és utasülés)	S	S
	Állítható fejtámasz (magasságban)	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S
	Elektromosan állítható deréktámasz	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla (csomagtartóból is dönthető hátsó üléstámla)	S	S
	Fejtámla x 3	S	S
Üléskárpit	Szövet	S	S
	Szövet	S	-
Középső kartámasz (középső hátsó ülés)	PVC, díszvarrással	-	S
CSOMAGTÉR			
Csomagtér-elválasztó (háló)		S	S
Csomagtérpadló		S	S
Csomagtérakasztók	Hálóakasztó x 4	S	S
12 V csomagtéri elektromos csatlakozó		S	S
Csomagtérvilágítás		S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM			
ABS EBD-funkcióval		S	S
Járműstabilitás-vezérlő (VSC)		S	S
Holtterfigyelő (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA)		-	S
	Ütközésmegelőző rendszer (PCS)	S	S
	Távolságifényszóró-asszisztens	S	S
	Forgalmi jelzések felismerése (RSA)	S	S
	Adaptív tempomat (DRCC)	S	S
„Safety Sense” rendszer	Sávellhagyás figyelmeztetés	S	S
	Automatikus kormánykorrekció	S	S
	Kövélygás figyelmeztetés	S	S
	Sávtartó funkció	S	S
	Sávkövető asszisztens (LTA)	S	S
Hegymenetli elindulássegítő		S	S
Gumiabroncsnyomásra figyelmeztető rendszer (TPWS)		S	S
Parkolóradar	Elől	-	S
	Hátul	-	S
Egyszerű-intelligens parkolási rendszer (S-IPA)		-	S
SRS első dupla légszák		S	S
SRS oldallégszák	Elől	S	S
SRS függőlégszák		S	S
SRS térdlégszák	Vezetőoldalon	S	S
Kikapcsolható utaslégszák		S	S
eCall		S	S
Biztonsági övek	Elől: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval x 2, 3 pontos ELR (középen)	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S
Gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S
Szabaddon forgó zárbehát		S	S
Leopásztó rendszer	Indításgátló	S	S
LED-DRL (Nappali menettfény)	Lámpatestbe integrálva	S	S
Harmadik féklámpa		S	S
Automatikus vészvillogó		S	S

S: Standard -: Nem elérhető

*: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye.

** Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvjegéjarművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez.

*: Az összehasonlíthatóság érdekében az értékek az Új Európai Menetciklusra (New European Driving Cycle, NEDC) kerültek átszámításra és előfordulhat, hogy nem felelnek meg a valós közúti körülményeknek.

Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják.

**>: Az üzemanyag-fogyasztásra és a CO₂-kibocsátásra vonatkozó alábbi értékek a feltöltött lítiumion-akkumulátorral működött elektromotor és a benzinmotor kombinált használatára vonatkoznak, alacsony töltöttség esetén jellemzően magasabbak lehetnek.

A brosrúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrúra kiadásának dátuma: 2021. november. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!

MŰSZAKI ADATOK

Ajtók száma		5 ajtó
Motor		Benzin
Meghajtás		1,8 l Hybrid
Meghajtás		FWD
MÉRETEK		
Hosszúság (mm)		4655
Szélesség (mm)		1790
Magasság (mm)		1460
Tengelytávolság (mm)		2700
Nyomtáv	Elől (mm)	1530
	Hátul (mm)	1530
A legkisebb fordulókör sugara (m)		5,2
Szabad hasmagasság (mm)		135
KAPACITÁSOK		
Ülések száma (fő)		5
	Max. méret (liter)	1606
Csomagtér befogadóképessége	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer) (liter)	1232
	Hátsó üléstámla felhajtv (VDA módszer) (liter)	596
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)		43
Akkumulátorkapacitás (kWh)		3,6
MOTOR		
Típus		22R-FXE
Hengerek száma		4
Szelepek száma		16
Lökettérfogot (cm ³)		1798
Furat x löket (mm)		80,5 x 88,3
Sűrítési arány		13,0
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)		72/5200
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)		142/3600
Befecskendezés		Szívócső
ELEKTROMOTOR		
Max. teljesítmény (kW)		53
Max. nyomaték (Nm)		163
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus		CVT
FELEPÍTMÉNY		
Kormánymód		Fogásléces
Fékek	Elől	Hűtött tárcsafék
	Hátul	Tárcsafék
Futómű	Elől	MacPherson rugóstag
	Hátul	Kettős keresztlengőkar
Abronsméret		205/55R16
SÚLYADATOK		
Saját tömeg (kg)		1400-1420
Megengedett össztömeg (kg)		1835
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/h)		180
0-100 km/h (mp)		11,1
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY		
Környezetvédelmi szabvány		Euro 6d
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) ²	l/100 km	4,4 (A) 5,1 (M)
CO ₂ -kibocsátás (WLTP) ²	g/km	99 (A) 115 (M)
CO ₂ -kibocsátás (NEDC) ³	g/km	78 (A) 86 (M)

MÉRETEK

